

| Typ   | Felge                  | Größenbezeichnung der Bereifung    |              | Bemerkungen |
|---|------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|
|   |                        | Serienausrüstung<br>Diagonalbauart | Gürtelbauart |             |
| <b>AMERICAN MOTORS CORPORATION</b>  |                        |                                    |              |             |
| Rambler 6-cyl.  | 5 J x 14               | 6.95/175 S 14                      | 215/70R14    |             |
| Rambler V 8   | 5 1/2 J x 14           | 7.35/185 H 14                      | 215/70R14    |             |
| Javelin 6-cyl.  | 5 1/2 J x 14           | 6.95/175 S 14                      | 215/70R14    |             |
| Javelin V 8   | 5 1/2 J x 14           | 7.35/185 H 14                      | 215/70R14    |             |
| AMX V 8   | 6 J x 14               | E 70 H 14                          | 215/70R14    |             |
| Rebel   | 5 1/2 J x 14           | 7.35/185 H 14                      | 215/70R14    |             |
| Ambassador  | 5 1/2 J x 14           | 7.35/185 H 14                      | 215/70R14    |             |
|   |                        |                                    |              |             |
| <b>Auto Union GmbH</b>  |                        |                                    |              |             |
| DKW Junior  | 3,50 x 12              | 5.20 - 12                          | 135 SR 12    |             |
| DKW F 11  |                        |                                    | 135 SR 13    |             |
| DKW F 12  | 4 J x 13 <sup>1)</sup> | 5.50 - 13                          | 145 SR 13    |             |
|   |                        |                                    | 155 SR 13    |             |
| Auto Union F 102  | 4½ J x 13 H 1          | 6.00 - 13                          | 165 SR 13    |             |
|   |                        |                                    | 175/70 R 13  |             |
| Audi 60   | 4½ J x 13              | 6.15/155 - 13                      | 165 SR 13    |             |
|   |                        | 6.45/165 - 13                      | 155 SR 13    |             |
| Auto Union 1000   | 4½ J x 15              | 5.60 - 15                          | 155 SR 15    |             |
|   |                        |                                    | 165 SR 15    |             |
| Auto Union 1000 Universal   | 4½ J x 15              | 6.00 - 15 L                        | 165 SR 15    |             |
| <sup>1)</sup> für Reifen 145 SR 13 und 155 SR 13 auf Sonderwunsch Felge 4 ½ J x 13. |                        |                                    |              |             |
|   |                        |                                    |              |             |
| <b>AUTOBIANCHI</b>  |                        |                                    |              |             |
| Primula 65 C 5 t  | 4½ J x 13              | 6.15/155 - 13                      | 145 SR 13    |             |
|   |                        |                                    |              |             |

|   |                         |                        |           |     |
|---|-------------------------|------------------------|-----------|-----|
| <b>BMW</b>  |                         |                        |           |     |
| 700 <sup>2)</sup>   | 3.50 x 12<br>Serie      | 5.20 - 12<br>5.50 - 12 | 135 SR 12 |     |
| 1500 <sup>2c)</sup>   | 4 ½ J x 14<br>Serie     | 6.00 - 14              | 165 SR 14 | 2a) |
| 1600 <sup>2c)</sup>   | 4 ½ J x 14              | 6.00 S 14              | 165 SR 14 |     |
| 1600-2 <sup>2c)</sup>   | 4 ½ J x 13<br>Serie     | 6.00 S 13              | 165 SR 13 |     |
| 1600-4 <sup>2c)</sup>   | 5 J x 14 <sup>2b)</sup> | 6.00 S 14              | 165 SR 14 |     |
| 1800 (bis Juli 1968) <sup>2c)</sup>   | 4 ½ J x 14              | 6.00 S 14              | 165 SR 14 |     |
| 1800 TI <sup>2c)</sup>  | 5 J x 14                | 6.00 S 14              | 165 SR 14 |     |
|   |                         |                        |           |     |
| <b>BMW/Glas<sup>2)</sup></b>  |                         |                        |           |     |
| 1004<br>S 1004<br>1004 CL   | 4 J x 13                | 5.50 - 13              | 155 SR 13 |     |
| 1204 TS<br>S 1204 TS  | 4 J x 13                | 5.50 S 13              | 155 SR 13 |     |
| 1304<br>S 1304<br>1304 CL   | 4 ½ J x 13              | 5.50 - 13              | 155 SR 13 |     |
| 1700<br>1700 TS   | 4 ½ J x 14              | 6.00 S 14              | 165 SR 14 |     |
| <sup>2)</sup> Gürtelreifen nur mit Schläuchen (Ventil 40 G DIN 7771 mit Felgenmutter wird empfohlen).<br><sup>2a)</sup> ab Fgst.-Nr. 917 584<br><sup>2b)</sup> Felge 5 J x 14 ist Serienfelge ab Fgst.-Nr. 1 900 001 (Automatik-Fahrzeuge ab Fgst.-Nr. 1 120 001) und Felge 5 JK x 14 darf dann nicht mehr benutzt werden.<br><sup>2c)</sup> Gürtelreifen nur mit Schläuchen und Ventil 40 G DIN 7771 mit Felgenmutter. |                         |                        |           |     |
|   |                         |                        |           |     |

|   |             |                                 |                                      |                           |
|---|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| <b>BRITISH LEYLAND<br/>MOTOR CORPORATION</b><br>**) |             |                                 |                                      |                           |
| Mini Saloon   | 3.50 B x 10 | 5.20 - 10                       | 145 SR 10                            | **)<br>Austin oder Morris |
| Mini Countryman                                     |             |                                 |                                      |                           |
| Mini Van/Pick-Up                                    |             |                                 |                                      |                           |
| **)   |             |                                 |                                      |                           |
| 1100 MK II Saloon                                   | 4 J x 12    | 5.50 - 12 oder<br>5.95/145 - 12 | 145 SR 12                            | **)<br>Austin oder Morris |
| 1300 Saloon   |             |                                 |                                      |                           |
| 1100/1300 Countryman                                |             |                                 |                                      |                           |
| Wolseley 1300                                       |             |                                 |                                      |                           |
| Riley Kestrel                                       | 4 J x 12    | 5.50 - 12 oder<br>5.95/145 - 12 | 145 SR 12                            |                           |
| M.G. 1300   |             |                                 |                                      |                           |
| Wolseley 1300 MK II                                 |             |                                 |                                      |                           |
| Austin A 60 Saloon                                  |             |                                 |                                      |                           |
| Austin A 60 Countryman                              |             |                                 |                                      |                           |
| Morris Oxford Sal.                                  | 4 J x 14    | 5.90 - 14                       | 165 SR 12                            |                           |
| Morris Oxford Traveller                             |             |                                 |                                      |                           |
| Wolseley 16/60                                      |             |                                 |                                      |                           |
| Riley 4/72  |             |                                 |                                      |                           |
| Austin Healy Spr.                                   | 3.50 D x 13 | 5.20 - 13                       | 145 SR 13                            |                           |
| M.G. Midget   |             |                                 |                                      |                           |
| M.G. "B"  | 4 J x 14    | 5.60 - 14                       | 155 SR 14                            |                           |
| M.G. "B" G.T.                                       | 5 J x 14    | 5.60 - 14                       | 165 SR 14                            |                           |
| <b>Daimler-Benz AG</b>                              |             |                                 |                                      |                           |
| 180, 180 D  | 5 JK x 13   | 6.40 - 13                       | 7.00 SR13 <sup>3)</sup>              |                           |
| 190, 190 D  |             |                                 |                                      |                           |
| 190, 190 D ab 1961                                  | 5 JK x 13   | 7.00 - 13                       | 7.00 SR13 <sup>3)</sup>              |                           |
| 200 D bis 1967                                      |             |                                 |                                      |                           |
| 200 bis 1967  | 5 JK x 13   | 7.00 S 13                       | 7.00 SR13 <sup>3)</sup><br>175 SR 14 | Felge 5 ½ J x 14          |
| 230 bis 1967  |             |                                 | 185 SR 14                            | Felge 6 J x 14            |

|  |             |               |                         |  |
|--|-------------|---------------|-------------------------|--|
| 220 b  | 5 JK x 13   | 7.25 - 13     | 175 SR 14<br>185 SR 14  | Felge 5 ½ J x 14<br>Felge 6 J x 14 <sup>3a)</sup>                |
| 220 Sb   |             |               |                         |  |
| 220 Seb  |             |               |                         |  |
| 220 Seb Coupe  | 5 JK x 13   | 7.25 S 13     | 185 SR 14               | Felge 5 ½ J x 14<br>Felge 6 J x 14 <sup>3a)</sup>                |
| 230 S  |             |               |                         |  |
| 220 Seb Cabr.  | 5 ½ JK x 13 | 7.50 S 13     | 185 SR 14               | Felge 5 ½ J x 14 <sup>3b)</sup><br>Felge 6 J x 14 <sup>3a)</sup> |
| 300 SE bis 1965  |             |               |                         |  |
| 300 SE Coupe bis 1965  | 5 ½ JK x 13 | 7.50 H 13     | 185 HR 14               | Felge 6 J x 14   |
| 300 SE Cabrio bis 1965   |             |               |                         |  |
| <sup>3)</sup> Bezeichnung auch 6.40/7.00 SR 13 oder 6.40 SR 13 (7.00 SR 13).<br><sup>3a)</sup> Felge 6 J x 14 bei 220 b ab Fgst.-Endnr. 060 899; bei 220 Sb ab 135 102; bei 220 SEb ab 066 052; bei 220 SEb Coupe/Cabr. ab 065 944.<br><sup>3b)</sup> Felge 5 ½ J x 14 nur Teil-Nr. 113 400 03 06. |             |               |                         |  |
| <b>Fiat AG</b>   |             |               |                         |  |
| 600 D  |             |               |                         |  |
| Jagst 770  | 3.50 x 12   | 5.20 - 12     | 145 SR 12               |  |
| 850  | 4.00 x 12   | 5.50 - 12     | 145 SR 12<br>155 SR 12  |  |
| 850 Coupe  |             |               |                         |  |
| 850 Spider   | 4 ½ J x 13  | 5.50 - 13     | 155 SR 13               |  |
| 1100 D Europa  | 3 ½ J x 14  | 5.20 - 14     | 145 SR 14               |  |
| 124  | 4 ½ J x 13  | 6.15/155 S 13 | 155 SR 13               |  |
| 124 Kombi  | 4 ½ J x 13  | 5.60 S 13     | 165 SR 13               |  |
| 1300/1500  | 4 ½ J x 13  | 5.60 S 13     | 155 SR 13               |  |
| 1500 C   | 4 ½ J x 13  | 5.60 S 13     | 155 SR 13               |  |
| 1500 L / 1800 B  | 4 ½ J x 14  | 5.90 S 14     | 175 SR 14               |  |
| 2300 / 2300 L  | 4 ½ J x 14  | 6.40 S 14     | 175 SR 14               |  |
| <b>Ford-Werke AG<sup>5)</sup></b>  |             |               |                         |  |
| 12 M, P 4 Pkw,<br>Kombi, Coupe<br>(Taunus 12 M / P 4<br>Taunus 12 M / P 4-TS<br>Taunus 12 M / P 4-KO   | 4 J x 13    | 5.60 - 13     | 165 SR 13 <sup>1)</sup> |  |

|  |            |                |   |                                    |
|--|------------|----------------|---|------------------------------------|
| 12 M, P 6 Pkw, Coupe<br>(11 G, 12 G, 13 G)               | 4 J x 13   | 5.60 - 13      | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 12 M, P 6, Kombi (15 G)                                  | 4 J x 13   | 5.90 - 13      | 155 SR 14<br>165 SR 13                  | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 15 M, P 6 Pkw, Coupe<br>(21 G, 22 G, 23 G)               | 4 J x 13   | 5.60 - 13      | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 15 M, P 6 Kombi (25G)                                    | 4 J x 13   | 5.90 - 13      | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 15 M, P 6, 1700 S<br>Pkw, Coupe XL<br>(28 G, 29 G, 23 G) | 4 J x 13   | 5.90 S 13      | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 15 M, P 6, 1700 S Kombi<br>(25 G)                        | 4 ½ J x 14 | /              | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 J x 13                     |
| 15 M, RS, P<br>(28 G, 29 G, 23 G)                        | 4 ½ J x 14 | /              | 155 SR 14<br>165 SR 13 <sup>*)</sup>    | Felge 4 J x 13                     |
| 17 M, P 3 Pkw<br>(Taunus 17 M - P 3)                     | 4 J x 13   | 5.90 - 13      | 165 SR 13 <sup>*)</sup>                 |                                    |
| 17 M, P 3 Kombi (325)<br>(Taunus 17 M - P 3 - KO)        | 4 J x 13   | 5.90 - 13      | 165 SR 13 <sup>*)</sup>                 |                                    |
| 17 M TS, P 3<br>(Taunus 17 MS - P 3)                     | 4 J x 13   | 5.90 - 13      | 165 SR 13 <sup>*)</sup>                 |                                    |
| 17 M, P 5 Pkw<br>(17 M / 21)                             | 4 ½ J x 13 | 6.40 - 13      | 175 SR 14 <sup>*)5a)</sup><br>165 SR 14 | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 17 M, P 7 Pkw Coupe<br>(31 F, 32 F, 33 F)                | 4 ½ J x 13 | 6.40 - 13      | 175 SR 14 <sup>5a)</sup><br>165 SR 14   | Felge 5 J x 14<br>Felge 4 ½ J x 14 |
| 17 M, P 5 / P 7 Kombi<br>(17 M / 21 KO, 35 F, 36 F)      | 4 ½ J x 13 | 6.40 - 13      | 165 SR 14 <sup>5a)</sup><br>reinforced  | Felge 4 ½ J x 14                   |
| 17 M ab 1968<br>(31 F, 32 F, 33 F)                       | 5 J x 13   | 6.40 - 13      | 175 SR 14 <sup>5a)</sup>                | Felge 5 J x 14                     |
| 17 M, 1800 S<br>(31 F, 32 F, 33 F)                       | 5 J x 13   | 6.40 S 13 4 PR | 175 SR 14 <sup>5a)</sup>                | Felge 5 J x 14                     |
| 17 M, Kombi ab 1968<br>(32 F, 36 F)                      | 4 ½ J x 13 | 6.40 - 13      | 175 SR 14 <sup>5a)</sup>                | Felge 5 J x 14                     |
| 20 M, P 5 Pkw TS Coupe<br>(20 M, 20 M - TS)              | 4 ½ J x 13 | 6.40 S 13      | 175 SR 14 <sup>*)</sup>                 | Felge 4 ½ J x 14                   |

|  |            |           |                         |                  |
|--|------------|-----------|-------------------------|------------------|
| 20 M, P 7 Pkw, TS, Coupe<br>(41 F, 42 F, 43 F,<br>51 F, 52 F, 53 F)  | 4 ½ J x 13 | 6.40 S 13 | 175 SR 14               | Felge 5 J x 14   |
| 20 M, P 5 Kombi<br>(20 M / KO)   | 4 ½ J x 13 | 6.40 S 13 | 165 SR 14               | Felge 4 ½ J x 14 |
| 20 M, P 7 Kombi<br>(45 F, 40 F)  | 4 ½ J x 13 | 6.40 S 13 | 165 SR 14<br>reinforced | Felge 4 ½ J x 14 |
| 20 M XL ab 1968<br>(51 F, 52 F, 53 F)  | 5 J x 13   | 6.40 S 13 | 165 SR 14<br>reinforced | Felge 4 ½ J x 14 |
| 20 M Kombi ab 1968<br>(45 F, 46 F)   | 4 ½ J x 13 | 6.40 S 13 | 175 SR 14               | Felge 5 J x 14   |
| <sup>5)</sup> Die in der Klammer angegebenen Bezeichnungen sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Typbezeichnungen.<br><sup>5a)</sup> neben 6.40 SR 13 auch 6.50 SR 13 zulässig.<br><sup>*)</sup> nur Gürtelreifen mit Schlauch verwenden. |            |           |                         |                  |
| <b>HONDA</b>   |            |           |                         |                  |
| N 360  | 3.50 x 10  | 5.20 - 10 | 145 SR 10               |                  |
| N 400  |            |           |                         |                  |
| A 600  | 3.50 x 10  | 5.20 S 10 | 145 SR 10               |                  |
| N 600  |            |           |                         |                  |
| <b>JAGUAR</b>  |            |           |                         |                  |
| 2.4 Ltr. MK I  | 5 J x 15   | 6.40 S 15 | 185 SR 15               |                  |
| 3.4 Ltr. MK I 340  | 5 J x 15   | 6.40 H 15 | 185 HR 15               |                  |
| 2.4 Ltr. MK II 240   | 5 J x 15   | 6.40 S 15 | 185 SR 15               |                  |
| 3.4 Ltr. MK II   | 5 J x 15   | 6.40 H 15 | 185 HR 15               |                  |
| 3.8 Ltr. MK II   |            |           |                         |                  |
| MK 8 und 9   | 5 ½ K x 16 | 6.70 S 16 | 185 SR 16               |                  |
| MK 10 3.8 Ltr.   | 5 ½ J x 14 | 7.50 H 14 | 205 HR 14               |                  |
| 420 G  |            |           |                         |                  |
| XK 120   | 5 K x 16   | 6.00 H 16 | 175 SR 16               |                  |
|  |            |           | 185 SR 16               |                  |
| XK 140   | 5 K x 16   | 6.00 H 16 | 185 HR 16               |                  |
| XK 150   | 5 K x 16   | 6.00 H 16 | 185 HR 16               |                  |

|  |  |  |                            |                  |
|--|--|--|----------------------------|------------------|
| <b>NSU<sup>6)</sup></b>  |  |  |                            |                  |
|  | 3.50 x 12                                  | 4.80 - 12  | 135 - 12 X                 |                  |
| 47 - Prinz<br>(Prinz 4)  | 4.00 x 12<br>4 J x 12 H                    | 5.00 - 12<br>4.80 - 12<br>5.00 - 12<br>5.65 / 135 - 12 | 135 SR 12                  |                  |
| 41 - Sportprinz  | 3.50 x 12                                  | 4.80 - 12<br>5.00 - 12                                 | 125 SR 12                  |                  |
| 56 - Spider  | 4.00 x 12                                  | 4.80 - 12<br>5.00 - 12                                 | 135 SR 12                  |                  |
| 67 (Prinz 1000<br>Prinz 1000 L<br>Prinz 1000 S<br>Prinz 1000<br>Prinz 1000 C)  | 4.00 x 12<br><br>4.50 x 12<br>4 ½ J x 12 H | 5.00 S 12  | 135 SR 12<br><br>145 SR 12 |                  |
|  |  |  | 135 SR 13                  | Felge 4 ½ J x 13 |
| <sup>6)</sup> Neben der Verkaufsbezeichnung (z.B. Prinz 4) sind auch die Typenbezeichnung (z.B. 47 - Prinz), wie sie in den Fahrzeugpapieren vermerkt sind, angegeben. |  |  |                            |                  |
| <b>Opel AG</b>   |  |  |                            |                  |
| Kadett - A   | 4.00 x 12                                  | 5.50 - 12  | 155 SR 12                  |                  |
| Kadett - A - Coupe   |  |  |                            |                  |
| Kadett - A (5sitzer)   | 4.00 x 12                                  | 6.00 - 12  | 155 SR 12                  |                  |
| Kadett - Caravan 1000  | 4.00 x 12                                  | 6.00 - 12  | 155 SR 12                  |                  |
| Kadett - B <sup>7)</sup>   | 4.00 x 12                                  | 6.00 - 12  | 155 SR 12                  |                  |
| Kadett - B - Caravan   | 4.00 x 12                                  | 6.00 - 12  | 155 SR 12                  |                  |
| Rekord - P II  | 4 ½ J x 13                                 | 5.90 - 13  | 165 SR 13                  |                  |
| Limousine und Coupe  |  |  |                            |                  |
| Rekord - A   | 4 ½ J x 13                                 | 5.90 - 13  | 165 SR 13                  |                  |
| Limousine und Coupe  |  |  | 165 SR 14                  | Felge 4 ½ J x 14 |
| Rekord - B   |  | 5.90 - 13  | 165 SR 13                  |                  |
| Limousine und Coupe  | 4 ½ J x 13                                 | 5.90 S 13  | 165 SR 14                  | Felge 4 ½ J x 14 |

|   |             |             |                          |                             |
|---|-------------|-------------|--------------------------|-----------------------------|
| Rekord - C  | 5 J x 13    | 6.40 - 13   | 165 SR 14                | Felge 5 J x 14              |
| Rekord - C - L  |             | 6.40 S 13   |                          |                             |
| Rekord - C - Coupe  | 5 J x 13    | 6.40 S 13   | 165 SR 14                | Felge 5 J x 14              |
| Kapitän - A /<br>Admiral - A  | 5 JK x 14   | 7.00 S 14   | 185 SR 14                | Reifenbreite<br>max. 193 mm |
| 2,6 I, 2,8 I S  |             |             |                          |                             |
| Kapitän - A /<br>Admiral - A  | 5 JK x 14   | 7.00 H 14   | 185 HR 15                | 5 ½ J x 15                  |
| 2,8 I HL  |             |             |                          |                             |
| Kapitän - A - V 8   |             |             |                          |                             |
| Admiral - A - V 8   | 5 ½ J x 15  | 7.00 H 15 L | 185 HR 15                |                             |
| Diplomat - A  |             |             |                          |                             |
| Kapitän - B /<br>Admiral - B  | 6 J x 14    | 7.00 H 14   |                          |                             |
| 2,8 I S, 2,8 I H  |             |             |                          |                             |
| Admiral - B /<br>Diplomat - B   | 6 J x 14    | 195 H 14    | 195 HR 14 <sup>7a)</sup> |                             |
| 2,8 I E   |             |             |                          |                             |
| Diplomat - B - V 8  | 6 J x 14    | 195 V 14    |                          |                             |
| <sup>7)</sup> nur mit einem Motor 11 SR, 17 S und 19 S.<br><sup>7a)</sup> Bei Ausrüstung der Fahrzeuge mit 6-Zyl.-Motoren, als Winterreifen (M+S oder M+S Eis) auch Reifengröße 185 SR 14 M+S zulässig. |             |             |                          |                             |
| <b>Porsche KG</b>   |             |             |                          |                             |
| 356   | 3.25 D x 16 | 5.00 - 16   | 165 HR 15                | Felge 4 ½ J x 15            |
| 356 A   |             |             |                          |                             |
| 356 B   |             |             |                          |                             |
| mit Motor Typ<br>1600 oder 1600 S   | 4 ½ J x 15  | 5.60 S 15   | 165 HR 15                |                             |
| 356 C   |             |             |                          |                             |
| mot Motor Typ 1600 C  |             |             |                          |                             |
| 912   | 4 ½ J x 15  | 6.9 H 15    | 165 HR 15                |                             |
| <b>ROVER</b>  |             |             |                          |                             |
| 3 Ltr.  | 5 K x 15    | 6.70 H 15   | 185 SR 15                |                             |
| 3,5 Ltr.  | 5 J x 15    | 6.70 H 15   | 185 HR 15                |                             |



|  |   |                  |                                     |  |
|--|---|------------------|-------------------------------------|--|
| <b>SAAB</b><br>SAAB 96   | 4 J x 15                                | 5.60 S 15        | 155 SR 15                           |  |
| <b>SIMCA</b>   |   |                  |                                     |  |
| 1000 Limousine   | 4.00 x 12                               | 5.60 - 12        | 155 SR 12                           | bis Baujahr<br>1968 einschl.             |
| 1300<br>1301<br>Pkw  | 4 ½ J x 13                              | 5.90 - 13        | 165 SR 13                           |  |
| 1300<br>1301<br>Kombi  | 4 ½ J x 13                              | 6.50 - 13 6 PR   | 175 SR 13                           |  |
| 1500<br>1501<br>Pkw  | 4 ½ J x 13                              | 5.90 - 13        | 165 SR 13                           | bis Baujahr<br>1968 einschl.             |
| 1500<br>1501<br>Kombi  | 4 ½ J x 13                              | 6.50 - 13 6 PR   | 175 SR 13                           | bis Baujahr<br>1968 einschl.             |
| <b>TRIUMPH</b>   |   |                  |                                     |  |
| Spitfire MK III  | 3.50 D x 13                             | 5.20 S 13        | 145 SR 13                           |  |
| TR 2000  | 4 ½ J x 13                              | 6.50 - 13        | 175 SR 13                           |  |
| <b>VW AG<sup>8)8a)</sup></b>   |   |                  |                                     |  |
| 11, 15 (VW 1200<br>VW 1300<br>VW 1500)                                     | 4 J x 15                                | 5.60 - 15        | 155 R 15<br>155 SR 15               |  |
| 14 (VW Karmann Ghia<br>1300, 1500)   | 4 J x 15<br>4 ½ J x 15 <sup>**) )</sup> | 5.60 S 15        | 155 R 15<br>155 SR 15               | <sup>**) )</sup> ab Baudatum<br>2.1.1968 |
| 21, 21 F, 21 - 222,<br>21 - 515, 23, 26,<br>26 - 16, 26 - 201,<br>26 - 200 | 5 JK x 14                               | 7.00 - 14 / 8 PR | 185 R 14<br>185 R 14 C<br>185 SR 14 | ab Baujahr<br>1963/64 f. 1 t             |

|  |            |                  |                                     |                    |
|--|------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 22, 24, 25, 27, 28,<br>23 - 517  | 5 JK x 14  | 7.00 - 14 / 6 PR | 185 R 14<br>185 R 14 C<br>185 SR 14 | ab Baujahr 1964/65 |
| 31 (VW 1500<br>VW 1500 S<br>VW 1600 A / L<br>VW 1600 TL)   | 4 ½ J x 15 | 6.00 - 15 L      | 165 R 15<br>165 SR 15               |                    |
| 34 (VW Karmann Ghia<br>1500<br>1600)   | 4 ½ J x 15 | 6.00 S 15 L      | 165 R 15<br>165 SR 15               |                    |
| 36 (VW Variant I<br>VW Variant II)   | 4 ½ J x 15 | 6.00 - 15 L      | 165 R 15<br>165 SR 15               |                    |
| <sup>8)</sup> Schlauchlose Gürtelreifen mit Radialkarkasse dürfen nur in Verbindung mit Hump-Felgen montiert werden.<br><sup>8a)</sup> Neben der Verkaufsbezeichnung (z.B. VW 1500) sind die Typenbezeichnungen (z.B. 31), wie sie in den Fahrzeugpapieren vermerkt sind, angegeben. |            |                  |                                     |                    |