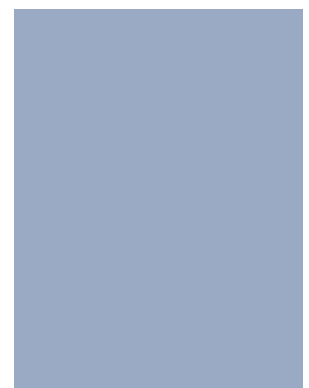


Factsheet

Mobilitätserhebung Niederösterreich 2018

**Eckdaten der Befragung
Mobilitätsverhalten der Bevölkerung**

Im Auftrag der Niederösterreichischen Landesregierung, Wien, April 2020

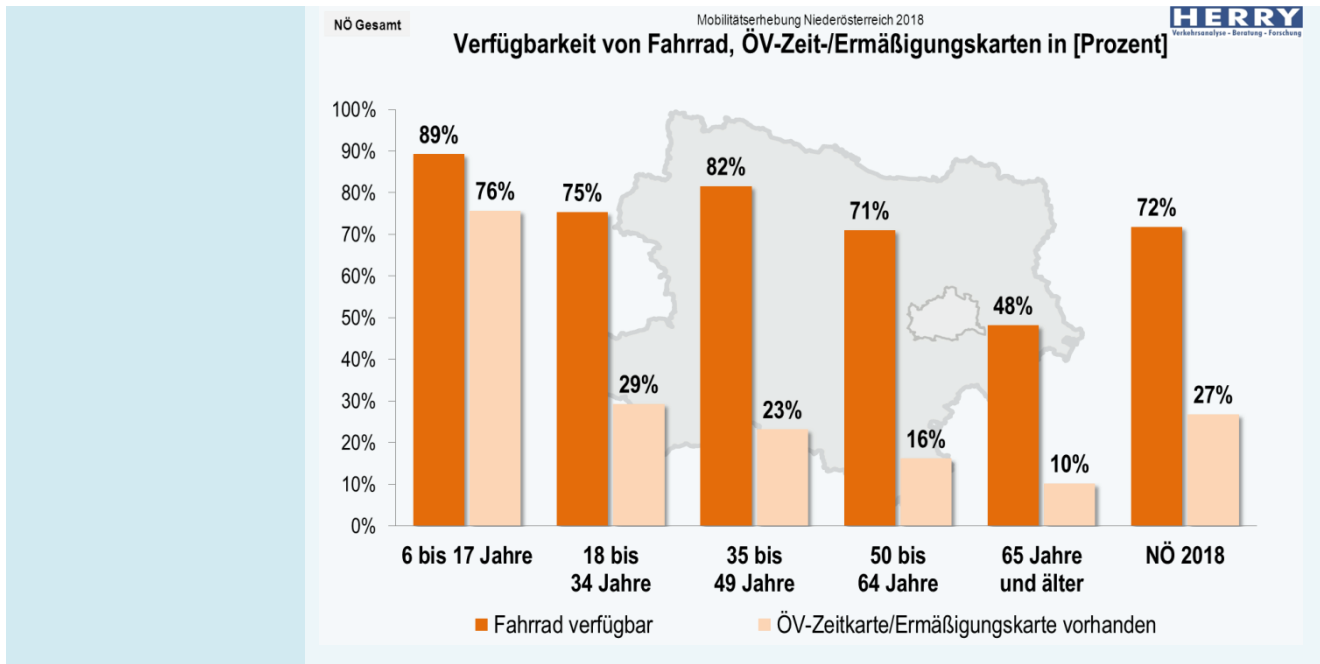


HERRY
Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

1 Zusammenfassung der Erhebungsergebnisse

<p>Ausgangslage/ Motivation</p>	<p>Wie bereits in den Jahren 2003, 2008 und 2013/2014 war das wichtigste Ziel der aktuellen Verkehrsverhaltenserhebung in Niederösterreich im Jahr 2018 die Erfassung mobilitätsbezogener Indikatoren der Wohnbevölkerung. Die so gewonnenen Daten zur Verkehrssituation und zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung in Niederösterreich stellen eine wesentliche Grundlage für die Verkehrspolitik im Bundesland dar.</p>
<p>Erhebungsmethode</p>	<p>Während bei den früheren Erhebungen in den Jahren 2003 und 2008 nur an bestimmten festgelegten Stichtagen im Oktober/November erhoben wurde und es sich bei der Erhebung im Jahr 2013/2014 um eine Ganzjahreserhebung handelte („Österreich unterwegs“), wurde bei der aktuellen Erhebung eine adaptierte Vorgehensweise angewandt. Bei dieser erfolgte der Versand der Fragebogen gestaffelt im Zeitraum zwischen Anfang September und Mitte Oktober und es wurde kein konkreter Stichtag sondern nur ein spezifischer Wochentag vorgegeben. Somit erhielten die ProbandInnen mehr Flexibilität bezüglich des Ausfülldatums und der Erhebungszeitraum wurde ausgedehnt und erstreckte sich über 4 Monate von September bis Dezember 2018.</p> <p>Die Stichprobe wurde zufällig aus dem Adressregister der Österreichischen Post AG gezogen. Innerhalb der angeschriebenen Haushalte wurden möglichst alle Personen ab 6 Jahren (also mit Beginn einer eigenständigen Mobilität beim Schuleintritt) zu ihrem Mobilitätsverhalten an einem festgelegten Wochentag befragt.</p> <p>Die ausgewählten Haushalte erhielten im ersten Schritt ein Ankündigungs-/Teilnahmeschreiben inkl. einem kurzen Haushaltsfragenbogen. Nach Rücksendung des Haushaltsfragenbogens wurden in einem zweiten Schritt die Personenfragebögen zugesandt. Gab es keine Rückmeldung, erfolgten bis zu drei Erinnerungsschreiben. Die Befragung wurde im Methodenmix durchgeführt, je nach Wahl der Haushalte war eine Studienteilnahme entweder schriftlich-postalisch oder online möglich.</p>
<p>Rücklaufquote Niederösterreich: 28%</p>	<p>Der Rücklauf betrug bei der aktuellen Erhebung auf Haushaltsebene knapp 28%, die bereinigte Netto-Stichprobe beläuft sich auf 6.027 verwertbare Haushalte. Aus diesen Haushalten berichteten 12.683 Personen in Summe 39.927 Wege.</p> <p>Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu berücksichtigen, dass sich auf Grund der Stichprobengröße statistische Schwankungsbreiten ergeben, die in den Ergebnistabellen ausgewiesen werden. Für Niederösterreich ergibt sich beispielsweise beim Anteil der Öffentlichen Verkehrsmittel (13,6%) eine Schwankungsbreite von $\pm 0,34\%$-Punkten.</p>
<p>ÖV-Haltestellen sind in fußläufiger Ent- fernung vorhanden.</p> <p>Pkw-Besitz:</p>	<p>Knapp 9 von 10 Haushalten in Niederösterreich (90%) geben an, eine Bushaltestelle fußläufig erreichen zu können, die sie im Schnitt innerhalb von 7 Minuten erreichen. Darüber hinaus erreichen 57% der Haushalte eine Bahnhofstestelle zu Fuß und benötigen dafür durchschnittlich 17 Minuten.</p> <p>6% der Haushalte in Niederösterreich besitzen keinen eigenen Pkw, 49% besitzen</p>

<p>1,5 Pkw/Haushalt</p>	<p>einen Pkw, 33% besitzen 2 Pkw und 12% besitzen 3 oder mehr Pkw. Der Durchschnitt beträgt 1,5 Pkw je Haushalt.</p>
<p>2,0 Fahrräder je Haushalt</p>	<p>79% der Haushalte besitzen zumindest ein Fahrrad. 22% verfügen über ein Fahrrad, 26% über zwei und 12% über 3 Fahrräder. Weitere 18% haben 4 oder mehr Fahrräder im Haushalt, der Durchschnitt beträgt 2,0 Fahrräder je Haushalt.</p>
<p>Haushaltsgröße: 2,3 Personen/Haushalt</p>	<p>Die Anzahl der Fahrzeuge steht in engem Zusammenhang mit der Haushaltsgröße. Diese beträgt in Niederösterreich im Schnitt 2,3 Personen. Dabei sind 34% der Haushalte Ein-Personen-Haushalte, 32% sind 2-Personen-Haushalte, in 16% leben 3 Personen und bei weiteren 19% handelt es sich um größere Haushalte mit 4 oder mehr Personen.</p>
<p>Führerscheinbesitzanteil: 88%</p>	<p>Der Anteil der FührerscheinbesitzerInnen (ab 17 Jahren) beträgt 88% und ist in der Altersklasse von 35 bis 49 Jahre am höchsten mit 94%. Aber auch die älteren Personen ab 65 Jahren besitzen heute bereits zu 79% einen Führerschein. Nach wie vor sind Unterschiede zwischen Männern (92%) und Frauen (84%) feststellbar.</p>
<p>Pkw-Verfügbarkeit: 94%</p>	<p>94% der FührerscheinbesitzerInnen haben auch zumindest teilweise einen Pkw zur Verfügung (84% jederzeit), wobei in Niederösterreich Männer und Frauen gleich häufig jederzeit über einen Pkw verfügen. Die Pkw-Verfügbarkeit ist bei der jungen Altersklasse (18 bis 34 Jahre) am größten (95%) bleibt aber über alle Altersklassen relativ konstant.</p>
<p>Fahrrad-Verfügbarkeit: 72%</p>	<p>72% der Personen in Niederösterreich verfügen über ein eigenes, konventionelles Fahrrad. Bei Personen zwischen 6 und 17 Jahren ist die Fahrradverfügbarkeit mit 89% am größten, am zweitgrößten ist sie mit 82% bei der mittleren Altersklasse zwischen 35 und 49 Jahren. Bei den älteren Personen ab 65 Jahren (48%) sinkt die Fahrradverfügbarkeit deutlich. Bereits 7% der NiederösterreicherInnen geben darüber hinaus an, über ein Elektro-Fahrrad zu verfügen.</p>
<p>ÖV-Zeit- und Ermäßigungs-kartenbesitz: 27%</p>	<p>Der Anteil der Personen, die über eine Zeitkarte (inkl. Ermäßigungskarten wie die ÖBB Vorteils-card) für den Öffentlichen Verkehr verfügt, beträgt in Niederösterreich 27%. Der Anteil der ZeitkartenbesitzerInnen sinkt mit zunehmendem Alter kontinuierlich, während 3/4tel der Kinder und Jugendlichen eine solche besitzen, sinkt dieser Anteil bereits bei den 18 bis 34-Jährigen deutlich auf 29%. Am geringsten ist der Anteil der Personen mit ÖV-Zeitkarte bei den ab 65-Jährigen mit nur noch 10%.</p>



89,5% der Personen verlassen werktags mind. einmal ihr Haus/Wohnung.

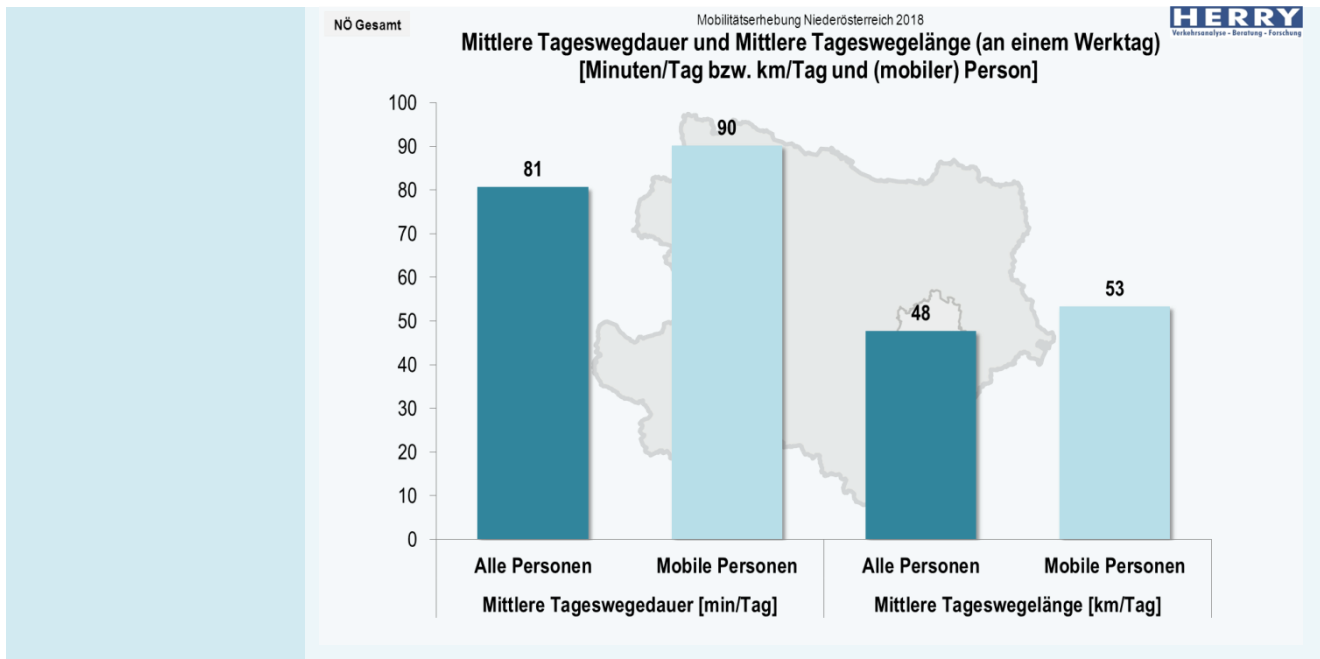
Der Außer-Haus-Anteil entspricht dem Anteil der „mobilen“ Bevölkerung an der Wohnbevölkerung an den ausgewählten Stichtagen. Eine Person gilt dabei als „mobil“, wenn sie an einem Tag zumindest einmal ihr Haus (Wohnung) verlassen hat und Wege außer Haus unternommen hat. 89,5% der Bevölkerung Niederösterreichs sind entsprechend dieser Definition werktags „mobil“.

3,4 Wege pro mobiler Person

Die NiederösterreicherInnen (ab 6 Jahren) legen an einem Werktag 3,0 Wege zurück. Werden nur jene Personen herangezogen, die „mobil“ – d.h. außer Haus – waren, so beträgt die Anzahl der zurückgelegten Wege 3,4 je mobiler Person je Werktag.

Mobile Personen sind 53 Kilometer und 90 Minuten pro Tag unterwegs.

Pro Tag legt eine mobile Person rund 53 Kilometer zurück und benötigt dafür 90 Minuten. Bezogen auf alle Personen beträgt die durchschnittliche Tageswegelänge 48 km, für die 81 Minuten benötigt werden. Je einzeltem Weg werden im Durchschnitt 16 km zurückgelegt, die Dauer eines durchschnittlichen Einzelweges beträgt 27 Minuten.



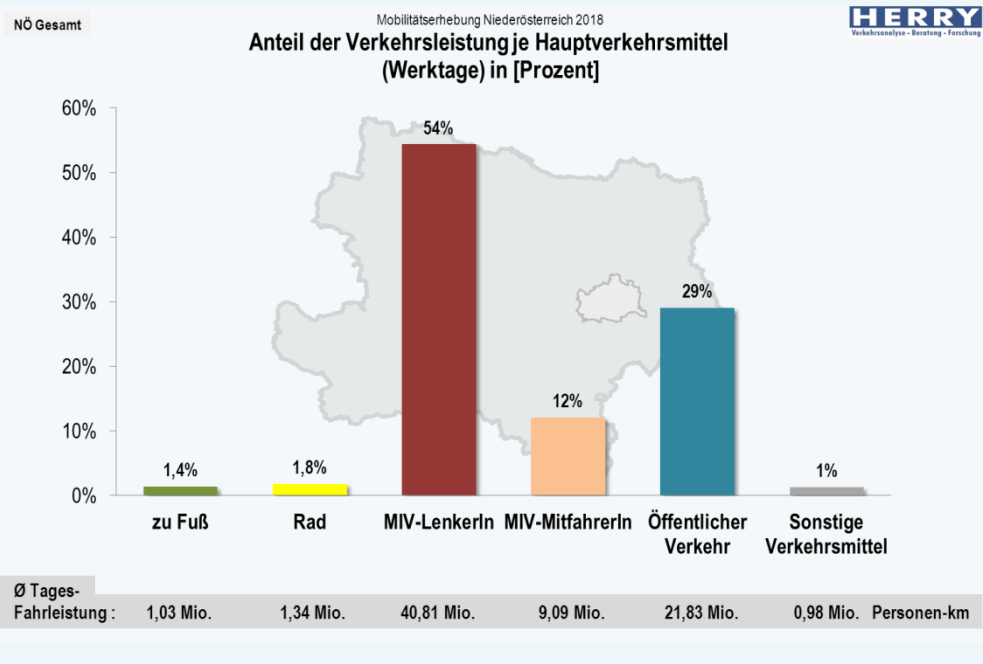
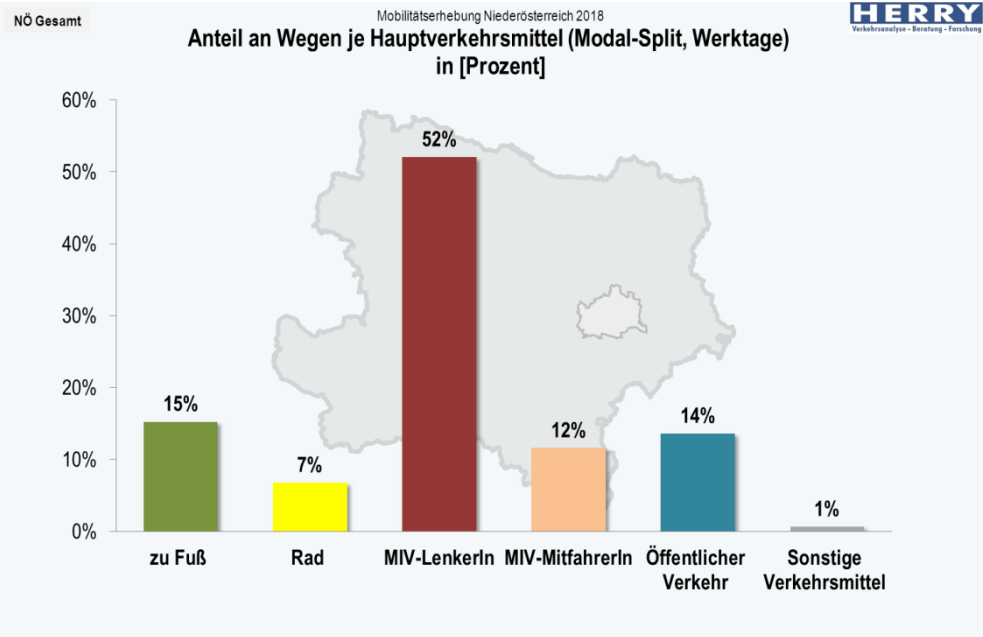
64% aller Wege werden werktags mit dem Auto zurückgelegt, mit einem Besetzungsgrad von 1,23 Pers. je Auto.

An einem durchschnittlichen Werktag legen die BewohnerInnen Niederösterreichs (ab 6 Jahren) 52% aller Wege mit dem Auto als LenkerIn zurück – der durchschnittliche Besetzungsgrad beträgt dabei 1,23 Personen pro Auto. 14% der Wege werden mit einem Öffentlichen Verkehrsmittel zurückgelegt, der Anteil der aktiven Wege beträgt in Summe 22%, 15% sind Fußwege und 7% werden mit dem Rad zurückgelegt.

Betrachtet man an Stelle der Wegeanzahl die mit den jeweiligen Verkehrsmitteln zurückgelegten Strecken, ergibt sich ein abweichendes Bild. Der Anteil der Fußwege an der Verkehrsleistung beträgt 1,4%, der Anteil der Radwege 1,8%. 54,4% der Kilometer werden mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) als LenkerInnen und 12,1% als MIV-MitfahrerInnen zurückgelegt. Am längsten sind die Strecken, die mit dem Öffentlichen Verkehr (ÖV) zurückgelegt werden, diese sind im Schnitt rund 34 km lang und weisen einen Anteil von 29,1% an der werktäglichen Verkehrsleistung auf.

4.766 Tsd. Wege und 75,1 Mio. Personenkilometer pro Werktag

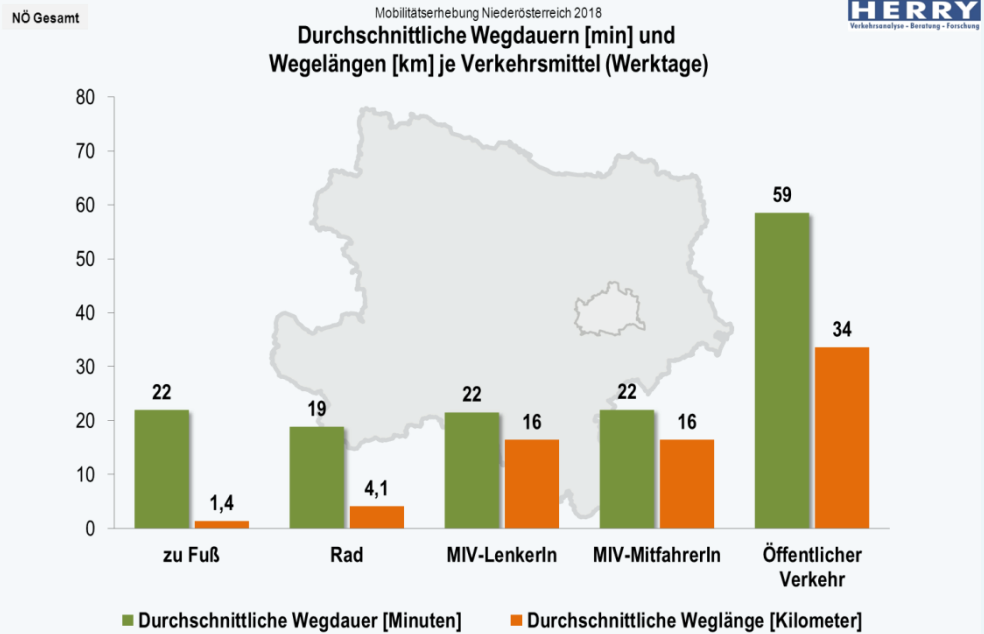
Insgesamt legen die BewohnerInnen Niederösterreichs (ab 6 Jahren) pro Werktag rund 4.766 Tsd. Wege zurück, die im Schnitt 16 km lang sind. Damit ergibt sich eine durchschnittliche Verkehrsleistung pro Werktag von rund 75,1 Mio. Personenkilometern.



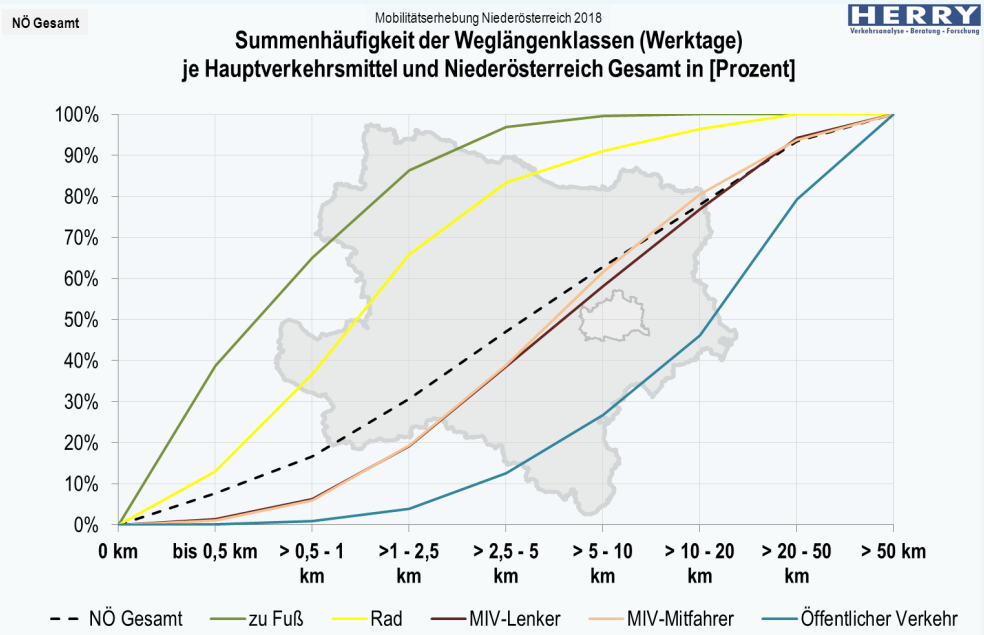
Wege mit dem Öffentlichen Verkehr sind im Schnitt mehr als doppelt so lange als Wege mit dem MIV als LenkerIn.

Die durchschnittliche Entfernung eines Fußweges liegt in Niederösterreich bei ca. 1,4 Kilometer, Radwege sind durchschnittlich 4,1 km lang. Hier besteht zwischen konventionellen Fahrrädern und Elektro-Fahrrädern ein erheblicher Unterschied (3,6 zu 8,4 km). Mit dem MIV werden pro Weg jeweils 16 km als LenkerIn und als MitfahrerIn zurückgelegt. Am längsten sind Wege mit dem Öffentlichen Verkehr, diese Enden im Schnitt nach 34 km. Bei den Wegedauern sind die Unterschiede wesentlich geringer. Lediglich die ÖV-Wege heben sich ab und dauern im Schnitt 59 Minuten, die anderen Wege dauern zwischen 19 und 22 Minuten.

Potential für Fuß- und Radwege ist vorhanden – ein Fünftel aller MIV-Wege sind kürzer als 2,5 km!



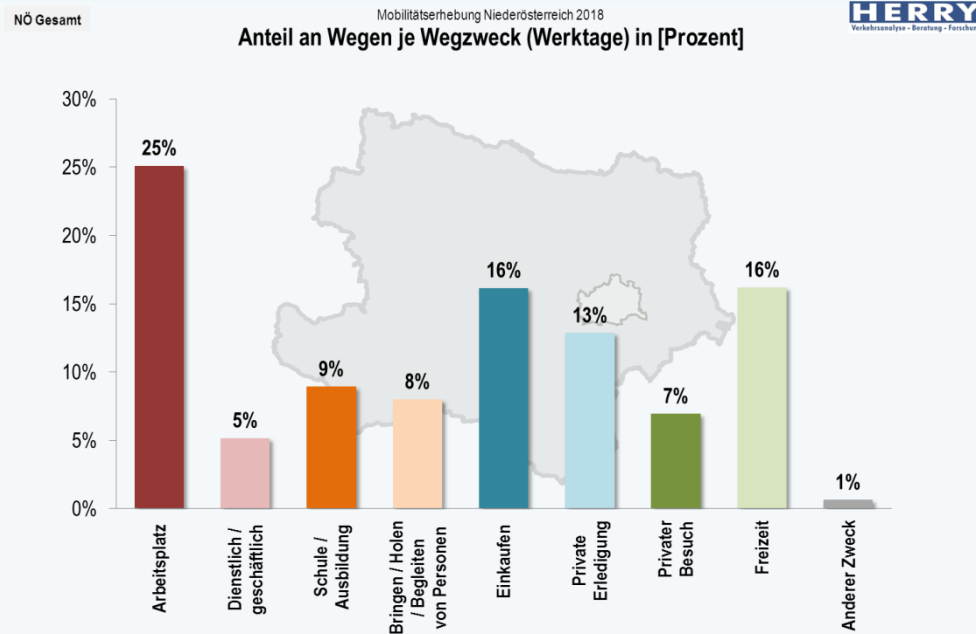
Bezüglich der Wegelänge besonders interessant sind die Wege mit dem MIV, da diese teilweise durch Fuß- oder Radwege ersetzt werden könnten und somit das Potential für den Umweltverbund darstellen. Es zeigt sich, dass 6% MIV-LenkerInnenwege bereits nach 1 km enden und somit – falls keine anderen beschränkenden Faktoren (z.B. Warentransport) vorhanden sind – auch zu Fuß zurückgelegt werden könnten. 19% dieser Wege enden nach 2,5 km und liegen damit unter der durchschnittlichen Radwegdistanz. In Summe enden 39% der MIV-LenkerInnenwege nach max. 5 km und könnten teilweise mit dem Rad zurückgelegt werden. Mit einem Elektrofahrrad können zukünftig auch Strecken bis zu 10 km zurückgelegt werden, hier liegt ein weiteres Potential von zusätzlich bis zu 19% der Wege mit dem MIV.



Werktags:

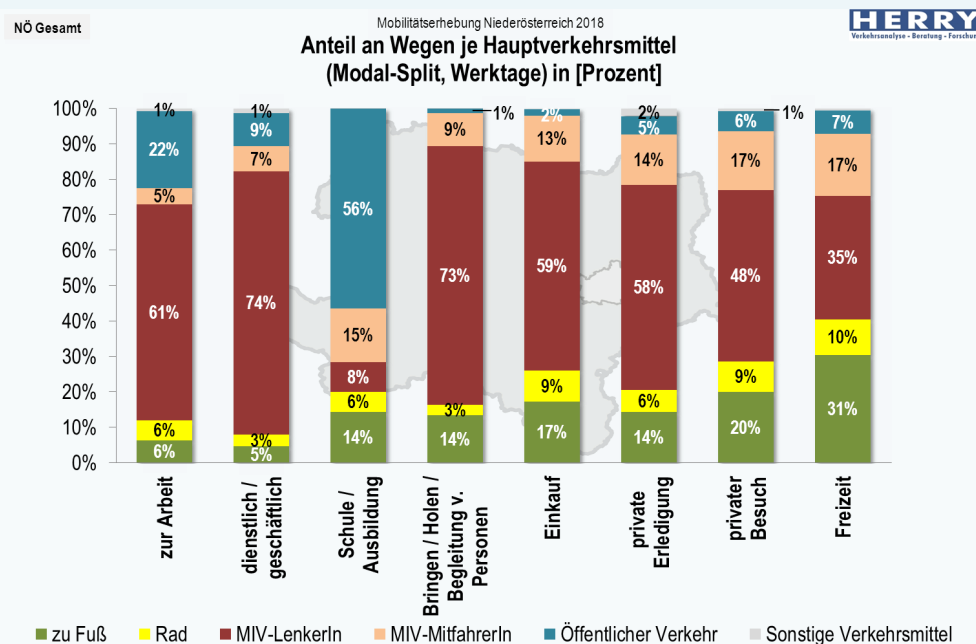
Mehr als die Hälfte aller Wege sind Einkaufs-, Freizeitwege, private Erledigungen oder private Besuche.

Bei mehr als der Hälfte der zurückgelegten Wege handelt es sich werktags um Einkaufswege (16%), Freizeitwege (16%), private Erledigungen (13%) oder private Besuche (7%). 25% der Wege sind Wege zum Arbeitsplatz, 5% sind dienstliche Wege. Der Anteil der Schul- und Ausbildungswege beträgt 9%, der Anteil der Wege zum Bringen und Holen von Personen beträgt in Niederösterreich 8%.



Bei Wegen zur Ausbildung dominiert der Öffentliche Verkehr (56%).

Je nach Wegzweck werden unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt. In Niederösterreich dominiert beim Arbeitspendlerverkehr der MIV mit 66%, beim Ausbildungsverkehr der ÖV mit 56% aller diesbezüglichen Wege. Bei Arbeitsplatzwegen ist der ÖV mit 22% ebenfalls stark. Überdurchschnittliche Fußwegeanteile weisen die Freizeitwege, private Besuche sowie Einkaufswege auf. Bei Begleitwegen und Dienstwegen dominiert der MIV am deutlichsten. Das Rad wird relativ häufig in der Freizeit, bei privaten Besuchen und bei Einkaufswegen genutzt.



2 Mobilitätskennzahlen im Überblick

Übersicht der Mobilitätsmerkmale für Niederösterreich (Werktag)

Niederösterreich Gesamt	2003	2008	2013/ 2014	2018	Niederösterreich Gesamt	2003	2008	2013/ 2014	2018
Außer-Haus-Anteil	89,2	87,0	84,3	89,5	Mittlere Weglänge in km	14,2	14,7	15,6	15,8
Wege / Person	3,02	2,87	2,81	3,03	Mittlere Wegdauer in Min.	25,8	24,8	27,0	26,6
Wege / mobiler Person	3,39	3,30	3,34	3,39	Tagesweglänge / Person in km	42,8	42,3	43,8	47,7
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag			4.311	4.766	Tageswegdauer / Person in Min.	77,8	71,2	76,0	80,7
Verkehrsleistung in 10⁶ Personen-km/Tag			67	75	Tagesweglänge / mobiler Person in km	47,9	48,6	52,0	53,3
Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag			1.942	2.115	Tageswegdauer / mobiler Person in Min.	87,3	81,9	90,2	90,2

Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel in [%]				
Fuß	18,0	16,0	14,0	15,3
Rad				6,0
E-Rad				0,8
Rad Gesamt	7,2	7,0	7,7	6,8
Motorrad		0,5		0,7
Pkw-LenkerIn		52,2		50,6
Pkw-MitfahrerIn		11,4		11,6
MIV-LenkerIn	50,3	52,7	50,9	52,1
MIV-MitfahrerIn	11,2	11,4	13,2	11,6
E-Pkw				0,8
Stadt-/Regionalbus		4,5		4,2
U-Bahn/Straßenbahn		1,8		1,8
Eisenbahn/S-Bahn		6,2		7,6
Öffentlicher Verkehr	13,2	12,5	13,2	13,6
Sonstige Verkehrsmittel	-	0,3	1,0	0,7

Verkehrsleistungsanteile je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	1,7	1,4	1,3	1,4
Rad				1,4
E-Rad				0,4
Rad Gesamt	1,3	1,2	1,6	1,8
Motorrad				0,4
Pkw-LenkerIn				39,8
Pkw-MitfahrerIn				9,1
MIV-LenkerIn	58,4	56,4	54,3	54,4
MIV-MitfahrerIn	12,2	13,0	14,3	12,1
E-Pkw				0,9
Stadt-/Regionalbus				3,8
U-Bahn/Straßenbahn				2,6
Eisenbahn/S-Bahn				22,7
Öffentlicher Verkehr	26,4	27,3	24,8	29,1
Sonstige Verkehrsmittel	-	0,6	3,7	1,3

Verkehrszweckanteile der Wege				
Arbeitsplatz	22,3	23,7	24,8	25,1
Dienstlich/geschäftlich	9,3	7,2	5,2	5,2
Schule/Ausbildung	11,7	11,4	7,6	8,9
Bringen/Holen/Begleiten von Personen	8,1	9,0	7,7	8,0
Einkaufen	17,2	16,7	18,0	16,2
Private Erledigung	10,0	10,2	12,8	12,9
Privater Besuch			7,8	6,9
Freizeit	21,4	21,7	15,9	16,2
Anderer Zweck	-	0,1	0,1	0,6

Durchschnittliche Weglänge in Kilometer je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	1,4	1,3	1,4	1,4
Rad	2,5	2,6	3,3	4,1
MIV-LenkerIn	16,3	15,7	16,7	16,4
MIV-MitfahrerIn	15,4	16,7	17,0	16,5
ÖV	29,1	31,9	29,4	33,6

Durchschnittliche Wegdauer in Minuten je Hauptverkehrsmittel				
Fuß	18,7	18,4	22,7	22,0
Rad	15,3	13,1	18,4	18,9
MIV-LenkerIn	23,5	21,4	22,3	21,6
MIV-MitfahrerIn	24,3	23,0	23,5	22,1
ÖV	50,9	55,0	55,2	58,6

Niederösterreich Gesamt

Niederösterreich 2018

Mobilitätsindikator (Werktag)	Nieder- österreich	Konfidenz- intervall (+/-)	Standard- abweichung
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Personenstichtage]	12.683		
Anteil mobiler Personen [%]	89,5	±0,53	30,7
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und Person]	3,03	±0,03	1,97
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und Person]	80,7	±1,33	76,52
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und Person]	47,7	±1,14	65,54
Personeninterviews mit mobilen Personen			
Mittlere Tageswegehäufigkeit [Wege/Tag und mobiler Person]	3,39	±0,03	1,77
Mittlere Tageswegedauer [min/Tag und mobiler Person]	90,2	±1,31	75,42
Mittlere Tageswegelänge [km/Tag und mobiler Person]	53,3	±1,17	67,08
Berichtete Wege			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	39.927		
Durchschnittliche Wegedauer [min je Weg]	26,6	±0,30	30,57
Durchschnittliche Wegelänge [km je Weg]	15,8	±0,28	28,30
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
zu Fuß [%]	15,3	±0,35	36,0
Rad [%]	6,8	±0,25	25,1
MIV-LenkerIn [%]	52,1	±0,49	50,0
MIV-MitfahrerIn [%]	11,6	±0,31	32,0
Öffentlicher Verkehr [%]	13,6	±0,34	34,3
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,7	±0,08	8,1
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel			
Arbeitsplatz [%]	25,1	±0,43	43,4
Dienstlich/geschäftlich [%]	5,2	±0,22	22,1
Schule/Ausbildung [%]	8,9	±0,28	28,5
Bringen/Holen/Begleiten von Personen [%]	8,0	±0,27	27,1
Einkaufen [%]	16,2	±0,36	36,8
Private Erledigung [%]	12,9	±0,33	33,5
Privater Besuch [%]	6,9	±0,25	25,4
Freizeit [%]	16,2	±0,36	36,8
Anderer Zweck [%]	0,6	±0,08	8,0
Anteil an Wegen je Hauptverkehrsmittel im Detail			
zu Fuß [%]	15,3	±0,35	36,0
Rad (konventionell) [%]	6,0	±0,23	23,7
E-Rad [%]	0,8	±0,09	8,9
Motorrad [%]	0,7	±0,08	8,2
Pkw-LenkerIn [%]	50,6	±0,49	50,0
Pkw-MitfahrerIn [%]	11,6	±0,31	32,0
E-Pkw [%]	0,8	±0,09	8,9
Stadt-/Regionalbus [%]	4,2	±0,20	20,0
U-Bahn/Straßenbahn [%]	1,8	±0,13	13,3
Eisenbahn/S-Bahn [%]	7,6	±0,26	26,6
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,7	±0,08	8,1
Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10%, Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , $t = 1,96$ bei $\alpha = 5\%$, Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach $\sqrt{pd \cdot (1-pd)}$			

Niederösterreich Gesamt

Niederösterreich 2018

Mobilitätsindikator (Werktag)	Nieder- österreich	Konfidenz- intervall (±)	Standard- abweichung
----------------------------------	-----------------------	-----------------------------	-------------------------

Mobilitätsindikator (Werktag)	Nieder- österreich	Konfidenz- intervall (±)	Standard- abweichung
----------------------------------	-----------------------	-----------------------------	-------------------------

Berichtete Wege

Stichprobenumfang [Wegeanzahl] **39.927**

Anteil an Wegen je Wegdauerklasse			
bis 10 min [%]	38,2	±0,67	48,6
> 10 - 15 min [%]	15,3	±0,50	36,0
> 15 - 20 min [%]	8,3	±0,38	27,6
> 20 - 30 min [%]	13,8	±0,48	34,5
> 30 - 45 min [%]	8,4	±0,38	27,7
> 45 - 60 min [%]	6,9	±0,35	25,4
> 60 - 90 min [%]	5,6	±0,32	23,0
> 90 - 120 min [%]	2,2	±0,20	14,6
> 120 - 240 min [%]	1,0	±0,14	10,1
> 240 min [%]	0,1	±0,05	3,7

Anteil an Wegen je Weglängenklasse			
bis 0,5 km [%]	7,7	±0,37	26,6
> 0,5 - 1 km [%]	8,9	±0,40	28,5
> 1 - 2,5 km [%]	14,1	±0,48	34,8
> 2,5 - 5 km [%]	16,4	±0,51	37,1
> 5 - 10 km [%]	15,8	±0,51	36,5
> 10 - 20 km [%]	15,1	±0,50	35,9
> 20 - 50 km [%]	15,4	±0,50	36,1
> 50 km [%]	6,6	±0,34	24,7

Durchschnittliche Wegdauer je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [min]	22,0	±0,42	30,4
Rad [min]	18,9	±0,41	29,8
MIV-LenkerIn [min]	21,6	±0,32	23,4
MIV-MitfahrerIn [min]	22,1	±0,36	25,9
Öffentlicher Verkehr [min]	58,6	±0,50	35,8
Sonst. Verkehrsmittel [min]	33,7	±0,98	70,5

Durchschnittliche Weglänge je Hauptverkehrsmittel

zu Fuß [km]	1,4	±0,02	1,7
Rad [km]	4,1	±0,09	6,8
MIV-LenkerIn [km]	16,4	±0,35	25,3
MIV-MitfahrerIn [km]	16,5	±0,38	27,7
Öffentlicher Verkehr [km]	33,6	±0,52	37,7
Sonst. Verkehrsmittel [km]	31,2	±1,68	120,8

Weglängenverteilung je Hauptverkehrsmittel

	zu Fuß	Rad	MIV- LenkerIn	MIV- MitfahrerIn	Öffentlicher Verkehr	Sonstige Verkehrsmittel	Gesamt
bis 0,5 km [%]	38,8	13,1	1,4	1,1	0,0	2,6	7,7
> 0,5 - 1 km [%]	26,2	23,6	4,9	5,0	0,9	10,7	8,9
> 1 - 2,5 km [%]	21,3	29,2	12,8	13,3	3,1	34,7	14,1
> 2,5 - 5 km [%]	10,6	17,4	19,4	19,7	8,5	12,5	16,4
> 5 - 10 km [%]	2,7	7,9	19,5	22,7	14,3	13,1	15,8
> 10 - 20 km [%]	0,4	5,2	18,9	18,9	19,4	9,4	15,1
> 20 - 50 km [%]	0,0	3,6	17,3	13,2	33,1	12,2	15,4
> 50 km [%]	0,0	0,0	5,7	6,3	20,7	4,8	6,6
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Weglängenverteilung je Wegzweck

	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen / Begleitung v. Personen	Einkauf	private Erledigung	privater Besuch	Freizeit	Gesamt
bis 0,5 km [%]	4,7	3,2	4,8	9,0	10,3	8,6	16,4	7,6	7,7
> 0,5 - 1 km [%]	4,3	4,6	9,4	12,5	12,1	11,0	9,5	10,6	8,9
> 1 - 2,5 km [%]	6,4	9,2	13,3	16,5	21,4	19,1	8,4	18,4	14,1
> 2,5 - 5 km [%]	9,4	11,1	13,5	20,0	22,2	15,9	16,7	23,3	16,4
> 5 - 10 km [%]	13,4	15,3	20,7	16,5	16,8	17,0	14,4	15,3	15,8
> 10 - 20 km [%]	19,5	19,0	18,6	15,9	9,7	13,5	15,3	11,3	15,1
> 20 - 50 km [%]	28,3	21,8	17,0	7,3	6,6	12,0	13,2	8,7	15,4
> 50 km [%]	14,0	15,7	2,8	2,1	0,8	2,9	6,1	4,8	6,6
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Hauptverkehrsmittel je Wegzweck

	zur Arbeit	dienstlich / geschäftlich	Schule / Ausbildung	Bringen / Holen / Begleitung v. Personen	Einkauf	private Erledigung	sonstige Freizeit	privater Besuch	Gesamt
zu Fuß [%]	6,4	4,7	14,4	13,6	17,3	14,5	20,1	30,5	15,3
Rad [%]	5,6	3,4	5,7	2,9	8,8	6,1	8,5	10,1	6,8
MIV-LenkerIn [%]	61,0	74,2	8,4	73,0	58,9	58,0	48,4	34,8	52,1
MIV-MitfahrerIn [%]	4,6	7,1	15,1	9,4	13,0	14,1	16,6	17,5	11,6
Öffentlicher Verkehr [%]	21,7	9,3	56,4	1,2	1,9	5,3	5,7	6,7	13,6
Sonstige Verkehrsmittel [%]	0,7	1,4	0,0	0,0	0,1	2,1	0,7	0,5	0,7
Gesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10%, Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , $t = 1,96$ bei $\alpha = 5\%$
Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach $\sqrt{pd \cdot (1-pd)}$

Niederösterreich Gesamt

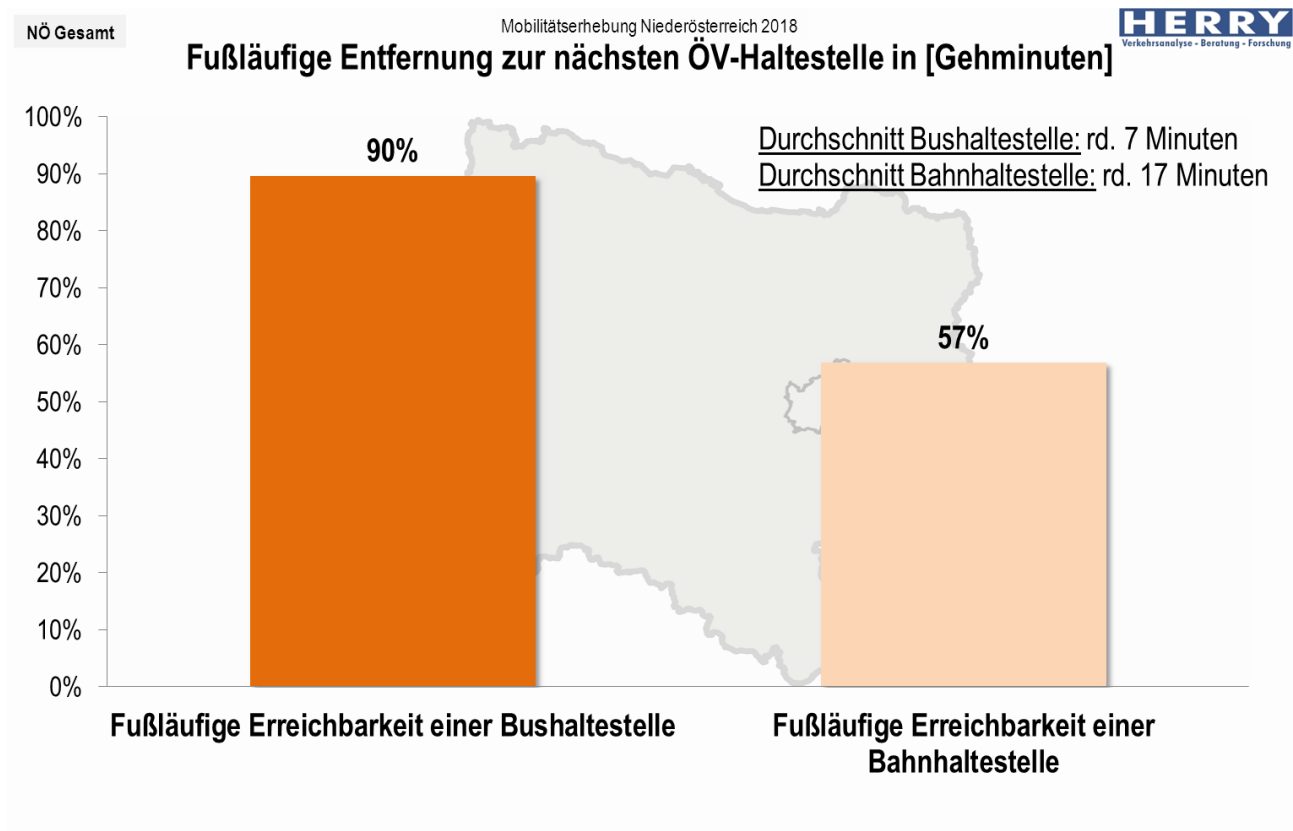
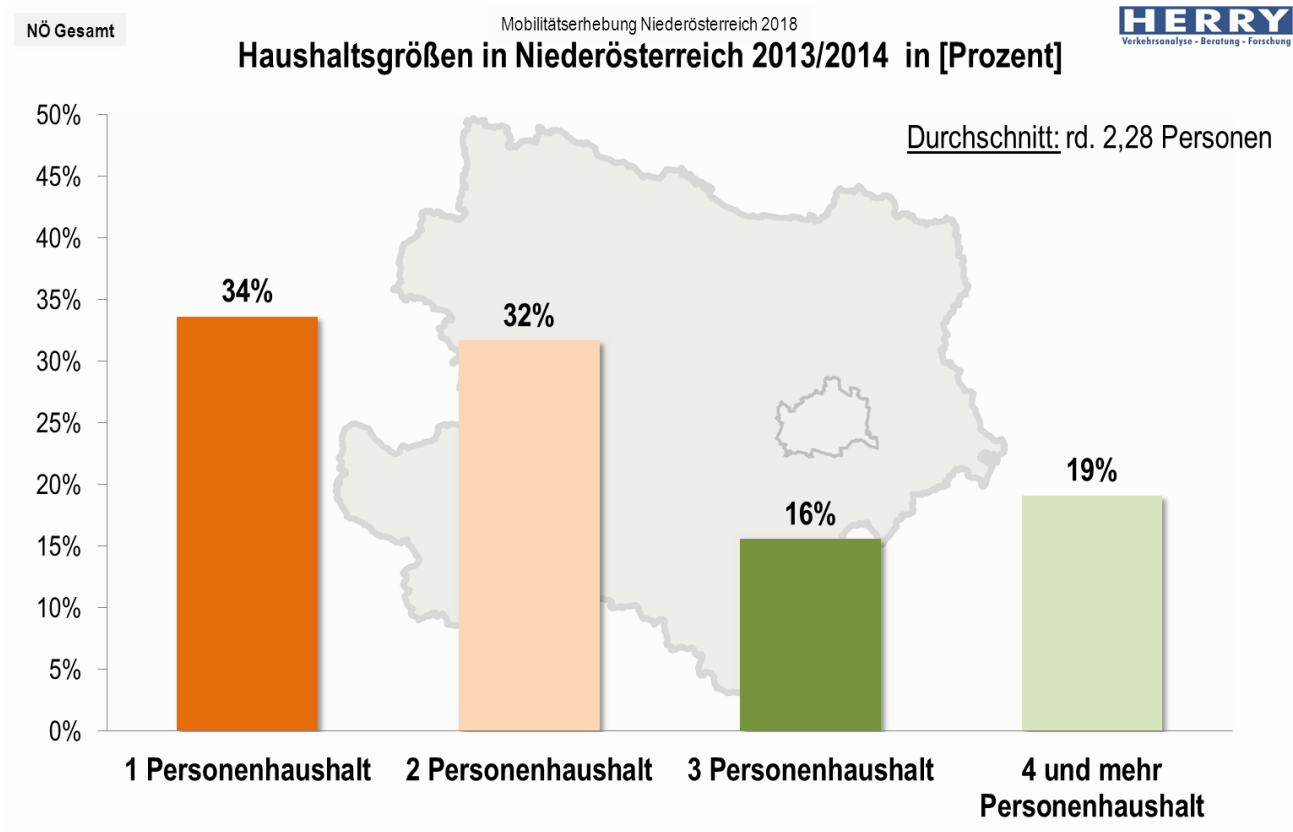
Niederösterreich 2018

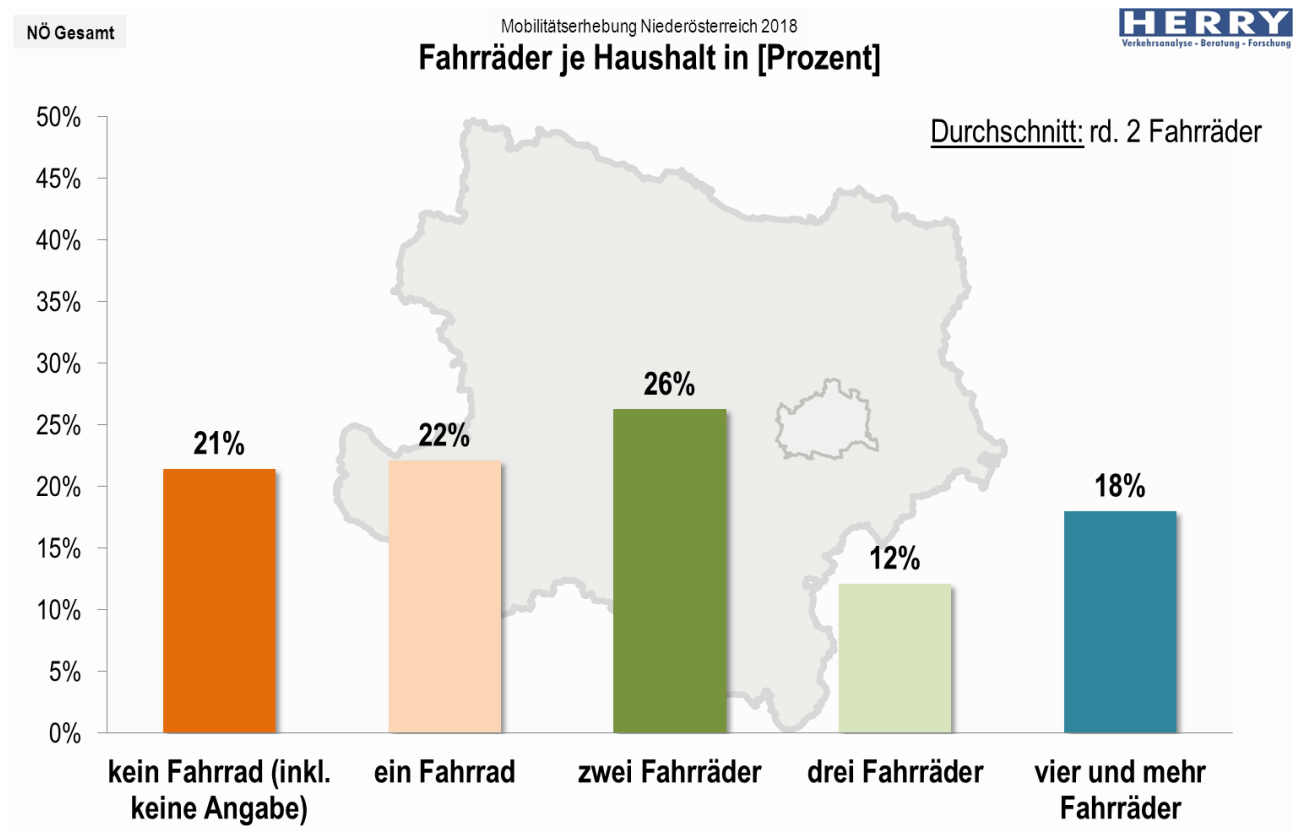
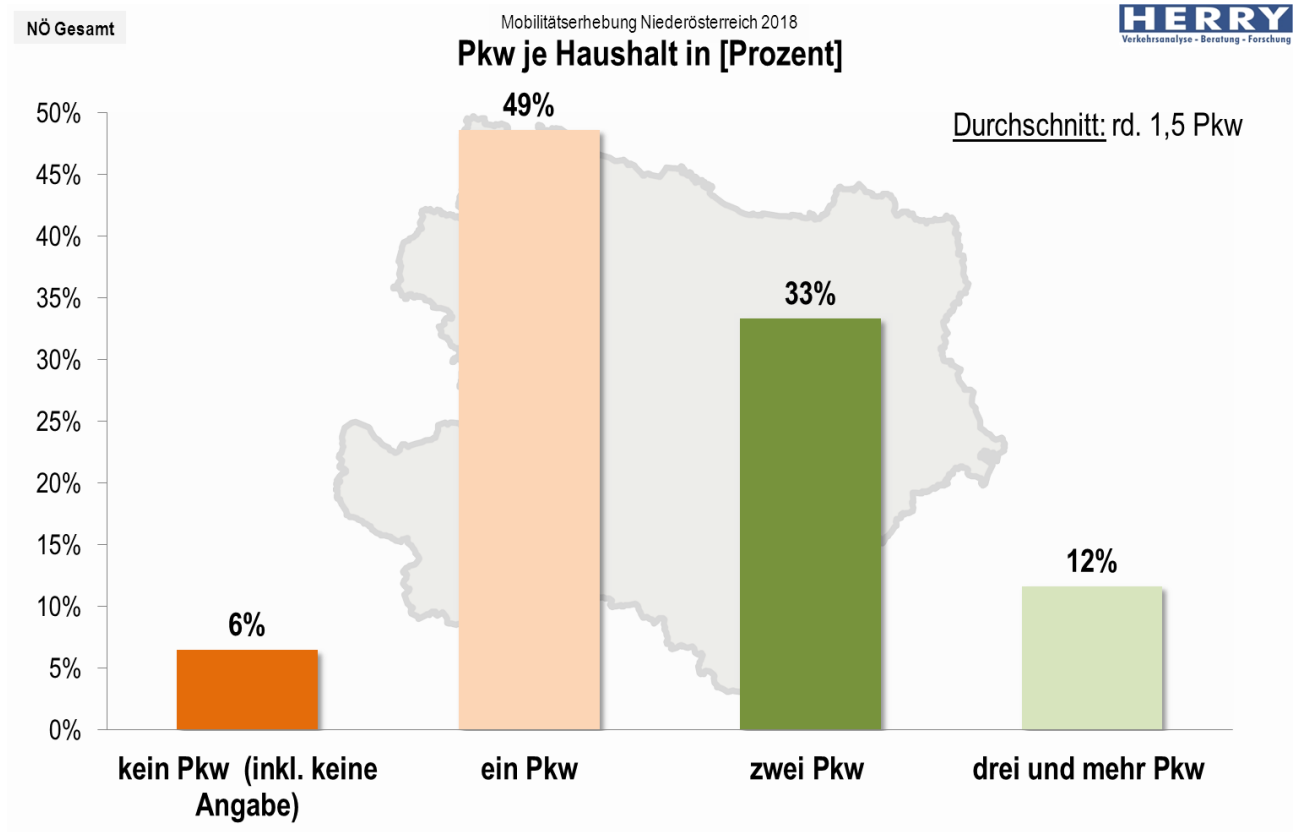
Mobilitätsindikator (Werktag)	NÖ Gesamt	Mobilitätsindikator (Werktag)	NÖ Gesamt
Alle Personeninterviews			
Stichprobenumfang [Wegeanzahl]	39.927		
Personenanzahl [Grundgesamtheit]	1.572.524	Verkehrsleistung in 10 ⁶ Personen-km/Tag	75
Verkehrsaufkommen in 1.000 Wegen/Tag	4.766	Verkehrsdauer in 1.000 Personen-h/Tag	2.115
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel absolut		Verkehrsleistung im Detail absolut	
zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,03	zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,03
Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,34	Rad (konventionell) [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,02
MIV-LenkerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	40,8	E-Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,32
MIV-MitfahrerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	9,1	Motorrad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,36
Öffentlicher Verkehr [10 ⁶ Personen-km/Tag]	21,8	Pkw-LenkerIn [106 Personen-km/Tag]	39,78
Sonst. Verkehrsmittel [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,0	Pkw-MitfahrerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	9,09
		E-Pkw [106 Personen-km/Tag]	0,67
		Stadt-/Regionalbus [10 ⁶ Personen-km/Tag]	2,86
		U-Bahn/Straßenbahn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,95
		Eisenbahn/S-Bahn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	17,02
		Sonstige Verkehrsmittel [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,0
Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel relativ		Verkehrsleistung im Detail relativ	
zu Fuß [%]	1,4	zu Fuß [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,4
Rad [%]	1,8	Rad (konventionell) [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,4
MIV-LenkerIn [%]	54,4	E-Rad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,4
MIV-MitfahrerIn [%]	12,1	Motorrad [10 ⁶ Personen-km/Tag]	0,5
Öffentlicher Verkehr [%]	29,1	Pkw-LenkerIn [106 Personen-km/Tag]	53,0
Sonstige Verkehrsmittel [%]	1,3	Pkw-MitfahrerIn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	12,1
		E-Pkw [106 Personen-km/Tag]	0,9
		Stadt-/Regionalbus [10 ⁶ Personen-km/Tag]	3,8
		U-Bahn/Straßenbahn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	2,6
		Eisenbahn/S-Bahn [10 ⁶ Personen-km/Tag]	22,7
		Sonstige Verkehrsmittel [10 ⁶ Personen-km/Tag]	1,3
Konfidenzintervall (+/-)		Konfidenzintervall (+/-)	
zu Fuß [%]	±0,11	zu Fuß [%]	±0,11
Rad [%]	±0,13	Rad (konventionell) [%]	±0,11
MIV-LenkerIn [%]	±0,49	E-Rad [%]	±0,06
MIV-MitfahrerIn [%]	±0,32	Motorrad [%]	±0,07
Öffentlicher Verkehr [%]	±0,45	Pkw-LenkerIn [%]	±0,49
Sonstige Verkehrsmittel [%]	±0,11	Pkw-MitfahrerIn [%]	±0,32
		E-Pkw [%]	±0,09
		Stadt-/Regionalbus [%]	±0,19
		U-Bahn/Straßenbahn [%]	±0,16
		Eisenbahn/S-Bahn [%]	±0,41
		Sonstige Verkehrsmittel [%]	±0,11

Ergebnis überschreitet den relativen Stichprobenfehler von ±10%, Intervallgrenze der Normalverteilung für ein definiertes α , $t = 1,96$ bei $\alpha = 5\%$, Standardabweichung bei Anteilswerten berechnet nach $\sqrt{pd \cdot (1-pd)}$

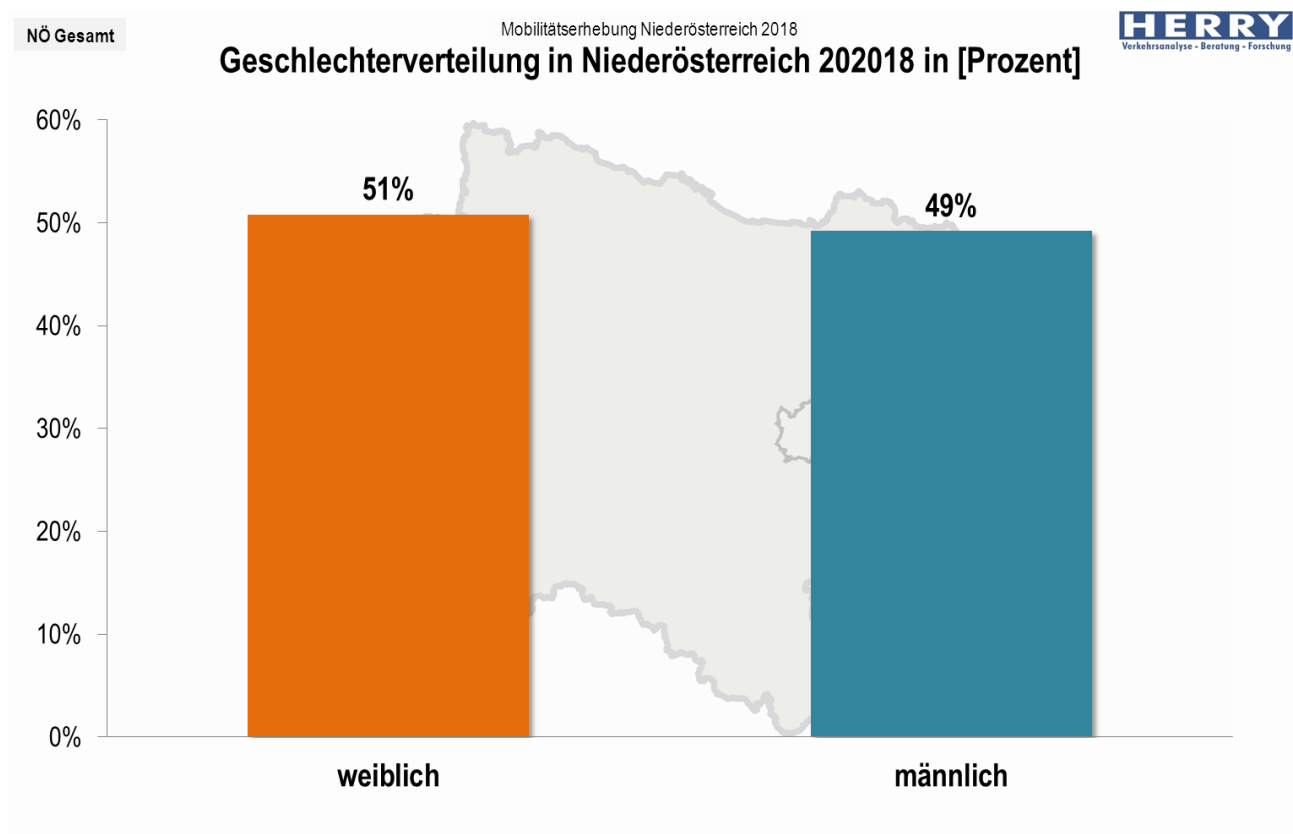
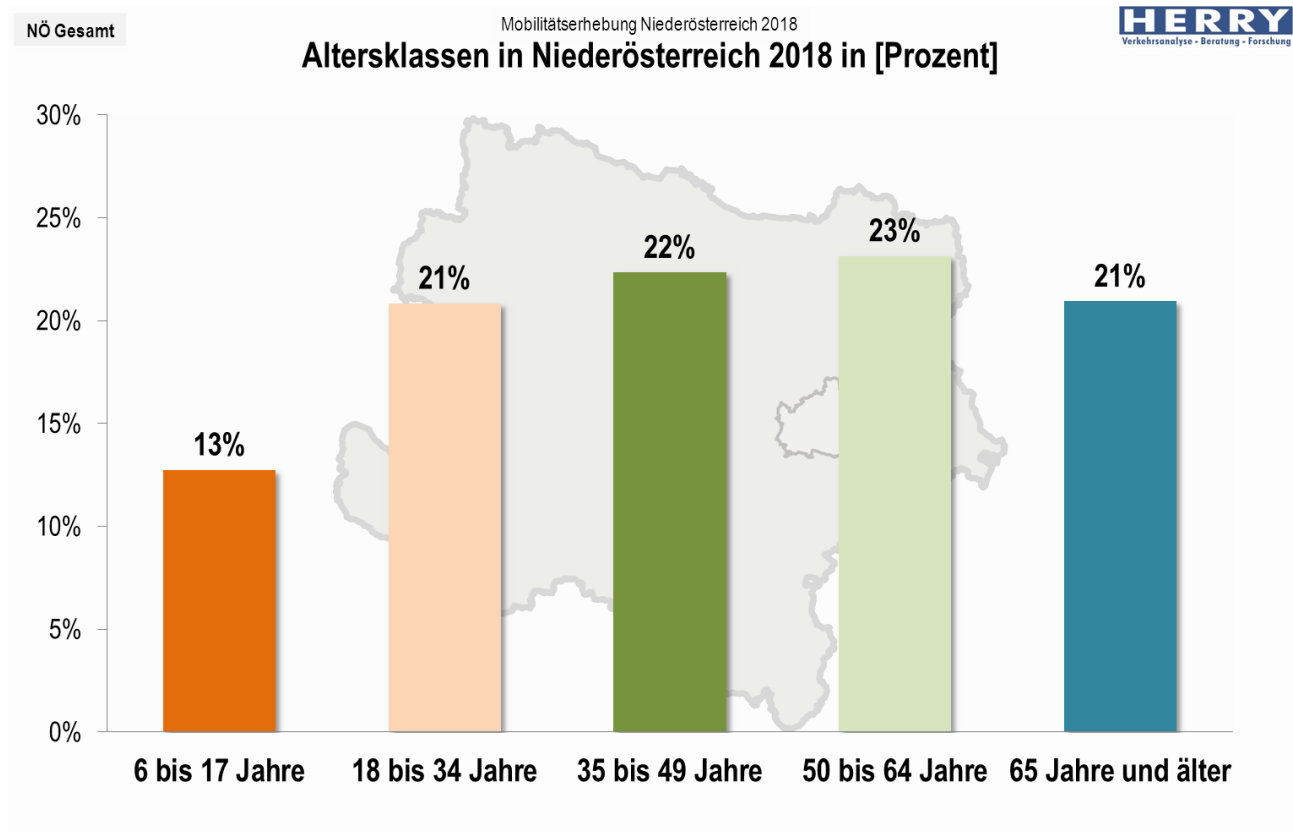
3 Abbildungen

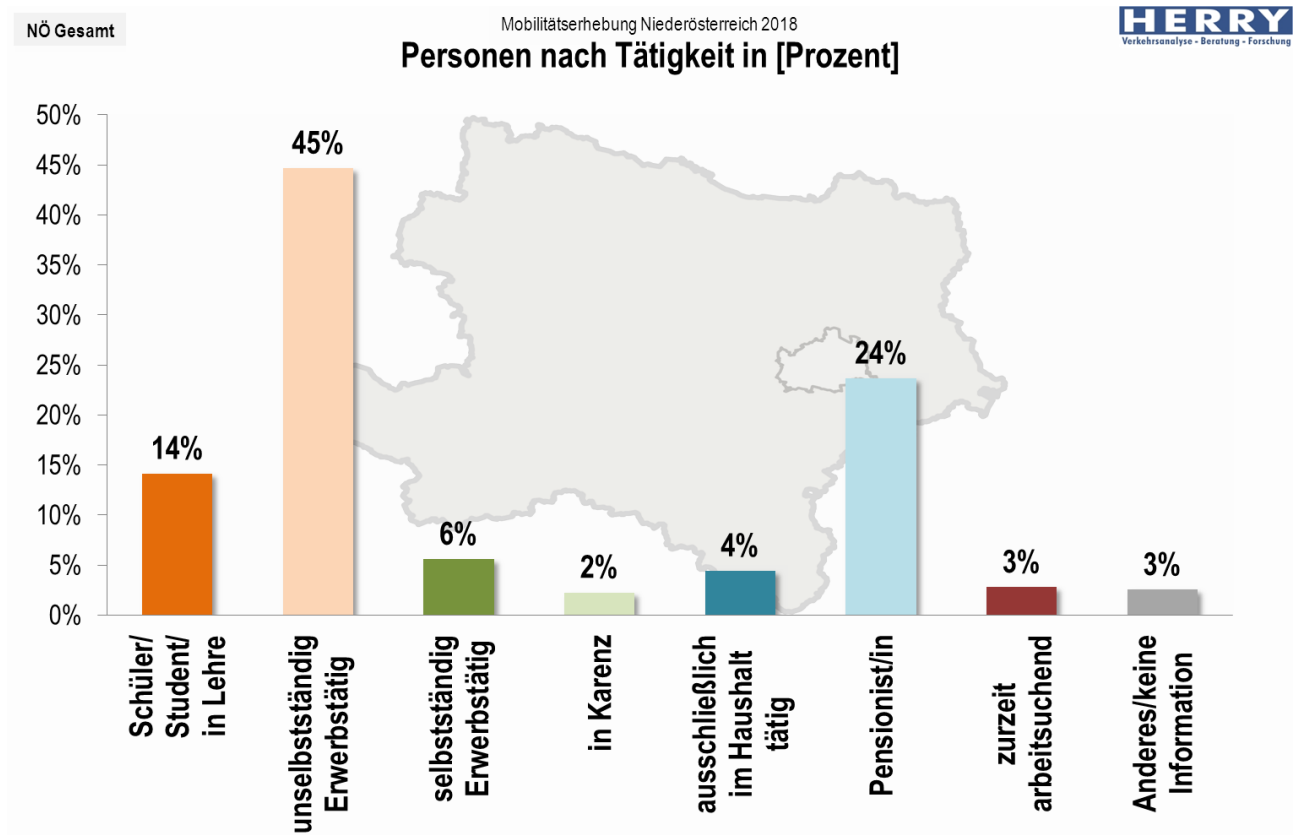
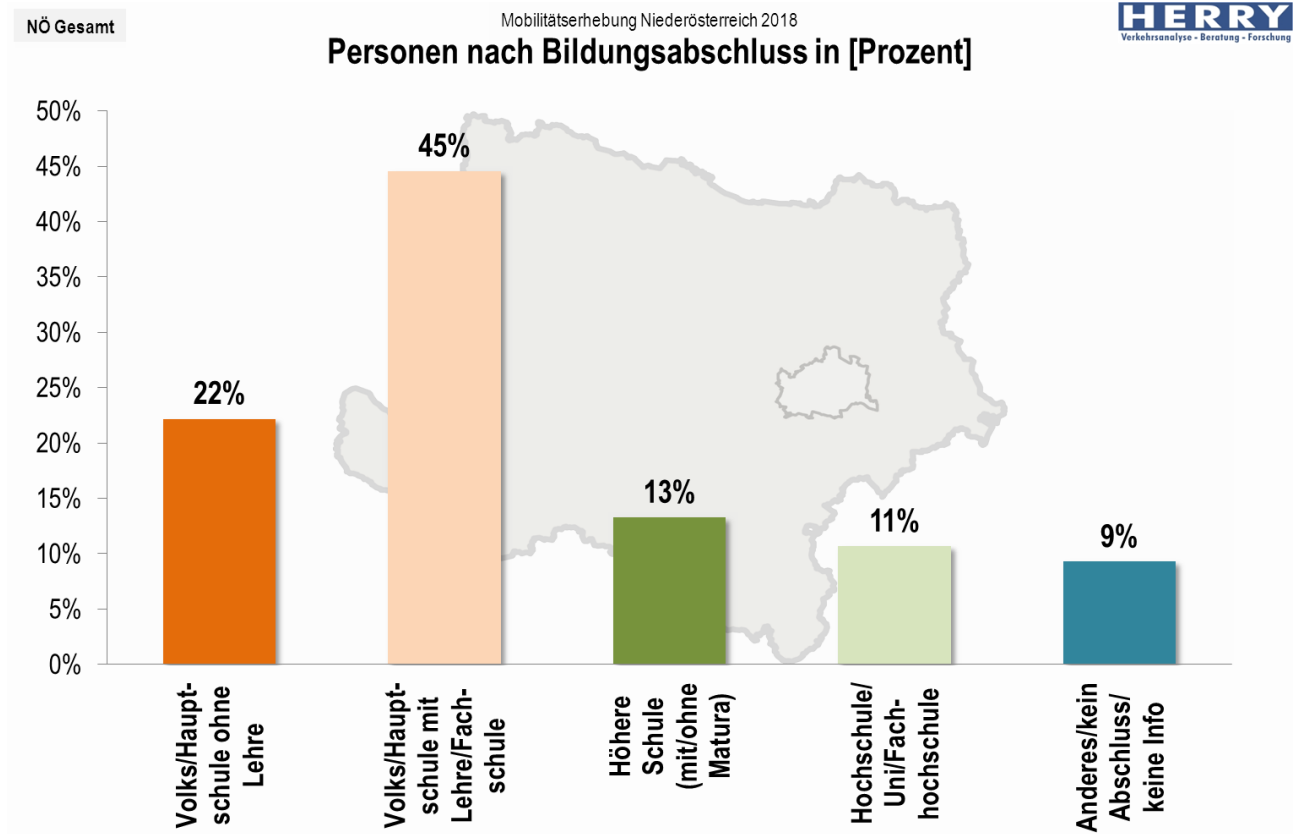
3.1 Haushaltskennzahlen

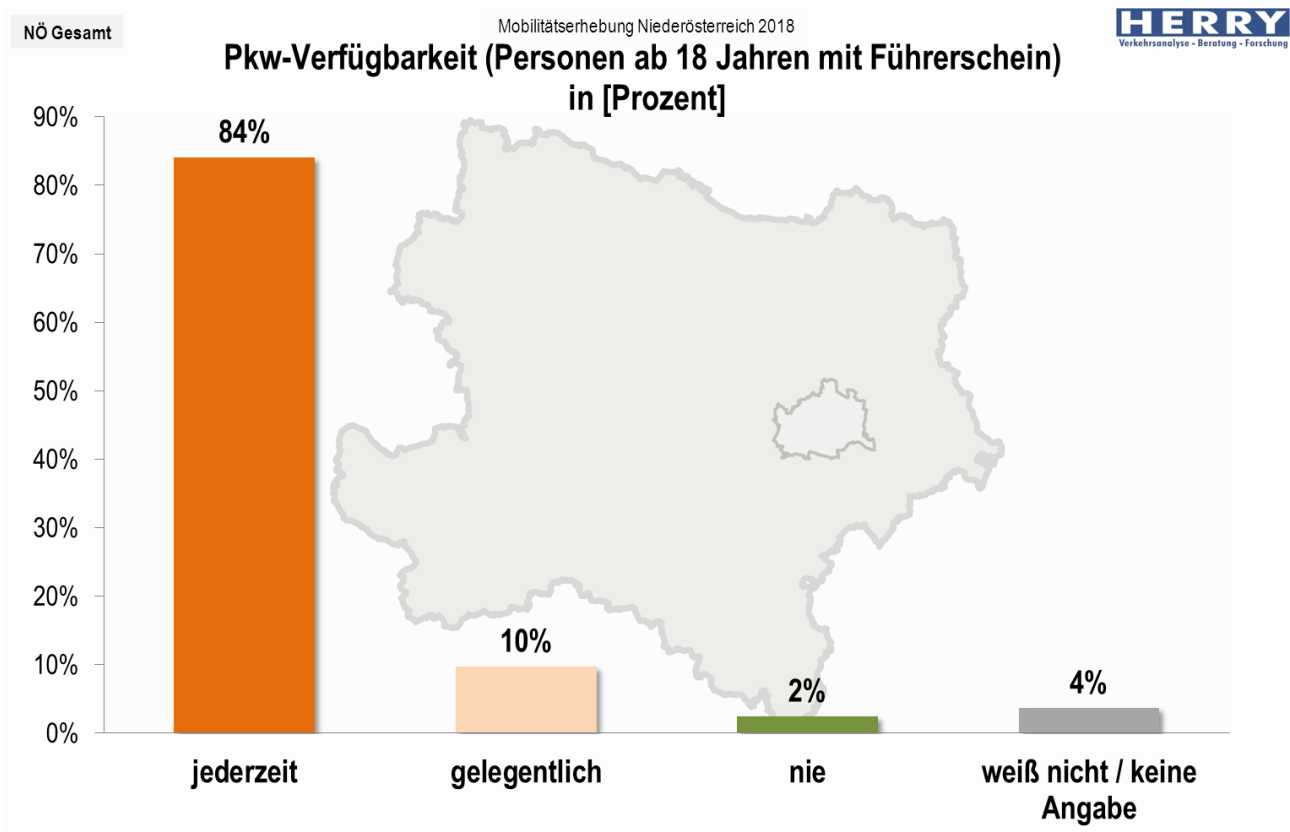
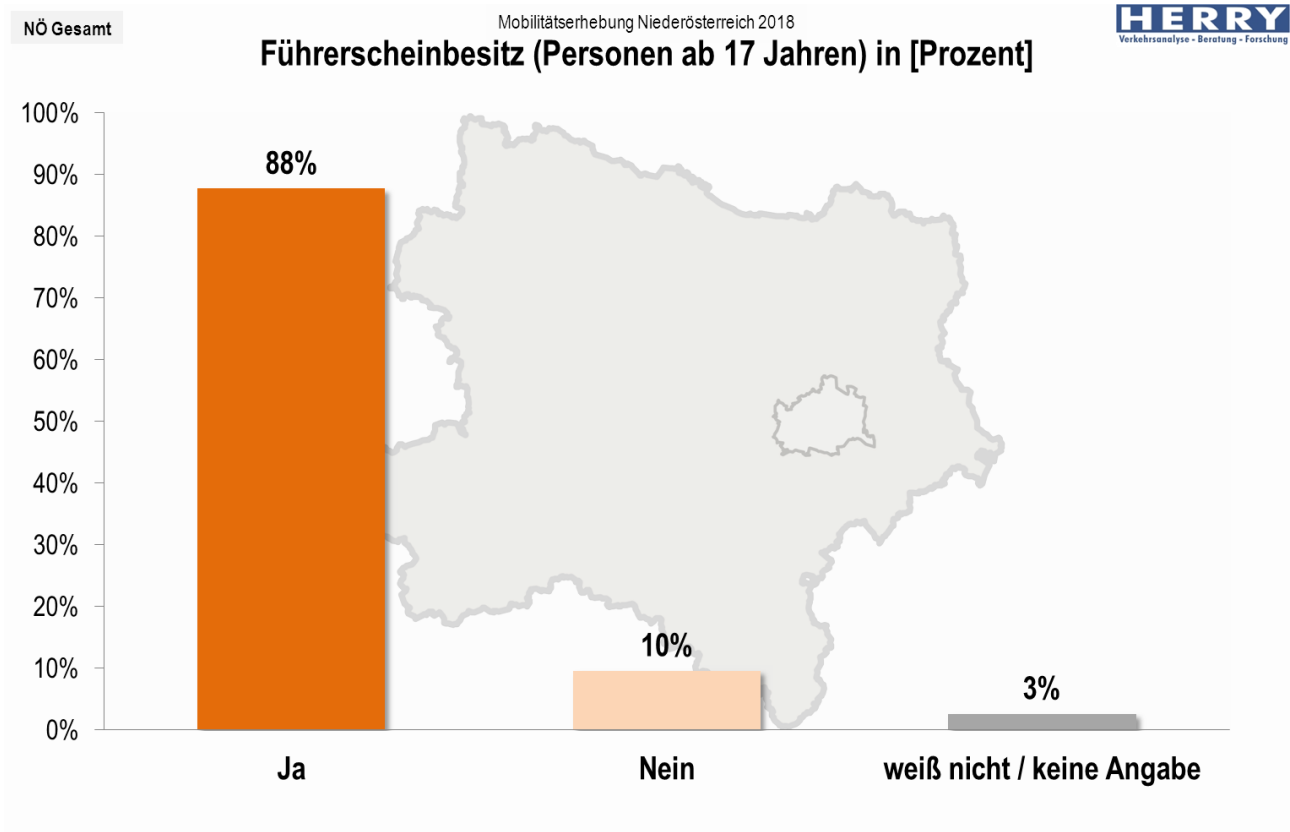


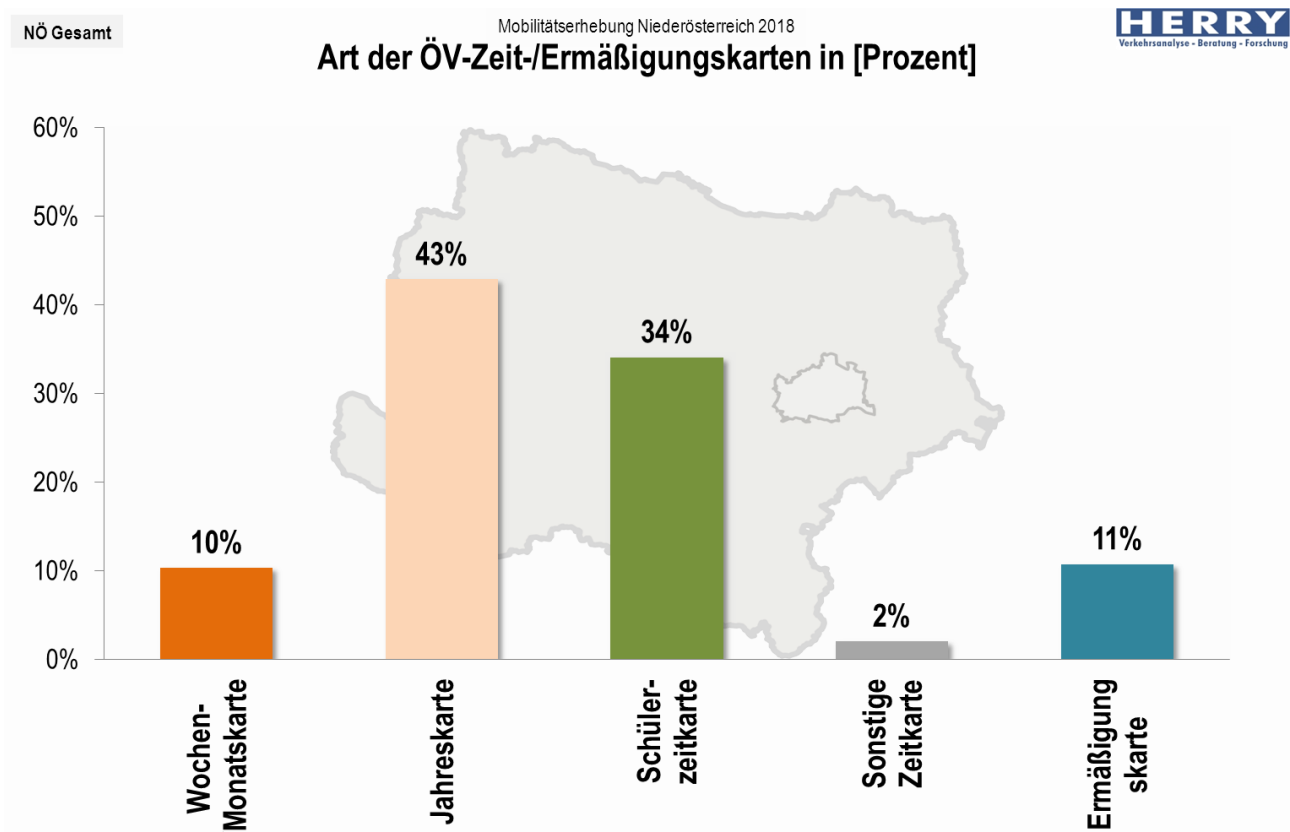
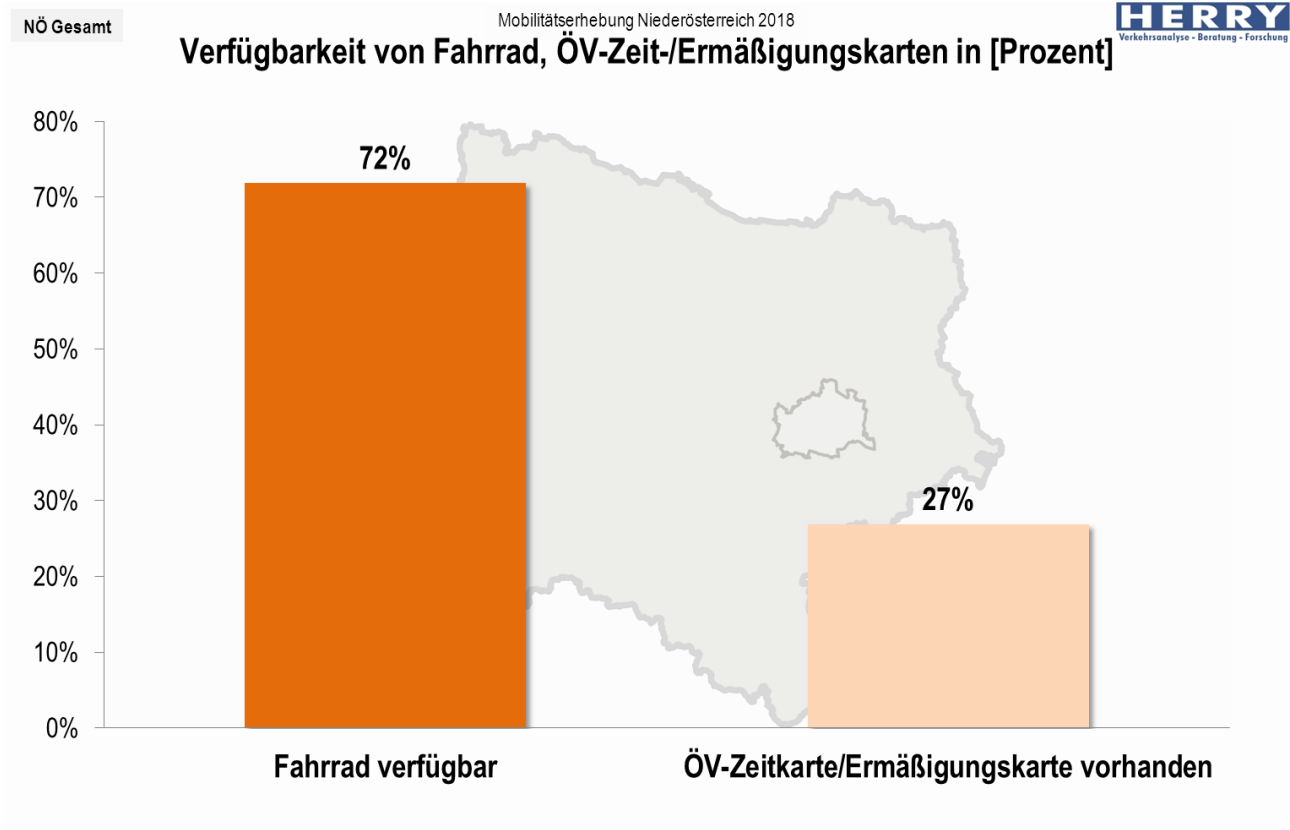


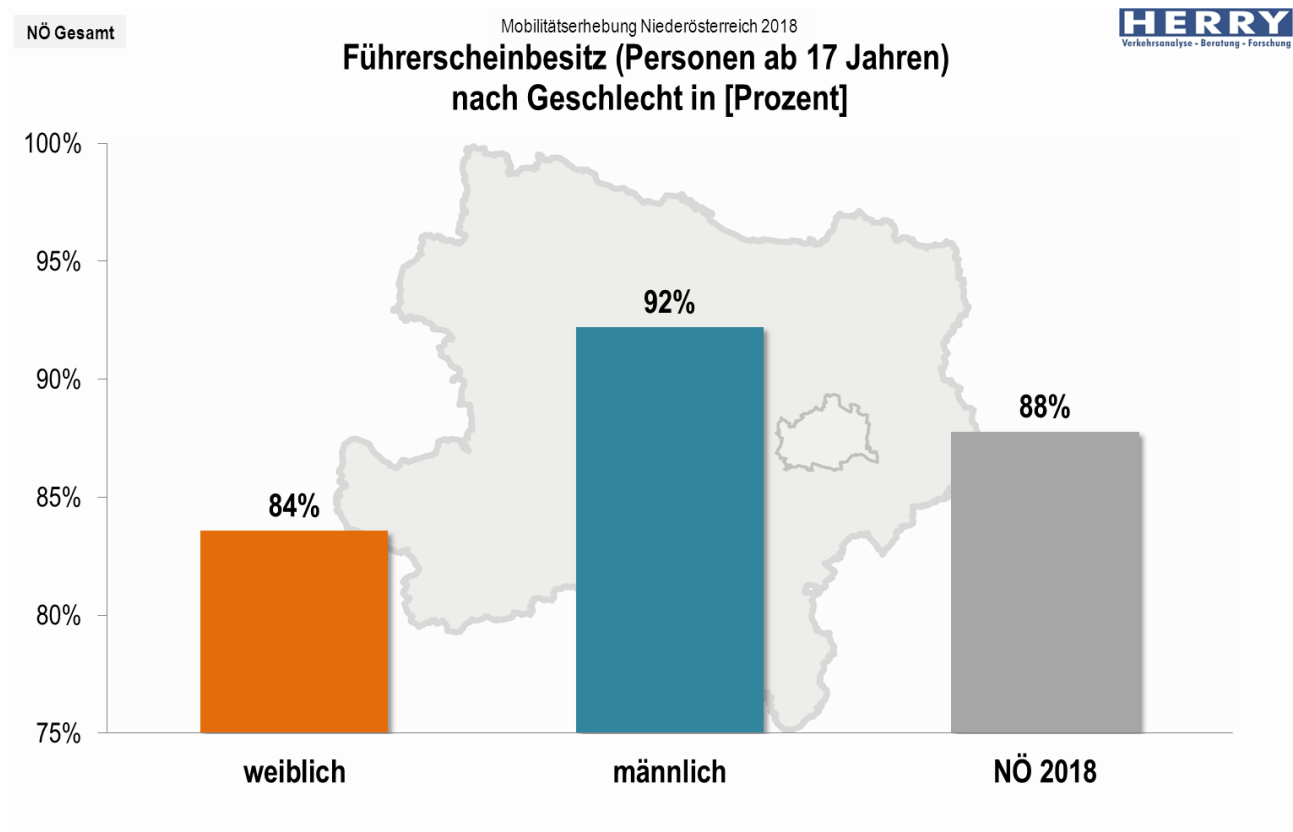
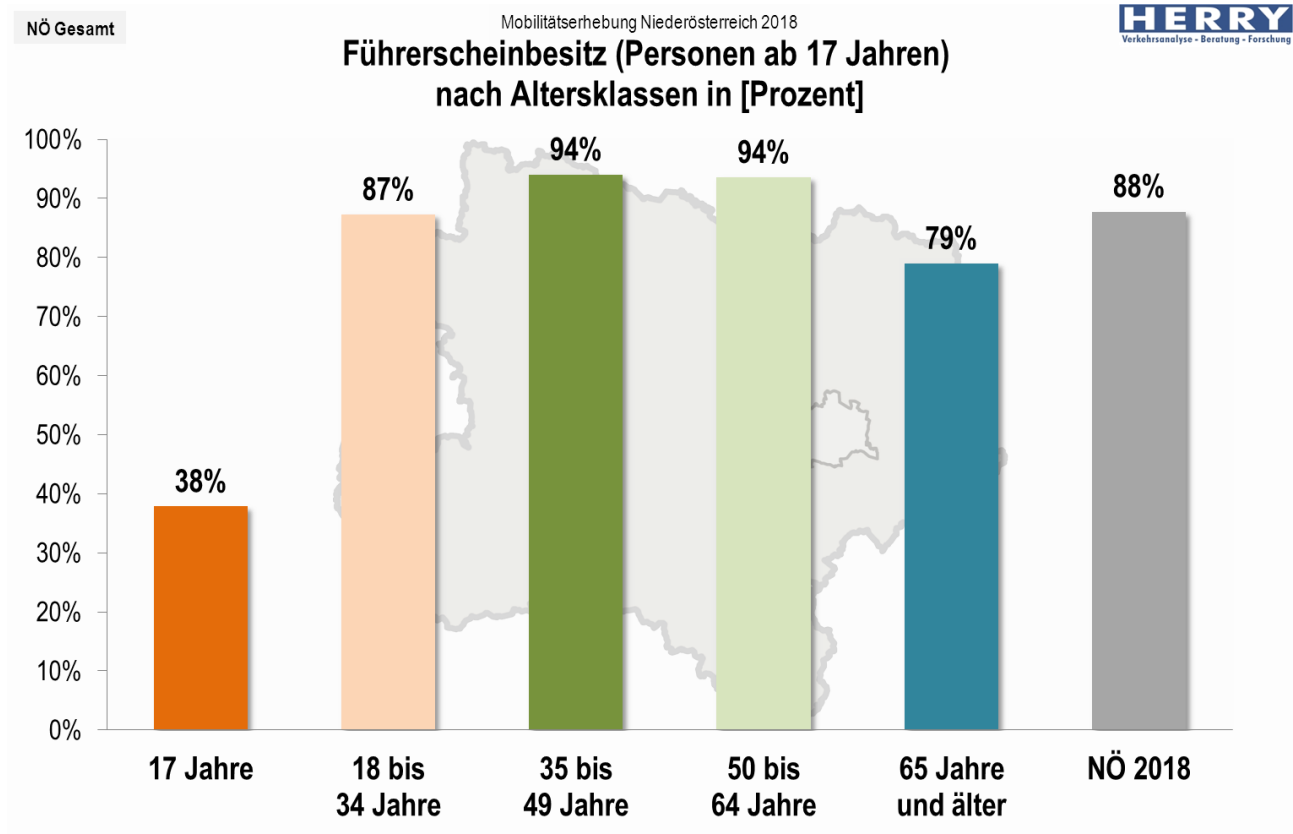
3.2 Personenkenzzahlen

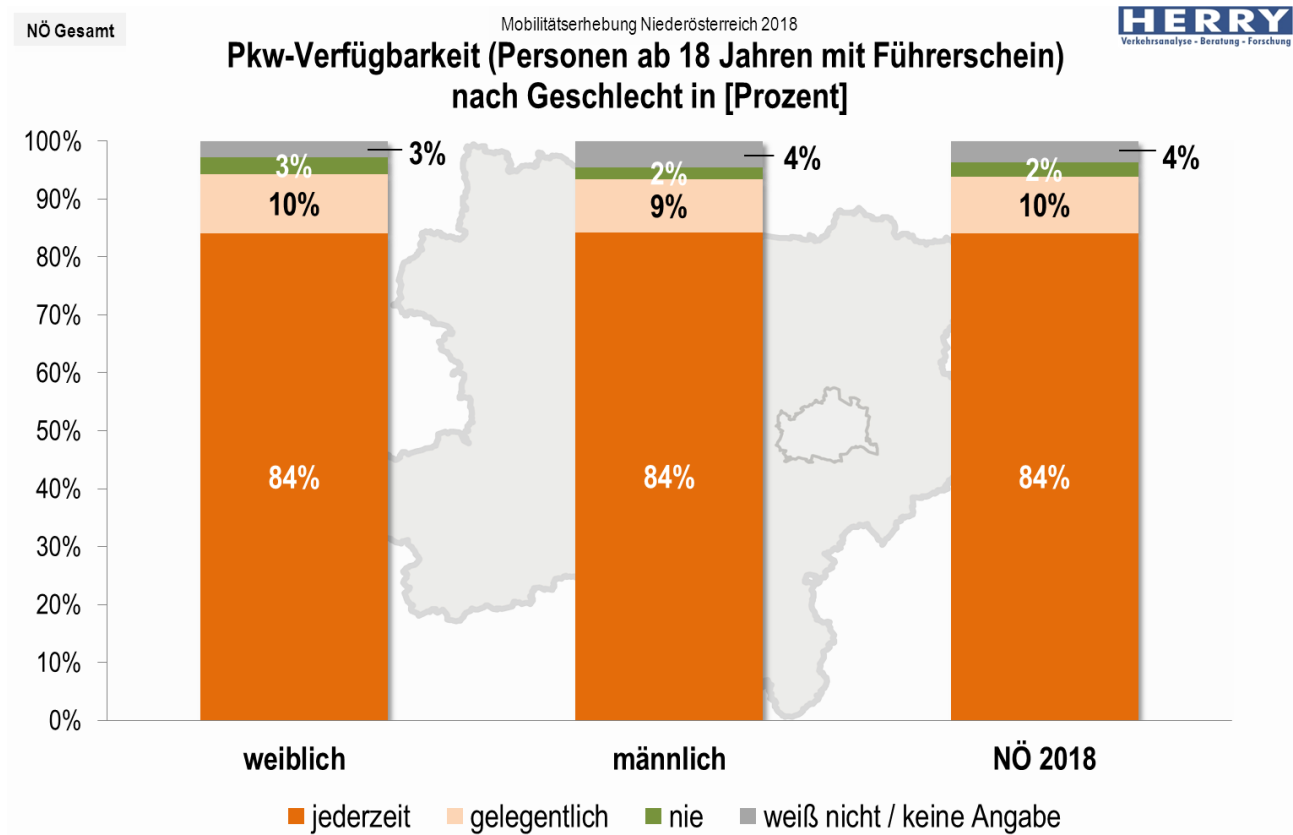
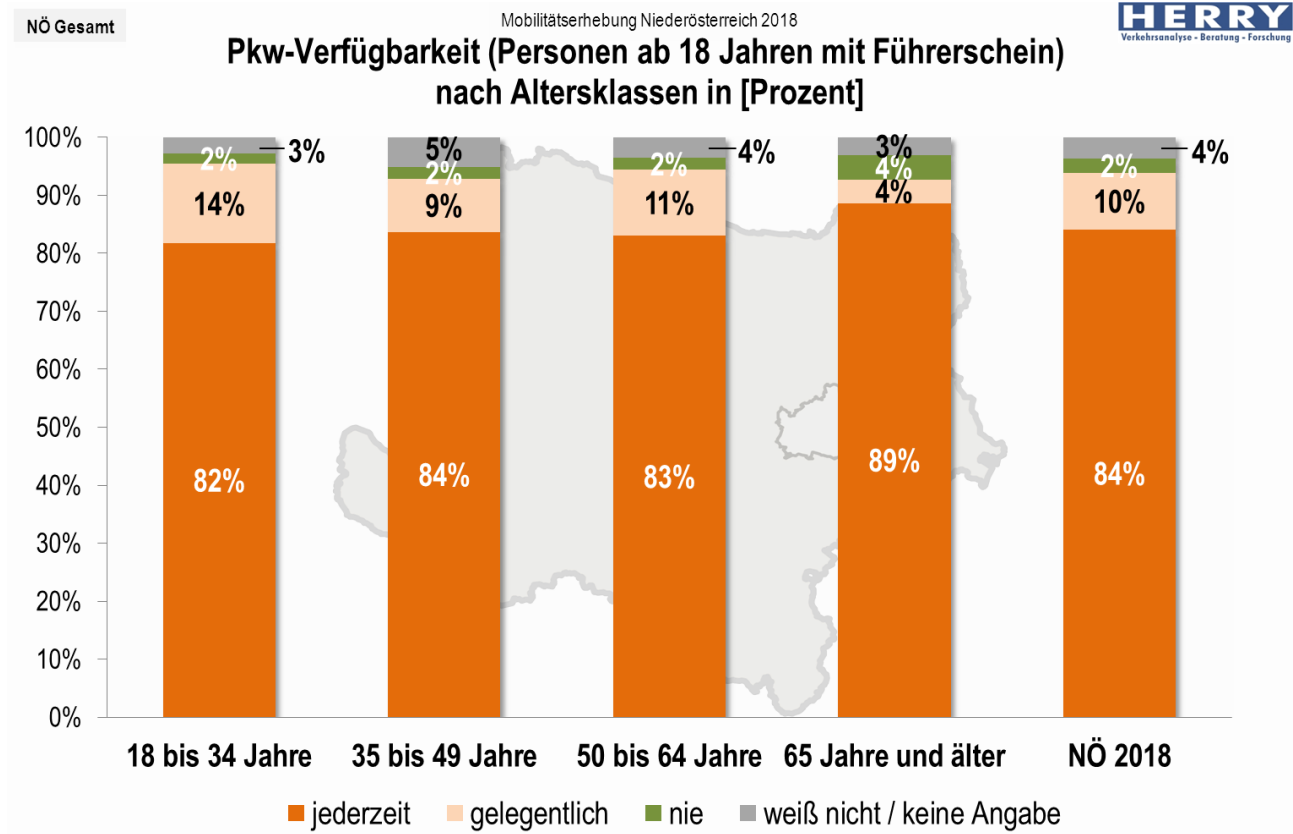


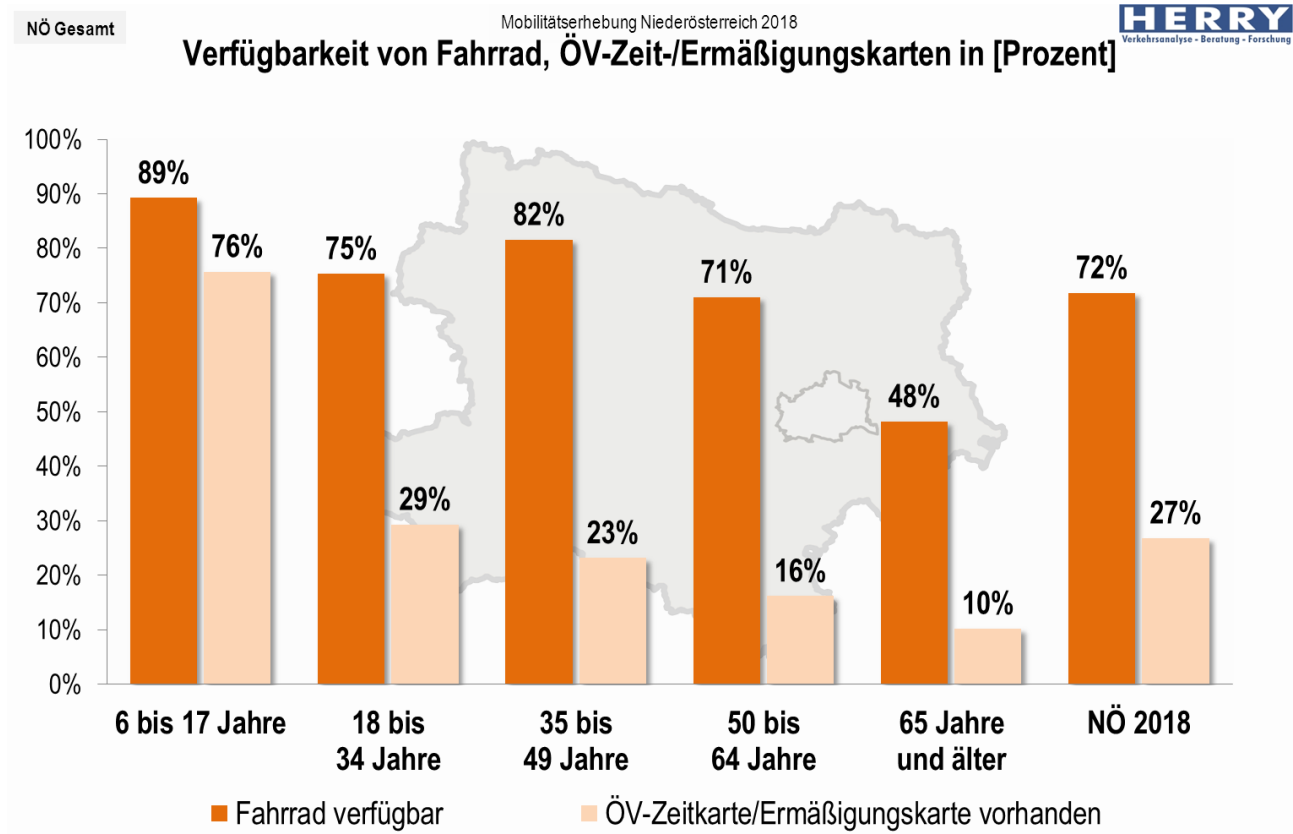












3.3 Wegekennzahlen

