



**F-2276: KLIMAFITTE PARKPLÄTZE - DURCH ENTSIEGELUNG
DER SOMMERLICHEN HITZE ENTGEGENSTEUERN**
Endbericht zum Forschungsprojekt

Das Projekt wurde gefördert von: **Niederösterreichische Wohnbauforschung**



Tulln, im April 2020

Erstellt von:
Natur im Garten Service GmbH
Am Wasserpark 1
3430 Tulln
post@naturimgarten.at
www.naturimgarten.at

In Kooperation mit:
grünplan gmbh
Rohrbacher Straße 10
2100 Leobendorf
office@gruenplan.at
www.gruenplan.at

Projektlaufzeit: 01.05.2019 – 31.03.2020

Anhang A.2 Ausgewerteten Interviews

Best-Practise-Bsp./Erfahrungen mit versickerungsfähigen Oberflächen

- Schotterrassen: günstig, ökologisch (große Artenvielfalt kann darauf wachsen); nicht barrierefrei
- Rasengittersteine: rel. einfache Bauweise, nicht barrierefrei
- Drainagepflaster: poröse Pflastersteine oder über Fugenversickerung mit Splittfuge; relativ günstig
 - VT Pflastersteine: Parkplatzteilung farblich markierbar ohne dass man etwas darauf malen muss
- Drainagebetone: bunte Farben möglich (tlw. auch UV-stabil), flächige Ausbringung
- Kunstharzgebundene Edelsplitte: nicht ganz billig, nicht ganz einfach in der Verarbeitung
- Stabilizerdecken: nicht für PP besonders geeignet
- Wassergebundene Decke: kaum Wasseraustausch
- Rasenwaben, -gitter aus Kunststoff oder Beton: wenn Kunststoff dann TTE (UV-stabil, Qualität) aber Kunststoff

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Kleine Ausbesserungen oft besser möglich (z.B. bei Pflasterungen) als bei Asphalt

Defizite/Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Zu hoher Nutzungsfrequenz z.b. Schotterrassen (Dauerparkplätze)
- Belastungsdruck, F-Klassen
 - Betriebsgelände mit gefährlichen Substanzen (→ Grundwasserschutz, Gewässerschutz)
- Barrierefrei: Schotterrassen und Rasengittersteine (Menschen mit Kinderwägen, Rollstuhlfahrerinnen, Stöckelschuhe)
- Pflege

Bäume:

- Schattenwirkung, Evapotranspiration
- Kostengünstige Möglichkeit zur Klimawandelanpassung

Planung:

- Winterdienst: auch eine Pflasterfläche kann schneegeräumt werden; wichtig ist, dass Anschlagsrolle nicht zu tief eingestellt ist
- ➔ Abstimmung Nutzung/Planung: es gibt nicht den besten Parkplatz; sondern den besten für bestimmte Anwendungsgebiete/-bereiche
- ➔ Fachgerechter Einbau → Bauaufsicht
- ➔ Fachgerechte Pflege durch Fachpersonen → Schaffung von Greenjobs: nicht nur der Umwelt zu Liebe, sondern vor allem auch für die lokale Wertschöpfung
- ➔ LARCH schöpft Möglichkeiten nicht aus → Materialmischungen, Strukturen
„Wir Menschen brauchen Strukturen, um Distanzen einzuschätzen, wir brauchen Strukturen um uns orientieren zu können und eine schwarze Asphaltdecke hat das nicht, aber auch eine graue Betonsteindecke ohne irgendetwas dazwischen hat das auch nicht!“
unterschiedliche Funktionen einer Fläche gestalterisch darstellen

- ➔ Materialkombinationen z.B. Natursteinpflasterbänder mit Rasengittersteinen mit Schotteraufgefüllt
- ➔ Für Bewohnerinnen wichtig, dass ihr Auto trocken, sauber und sicher steht
- ➔ Gesamte/volkswirtschaftliche Bilanz betrachten, Lifetimecosts (Errichtungs-, Erhaltungs-, Erneuerungskosten)
- ➔ Vorschreibung einer Beschattung (um die Stellplätze möglichst gut zu beschatten mind. 50%)
- ➔ Wohnbauträger eine hohe Verantwortung für die Gestaltung unserer urbanen Strukturen: sie gestalten sie für fünfzig bis hundert Jahre.
- ➔ Demoflächen, Leuchtturmprojekte als Teil der Aufklärung, dann in den Regulativen z.B. Bauordnung, festlegen

Best-Practise-Bsp./ Erfahrungen mit versickerungsfähigen Oberflächenbefestigungen:

- Schotterrasen in Kombination mit Recyclingmaterial: Schotterrasen kostengünstiger als Asphalt
- Pflastersteine, die drainagefähig sind: gute Oberflächenebenheit
- Pflastersteine mit Drainagefugen: Versickerungsleistung abhängig von Fugenbreite und –material
- Rasengittersteine ca. 40cm tief → Stabilität gegen Verdrückungen und Verschiebungen der Einzelemente; Begrünung möglich; Wasserdurchlässigkeit auch abhängig vom Füllmaterial
- Epoxidharzgebundene Edelsplitte: müssen regelmäßig gereinigt werden, um die Versickerungsfähigkeit aufrecht zu erhalten, gute Oberflächenebenheit
- Großsteinpflaster mit begrünten Fugen
- Wassergebundene Decken: Qualität beachten (Material, Sieblinien, Einbau)
- Mit Splitt oder Kies befüllte Kunststoffwaben: Qualität beachten (UV-beständig, Traglasten, Material→brüchig)

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Örtliche Kanalsysteme zu gering dimensioniert → dezentrale Versickerungsbauwerke wichtig und notwendig, nicht nur bei einem Einzelobjekt besser in der Gemeinde oder regionsbezogen → viele kleine Insellösungen bringen Vielfalt und Menge

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Barrierefreiheit bei Rasengittersteinen und Schotterrasen
- Wassergebundene Decken: Sehr große Staubbildung möglich
- Schotterrasen meistens nie homogen deckend → optisch fleckig grün
- Winterdienst:
 - wie viele Schneetage haben wir wirklich?
 - Schotterrasen/Pflastersteine in ungebundener Bauweise: Schneeschild 2-3cm höher einstellen, damit Pflanzen/Pflastersteine nicht ausgerissen werden
 - → Bewusstseinsbildung, Know-how der Pflegefirmen gefragt
- Alles muss rutsch-, tritt- und fahrsicher sein; der Hausverstand geht mehr und mehr verloren

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- „je grüner die Flächen sind, desto attraktiver“

Defizite in der Tragfähigkeit versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Richtiger Unterbau/Aufbau notwendig, ist aber genauso ein Thema bei Asphaltflächen
- Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Barrierefreie Flächen (siehe Schotterrasen)
- Flächen wo eine Verschmutzung des Grundwassers nicht ausgeschlossen werden kann
- Wo es der Untergrund nicht zulässt (Sperrschichten)
- Stark frequentierte Parkplätze

Bäume:

- positive Schattenwirkung

- Probleme:
 - bei Beschädigungen/Verschmutzung von Autos mit Früchte, Fruchtfleisch (Flecken), Dellen (Nüsse, Totholz), Honigtau,
 - Personenschaden durch Astbruch
 - Weniger Stellplätze

Fachgerechte Pflege:

- Wer pflegt? Fachfirma oder Facility Management?
- ➔ Aufbau und Oberflächenauswahl muss der Nutzung entsprechen
- ➔ Mehr Grün in die Gestaltung durch Versickerungsmulden oder Baumscheiben, in die entwässert wird ➔ Kombination von Beschattung und Versickerung
- ➔ Bewusstseinsbildung
- ➔ Personen in die Planungsphase mit einbinden ➔ Identifikation mit den Flächen, weniger Vandalismus, Pflege ev weniger als Aufwand gesehen
- ➔ Thema „Versickerung“ (ev auch in Kombination mit Dachbegrünung, Regenwassernutzung, etc) schon von Anfang an bewerben oder „mitverkaufen“ ➔ zünftige Mieter/Eigentümer identifizieren und ev gezielt solche Wohnung suchen
- ➔ Es braucht Bewusstseinsbildung und Know-how (Schulung, Ausbildung) bei Fachfirmen: Planung, Ausschreibung, Pflege
- ➔ Interdisziplinäres Planungsteam, mehr Budget in die Planung
- ➔ Problem: Grün ist immer am Schluss ➔ dort wo dann das Budget gestrichen wird
- ➔ Bei Werbeeinschaltungen von neuen Bauobjekten immer mit Grün geworben, fraglich ob es dann auch umgesetzt wird
- ➔ Matrix/Preisvergleich: Errichtungs- und Erhaltungskosten von unterschiedlichen Oberflächenbefestigungen
- ➔ Monitoring: NutzerInnen-Seite und Pflege, Erhaltung in der Betriebsphase ➔ 2-3Jahre lang bzw. abhängig von Herstellerangaben
- ➔ Schauobjekte, Leuchtturmprojekte, Referenzobjekte
- ➔ *„Eine Parkanlage nicht fürs Auto, sondern für [...] Mensch, Tier und Pflanze.“*
- ➔ *„Grün ohne Pflege geht nicht“*

Best-Practise-Bsp.:

- Schotterrasen (abh. von Nutzung (z.B. Zufahrten für Feuerwehr und Rettung) und korrektem Einbau)
- Rasengittersteine
- Pflastersteine (Betonstein/Naturstein) mit offener Fuge (Vier-Millimeter-Fuge, Maß 20x20cm): gut begehbar, gut befahrbar auch für Kinderwägen, Rollator
- → Kombinationen machen, Vorteile verschiedener Oberflächenbefestigungen nutzen (z.B. Kombination aus Beton oder Betonpflastersteinen und in der Mitte offen)

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- „ein absolutes Muss, dass wir die versiegelten Flächen wieder auflösen“
- Ziel: Abflussneutralität herstellen

Nachteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Winterräumung
- Barrierefreiheit für RollstuhlfahrerInnen, Kinderwägen
- Nur „Schotterfläche“: offen, kein tragfähiger Untergrund, Rillen- und Muldenbildung, Verschlammungen bei Niederschlag matschig
- Schotterrasen: punktuelle Verdichtungen, Vertiefungen an der Oberfläche, Verschlammung, Pfützenbildung bei nicht fachgerechter Nutzung (zu hohe Lasten) möglich

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Wenig genutzte Stellflächen oder Bereiche offen halten/gestalten

Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Keine fachgerechte Pflege aufgrund von Unwissenheit: falsche Mähintervalle, falsche Düngung
- Rasengittersteine als Stolpersteine für Absätze (Stöckelschuhe)

Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Flächen mit häufigem Fahrzeugwechseln (z.B. Fahrstreifen, Flächen mit sehr hoher Frequenz und hohen Lasten, Einfahrten in Parkplätze): zu viele Scherkräfte, Pflanzen fallen aus
- Fahrflächen für LKWs
- Flächen mit wassergebundenen Decken: Oberflächenbefestigung als Geh-/Radweg ok, nicht aber für Fahrzeugnutzung

Bäume:

- Klarer Vorteil: Schattenspender im Sommer → klimawirksam, Kühlung durch Verdunstung
- Argument für Baumpflanzungen: Beschädigungen des Autolacks sowie des Auto-Interieurs, Materialschwund durch UV-Strahlung
- Vorbehalte:
 - durch Baum ein Parkplatz weniger
 - Pflegeaufwand aufgrund von Oberflächenverunreinigungen (Laubfall, Pollenflug, Blütenfall)
 - Sicherheitsaspekte (Astbruch, Windgefährlichkeit)

- fachgerechte/normgerechte Pflege durch Baumpfleger + Baumgutachter notwendig

Planung:

- Aufklärung, Information und Bewusstseinsbildung bzgl.
 - Pflege und Wartung solcher Flächenbefestigungen → Schulungen/Sensibilisierung des Pflegepersonals /-firmen
 - Vorteile solcher Flächenbefestigungen bei Bauherren, Bürgermeister*innen → Partizipation fördert Akzeptanz
 - Aufklärung Verantwortlicher, Ausschreiber*innen, Bürgermeister*innen, Wohnbauträger*innen
 - Erwartungshaltung und Anforderungen: *„Schotterrasen ist ein Magerrasen, Magerstandort, der braucht nicht immer grün sein ... und muss keine volle Vegetationsbeckung haben. Das ist kein Sportplatzrasen, oder kein [...] Gartenrasen.“*
- Bauaufsicht, Bauabnahme → Qualitätssicherung
- TTE-System: guter Ansatz, aber Abrieb, Zersetzungen aufgrund Witterung → Reststoffe, Rückstände im Boden oder im Sickerwasser; Ersatz/Austausch verursacht Problemmüll

Best-Practise-Bsp.:

- Schotterrasen (wichtig korrekter Einbau und **Pflege**)
- Rasengittersteine
- Kleinsteinpflaster mit Sand- oder Kiesverfugung und guter Untergrundvorbereitung (Bsp. Höhenstraße)
- Als Alternative zu Asphalt auf den Fahrspuren: Fräsrecycling (staubfrei, bei zeitlich befristeten Flächen)

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Bei Flächenversickerung Einsparungen von seitlichen Sickeranlagen möglich

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Winterdienst
- Befahrbarkeit für Anlieferverkehr
- Bei nicht fachmännisch verlegten Rasengittersteinen Gefahr des Umknickens
- Befahrbarkeit mit Einkaufswagen
- Pflege von Bewuchs

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Mischung mit bewachsenen Zonen sehr begrüßenswert
- Beitrag zur Verdunstung und somit zur kleinklimatischen, positiven Beeinflussung
- Generell: Grün als Mehrwert im Wohnbaubereich

Defizite in der Tragfähigkeit versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Aufgrund falschen Formats und der falschen Pflege, falscher Untergrund, falsche Untergrundvorbereitung → massive Verdrückung auch bei Asphaltflächen Schäden möglich (Netzrisse)

Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Im Bereich von Anlieferzonen von Industrie- und Gewerbeanlagen technisch einfach nicht machbar
- Schwerverkehr
- Höhere Beanspruchungen, hohe Kundenfrequenz → häufige Zu- und Abfahrten
- Flächen mit größerer möglichen Belastung von mineralölverschmutzter Flüssigkeiten (Tankstellen, Rastplätze von Autobahnen, Ladehöfe von Industrieunternehmen, Logistiker)
- Bei hoher mechanischer Belastung nicht die Qualität und Dauerhaftigkeit von Beton und Asphalt

Bäume:

- *„Es ist ja jeder Baum auf einem Parkplatz, jede bepflanzte Fläche, jede Rasenfläche, jede kombinierte, versickerungsoffene Fläche wäre wünschenswert, [].“*
- Vorteile:
 - Schattenspender im Sommer
- Nachteile:

- Problem: Straßenbereiche müssen nur mehr Funktionen erfüllen → es bleiben nur mehr Kleinflächen übrig, die für Baumpflanzungen nicht mehr geeignet sind (zu kleiner Wurzelraum)
- Wartungs- und pflegeintensiv
- Pflanzung falscher Bäume → Schäden an Gehsteigen
- Wurzeln heben Randsteine, Fahrbahn
- Verschmutzung durch Laubfall

Fachgerechte Pflege:

- Grasschnitt entfernen, nicht liegen lassen → keine Humusbildung, kein Verrottungsprozess
- Schäden sofort ausbessern
- Jeglichen Feinstaubeintrag vermeiden (bei Bauarbeiten Sand oder Humus lagern verboten!) → dieser Eintrag ist irreversibel → Neuherstellung der Fläche notwendig
- Durch Fachfirmen durchführen lassen insbesondere bei Schotterrasen Anwuchspflege mitausschreiben
- Fachgerechte Herstellung zum richtigen Zeitpunkt

Best-Practise-Beispiele:

- Großpflaster mit begrünten Pflasterfugen: wasserdurchlässig, gut befahrbar, gut begehbar; jedoch viel steinige Oberfläche → „kühler Parkplatz ist das nicht“
- Rasengittersteine aus Beton: je nach Ausführung mäßig begehbar (vor allem für Frauen mit feinen Schuhen); Nachteil: Beton saugt Wasser an, das dann für die Pflanzen nicht mehr verfügbar ist → Ziegel wäre besser
- Kunststoffwabengitter: gut begrünbar, mäßige Begehbarkeit mit normalen Schuhen, schlecht befahrbar – wird von Reifen beschädigt.
- Pflaster mit Abstandhalter: gut begehbar, nimmt allerdings nicht viel Wasser auf, mäßige Kühlung
- Schotterrasen: gut begehbar, Winterdienst mit Rindenmulch fein **gehäckselt**, keine Markierung möglich

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Bildung vielfältiger Lebensräume/Biotopgesellschaften möglich

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Einschränkungen in der Begehbarkeit mit feinen Schuhen

Bereiche, wo keine versickerungsfähigen Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollen:

- Zufahrten (überall wo viel zugefahren wird)
- Schotterrasen bei Dauerparkplätzen
- Hangneigung

Bäume:

- Wichtig Südseite beschatten → Baumreihe soll Ost-West ausgerichtet sein
- Auswahl der Bäume wichtig!
- Richtiger Standort (z.B. nicht zu nah am Fenster)
- Schatten im Sommer
- Nachteil: Laub im Herbst

Vorschläge gegen Haftungsfragen:

- „Befahren und Betreten auf eigene Gefahr“ → damit schützt sich das Gebäudemanagement
- Parkplatzordnung erstellen durch Hausverwaltung (geeignete Bereifung, geeignetes Schuhwerk)
- Parkplatz gegen Personen- und Materialschäden versichern
- Aufklärung der Personen durch eine Fachkraft

➔ Auswahl der Bäume wichtig!

➔ Herstellungskosten je nach verwendetem System geringer als Asphalt, jedoch bei Baufehlern oft größere Nachfolgekosten

➔ Richtige, fachgerechte Ausführung

➔ Aufklärung der Personen durch eine Fachkraft

➔ Fachgerechte Pflege (auch Düngen mit organischen Düngern)

Best-Practise-Bsp.:

- Rasengittersteine Beton
- Schotterrasen (abh. von Nutzung)
- → Kombinationen machen, Vorteile verschiedener Oberflächenbefestigungen nutzen

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Entwässerung einfacher → Versickerung im Untergrund
- „natürlicheres Aussehen“ aufgrund von Bewuchs im Vergleich zu versiegelter Fläche
- Richtig gebaut für PKW tragfähig genug

Nachteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Einsatzmöglichkeiten eingeschränkt → nur für „nieder rangige“ Verkehrsflächen möglich
- Höherer Pflege- und Wartungsaufwand (Freihalten von Staub, Splitt, Laub, sonstiger Abfälle z.B. Zigarettenstummel) damit Versickerung dauerhaft funktionier
- Nicht „Stöckelschuhgerecht“
- Bei Niederschlag der Parkplatz nicht so trocken wie Asphaltfläche → dreckige Schuhe speziell bei Schotterrasen
- Einkaufswagenl rollt besser auf Asphalt; ev. auch ein Thema für RollstuhlfahrerInnen
- Abhängig von Nutzung: Schotterrasen – kein Rasen/Bewuchs, weil Autos zu lange stehen (kein Licht, kein Wasser → kein Rasen), Pfützenbildung, Verschlammung

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Abhängig von Nutzungsdruck: Bsp. Schotterrasen – temporär genutzte Parkflächen wiesenähnliches Aussehen möglich
- Trotz höherer Kosten Rasengittersteine verlegt

Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Gewerbebetriebe aufgrund hoher Oberflächenverschmutzung , Grundwasserschutz
- Flächen, die oft mit LKW befahren werden

Bäume:

- Vorteil:
 - Schattenspender v.a.im Sommer
- Nachteil:
 - Gewerblicher Parkplatz: In vielen Fällen der Wunsch keine Baumpflanzung (möglichst viele PP und jeder Baum bedeutet zumindest ½ PP weniger
- Wiener Baumschutzgesetz: möglichst viele Bäume wieder nachpflanzen
- Bei richtiger Pflege und normalen Rahmenbedingungen keine Gefährdung von Menschen gegeben
- „*der Baum verkauft sich als Image gut, aber in der Nutzung verkauft sich dann doch der Asphalt*“

Planung:

- Wo möglich mehr Überlegungen im Vorfeld anstellen als im Vergleich zu Asphaltfläche (Nutzung, Untergrund, Aufbau je nach Nutzung, Randanschlüsse, etc.)
- Bewusstseinsbildung bzgl.
 - Pflege und Wartung solcher Flächenbefestigungen
 - Vorteile solcher Flächenbefestigungen

Best-Practise-Bsp.:

- Angesäte Kalkschotterdecke = wassergebundene Decke, die sofort besamt wird: VT keine Staubbildung, wichtig nicht zu viel Feinanteil im Material
- Rasengittersteine: funktionieren, befahrbar, nicht benutzerfreundlich
- Wasserdurchlässige Pflastersteine: porös → auffrieren im Winter

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Wassergebundene Decke in Summe billiger, mehr Know-How aufwenden, Pflege beachten (mähen, regelmäßige Kontrollen)

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Attraktivität abhängig von Pflegezustand

Nachteile/Defizite in der Tragfähigkeit versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Bei flächigem Einbau: wenig Orientierung, wenig Struktur → mit Pflasterbänder Parkplatzkennzeichnung vornehmen
- Pflege (Mähen)
- Kommunikation noch immer eine Herausforderung
- Billigere Ausführungskosten aber Pflegekosten müssen berücksichtigt werden
- Rasengittersteine: nicht gut benutzbar und begehbar (Kinderwagen, Rollator) → nicht benutzerfreundlich
- Verschmutzungsgefahr

Bäume:

- „die Leute raufen sich jetzt um die einzelnen Schattenplätze“
- Keine Bäume wegen Haftung Sicherheit, z.T schlechte Informationen („[...] es sind noch immer mehr Menschen durch Autos umgekommen und man hat deswegen trotzdem die Autos nicht von den Straßen genommen [...]“)
- Gemeinden benennen Straßen nach Bäumen (z.B Irisstraße, Kirschenstraße, etc) um den Leuten Identität zu schenken → eine Bindung zum Platz herzustellen

Fachgerechte Pflege:

- Winterdienst:
 - Fahrspuren mit Pflaster im Sandbett statt Asphalt → beim Schneeräumen Schneeschild höher stellen
 - Bei wassergebundenen Decken Salzstreuung nicht notwendig, weil nicht rutschig

- ➔ Bei Planung immer Bodenbeschaffenheit und Grundwasser beachten
- ➔ Informationen, Bürgerbeteiligungen, Aufklärung, Bewusstsein schaffen: warum es wichtig ist Regenwasservor Ort zurückzuhalten, warum es wichtig ist zu infiltrieren, warum es wichtig ist natürliche Prozesse zu stärken
- ➔ Kommunikation mit Regeln, Förderungen, Emotionen
- ➔ Bei Wettbewerben auch Klimawirksamkeit als Kriterium berücksichtigen

- ➔ Bei Monitoring drei Jahre mindestens, damit man Aussagen machen kann
- ➔ Winterdienst ohne Streusalz ➔ Boden und Pflanzen und Grundwasser und Kläranlagen werden geschont, eine Alterungsfähigkeit der Anlagen verbessert wird und so die Ökosystemleistungen nachhaltiger verfügbar sein können

Best-Practise-Bsp.:

- Situationsabhängig! Naturbasierte Lösungen sollten immer an den konkreten Standort angepasst werden.
- Schotterrasen wird empfohlen, wo die Fläche nicht intensiv genutzt wird
- Fugenoffene Pflasterungen mit Splittfuge: gut befahrbar, Durchlässigkeit lässt sich erneuern (durch Stahlbesen ankehren, absaugen, neuen Splitt einbringen); Betonsteine sind auch recyclebar; Beikrautvernichtung mechanisch oder thermisch möglich, wenn gewünscht
- Natursteinpflaster mit bewachsenen Fugen

Nachteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Porenoffene Steine und Beläge: Versickerungsleistung sinkt im Laufe der Zeit
- Gestalterisch bei den möglichen Pflastersteingrößen eingeschränkt

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- bewachsene Oberflächen und Fugen wirken lebendig
- große Flächen können monoton wirken
- Attraktivität (und Funktionalität) durch Bäume steigern

Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Belastbarkeit, weil ungebundene Bauweisen
- Verunreinigungen (F4, F5 eingestufte Flächen), Lager- und Manipulationsflächen, wo wassergefährdende Stoffe umgeschlagen werden
- Topografie und Geologie berücksichtigen (Hang, Flysch)

Bereiche wo keine versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Zu hohe Nutzungsfrequenz z.B. Schotterrasen
- zu hohe Verkehrsbelastung in Hinblick auf Grundwasserschutz

Bäume:

- Verdunstung, Kühlleistung (empfohlen: „Schwammstadtprinzip für Stadtbäume“)
- Im Sommer wird gezielt der Baumschatten gesucht, „Schattenparkplätze sind als erstes weg“
- Gegenargumente: Stellplatzverlust, Mist (Honigtau, Pollen, Blätter, Früchte), Kosten- und Pflegeaufwand

➔ Baumartenwahl ist wichtig

➔ Aufklärung ist wichtig: warum das so ist, warum das so aussieht, warum da was wächst, warum da was wachsen soll → sonst Gefahr, dass es als ungepflegt empfunden wird

➔ Nicht nur Herstellungskosten, sondern auch Instandhaltung und Ökosystemleistungen betrachten

➔ Winterdienst: „Erziehungsfrage“: Schild mit Gummilippe verwenden und 2 cm Abstand einstellen (bei Schotterrasen ev. im Herbst entsprechend tief schneiden)

➔ Mängel bei Tragschichten (zu wenig, Einbaufehler) treten an der Oberfläche in Erscheinung und werden zu Unrecht den Oberflächen zugeschrieben

- ➔ Pflegeziele abklären (wie soll es ausschauen, welcher Aufwand ist vertretbar)
- ➔ Pflegeplan, Pflegekonzept an Wohnbauträger mit geben, jedoch braucht es immer jemanden er das umsetzt

Best-Practise-Bsp.:

- Auf bauphysikalische Aspekte, wie Horizontal- und Vertikalabdichtungen bei angrenzenden Altbauten achten, da es sonst zu Feuchteinträgen ins Mauerwerk kommt

Für gute Begehbarkeit gibt es bereits verschieden Möglichkeiten der Oberflächengestaltung, auch mit z.B.: Stöckelschuhen, Kinderwägen,...

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Wertvoll fürs Klima
- Weniger Sommerhitzen

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Feuchteschutz bei Altbauten muss beachtet werden
- Eventuell zusätzliche Drainagen notwendig
- Schlechte Begehbarkeit, wenn Abstände zwischen den Pflastersteinen zu groß ist

Bäume:

- Schattenspender, schalldämmend
- Bei guter Beschattung angenehmer Aufenthaltsraum
- Allgemein bei Begrünungen, wer übernimmt die Pflege?

- ➔ Fachgerechte Ausführung
- ➔ Untergrund beachten bei Planung
- ➔ Frostschutz, Tragfähigkeit, Dauerhaftigkeit der Materialien
- ➔ Bei angrenzendem Mauerwerk bauphysikalische Parameter beachten
- ➔ Interdisziplinäre und gendergerechte Fach-/Planungsteams → dann kommt meist ein Optimum heraus
- ➔ Kommunikation in Richtung Klimawandel, Sommerhitzen, Kanalüberlastung
- ➔ Monitoring bei unterschiedlichen Oberflächenbefestigungen (beim Aussteigen, mit Wagen und mit Kinder und Frauen, etc.)

Best-Practise-Bsp.:

- Recycling-Kunststoffwabensystem TTE® ÖKO-Bodensystem:
 - TTE® steht für Trennen, Tragen und Entwässern
 - gute Durchlässigkeit, Speicherfähigkeit des Wassers in den Boden;
 - Mutterboden bleibt großteils erhalten → Bodenaustausch nicht zur Gänze notwendig (Aufbau mit 6cm Kies auf Mutterboden, kein Frostkoffer nötig, Entsorgungskosten des Aushubmaterials fallen weg)
 - Die belebte Bodenzone bleibt als wertvoller Lebensraum, Wasserregulator und Rohstofflieferant mit seiner natürlichen Reinigungswirkung bleibt erhalten.
 - Zur Verfüllung geeignetes Substrat verwenden (Sand, Substrat und Humus, verdichtungsstabil)
 - Befestigung bis zum Baum möglich (System ist wasser- und luftdurchlässig)
 - Leicht und schnell selber zu verlegen
 - Wiederverwendbar bei Umgestaltung
 - Langlebig und UV-beständig
 - Stabilität durch Lastverteilung
 - Hergestellt aus 100 % Recyclingmaterial
 - Kostengünstig und umweltfreundlich

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigung mit TTE® ÖKO-Bodensystem

- Entwässerung vor Ort über die ganze Fläche
- Entlastung des Kanalsystem
- Keine Versiegelung der Oberfläche
- Erhalt der belebten Bodenzone (bei Verwendung von TTE® ÖKO-Bodensystem)
- Alternative zu Retentionsanlagen
- Vielseitige Gestaltungsmöglichkeiten – begrünt, bekiest oder bepflanzt

Nachteile anderer versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Betonrasengitter:
 - Bei Betonrasengittersteine ist die offene (versickerungsfähige) Fläche geringer
 - Beton entzieht dem Boden Wasser, dieses fehlt dann den Pflanzen

Nachteile TTE® ÖKO-Bodensystem:

- Gibt es keine. Wenn TTE® begrünt dann könnte man eventuell die Kosten betreffend Pflegeaufwand und Erhaltungskosten (z.B. Rasen nachsämen, mähen, nachdüngen) als Nachteil sehen

Bereiche wo TTE® nicht als versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Gibt es keine

Bäume:

- Schattenspender
- Pflegeaufwand

Planung:

- Einsparung von Retentionsflächen
 - Genau überlegen: was will ich?
 - Qualität ist entscheidend
-
- ➔ Pflegehinweise mitgeben
 - ➔ Bevölkerung anregen offene Flächengestaltungen vorzunehmen

Best-Practise-Bsp.:

- Schotterrasen "GREEN CONCRETE" mit Ziegelgranulat, Kompost, Sand
- Rasengittersteine
- Betongranulat für nicht begrünte Flächen: haltbar und frostbeständig

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Hitzetechnische Vorteile
- Optische Vorteile „Mensch möchte Grün sehen.“
- Verwendung von Ziegelsubstrat: geringerer Preis, Kreislaufwirtschaft, wasserhaltend und wieder abgebenden → für Pflanzen verfügbar, gute Wasserdurchlässigkeit

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Schotterrasen-Fläche schaut nicht schön aus, bei zu hoher Beanspruchung (z.B. bei Einkaufszentren), hoher Fluktuation, extremen Klima, da Begrünung zu gering
- Pflege

Bäume:

- Optisch angenehm
- Schattenwirkung
- Hindernis beim Ein- und Ausparken
- Weniger Stellflächen
- „Es ist wichtiger, dass die Flächen sich nicht so stark aufheizen und dass der Mensch hochwertig leben kann.“

Fachgerechte Pflege:

- Winterdienst: Weißräumung, d.h. es verbleiben wenige Zentimeter auf der Fläche

→ Das Monetäre betrachten, aber auch die Ökologie: Herstellung von Asphalt (energie- und transportintensiv) und Beton (transportintensiv)

→ Auch Wege durchlässig gestalten

→ Zufahrtswege mit Asphaltgranulat statt Asphalt → billiger als Neuasphalt, Kreislaufprodukt, keine „staubige Fläche“ wie bei Betongranulat, tlw. auch wasserdurchlässig

Best-Practise-Bsp.:

- Abhängig von Nutzung → entsprechende Planung
- Schotterrasen, Wassergebundene Decke

Wassergebundene Decke:

Nachteile/Defizite

- Wirken im ersten Moment nicht so sauber und staubfrei
- Staubentwicklung, Aufspritzen
- Stöckelschuhe

Vorteile:

- Höhere Verdunstungsleistung
- Längere Kühlwirkung
- „Je schöner er wird, umso mehr wird er genutzt.“
- Herstellungskosten geringer als Asphalt oder Pflasterfläche → gesamten Lebenszyklus beachten

Bereiche wo keine Wassergebundenen Oberflächenbefestigungen umgesetzt werden sollten:

- Sehr stark befahrene Bereiche

Bäume:

- Vorteil gute Kühlwirkung, Schattenspende
- Verschmutzung von Autos (Vogelkot, Laub, Läuse)
- Alternative: Metallcarport mit extensiver Dachbegrünung – Nachteil nicht nachhaltig, geringerer Kühlwirkung
- Bäume geben qualitativ hochwertigeren Schatten
- Kurzlebige Zeit: was wird mit dem Parkplatz in zehn Jahren? Erweiterung von Gebäuden, etc. → es werden leider keine Bäume gesetzt, obwohl dies erforderlich wäre
- Regelmäßige Kontrollen durch Fachfirmen verhindert Haftungsansprüche

Anmerkungen zum Bau:

- ➔ Verschiedene, vor Ort befindliche Materialien mischen um ein optimales Ergebnis zu erzielen
- ➔ „Abfallvermeidung in der Herstellung“: vorhandene Materialien verwenden, nicht extra antransportieren
- ➔ gesamten Lebenszyklus berechnen (Herstellung + Erhaltung + Entsorgung des Materials+ Rückbau)
- ➔ nicht immer ist der Billigstbieter, der der am besten pflegt → eine funktionsfähige Fläche auf hohem Level zu erhalten erhält man nur mit einer fachgerechten, regelmäßigen Pflege

Best-Practise-Bsp.:

- Schotterrasen mit Mischung aus Basalt, Kompost und Lava, der begrünt wird mit Kräutermischung → keine Staubeentwicklung (bei Rasenmischung → Beregnung notwendig)

Vorteile versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Feuerwehruzufahrten,
- diverse kleine Parkplatzflächen, die nicht ständig benützt werden → wo gezielt eine Grünfläche für die Optik erhalten bleiben soll, aber bei großen Veranstaltungen sehr wohl als Parkplatz genutzt werden soll
- Kühlung
- V.a. im städtischen Bereich gut fürs Seelenleben nicht nur Betonwüste wenn man rausschaut
- Bei nachträglichen Einbauen leichter → Asphalt nicht aufgeschnitten werden, kein Fleckerlteppich „[...] Schotterrasen ist wie ein Granitstein, ich kann ihn wegnehmen und bau ihn wieder ein.“
- Durchlässigkeit
- Belastbar je nach Anwendung
- Auf Jahre gesehen kostengünstiger

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Feuerwehruzufahrten: müssen gekennzeichnet werden, z.B. Licht, Staudenreihen etc., damit auch bei Schneelage oder Sonstigem sichtbar ist, wo ich zufahren kann (Bei Rasengitterstein besser ersichtlich)

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Attraktiv wenn sie grün ist, auch keine Staubebelastung

Defizite in der Tragfähigkeit versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Nutzung auf Aufbau abstimmen

Bäume:

- Schattenwirkung, die durch nichts zu ersetzen ist
- Verschmutzung von Autos (Samen, Laub, gelber Film)
- „[...] der Baum gehört für mich bei einem Parkplatz unbedingt dazu.“
- Baumartenauswahl wichtig
- Bäume setzen, die bereits aufs Lichtraumprofil gezogen wurden und richtige Qualitäten kaufen → erleichtert die Pflege

Fachgerechte Pflege:

- Je gröber der Kies, desto besser die Versickerung; je feiner das Material desto härter, mehr Pfützenbildung
- Mähen
- Winterdienst: Streuen mit Lava (= auch zusätzlicher Wasserspeicher)

Haftungsansprüche

- Ist das Schuhwerk auf die gegebene Situation angepasst?

- ➔ Parkplatz und Gebäude sollen immer eine Einheit bilden / mit dem Gebäude harmonisch wirken
- ➔ Grünfläche für Mehrfachnutzung v.a. im städtischen Bereich
- ➔ Aufklärung: warum Bäume gesetzt werden (Kühleffekt, Energiesparend weil Klimaanlage nicht so lange laufen muss)
- ➔ Speziell Familien mit Kindern haben ein größeres Bedürfnis nach Freiraum im Außenbereich
- ➔ Bewohner muss eine andere Grundeinstellung haben, er muss stolz sein, dass er so einen Parkplatz hat
- ➔ Kosten langfristig betrachten, auch Entlastung von Kanal und Kläranlagen berücksichtigen (Rückhaltemaß bei Starkregenereignissen)

Best-Practise-Bsp.:

- Asphaltfläche mit bepflanzter Sickermulde (Bodenleben, Pflanzen lockern den Boden, sind immer aktiv, keine Probleme mit verschlammten)

Nachteile/Defizite versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Punktuelle Belastungen bei LKW-Abstütungen (Stempel) → Verdichtungen, Systeme werden verdrückt → es entstehen Pfützen, nicht mehr wirtschaftlich zu erhalten
- Verdichtung des Untergrunds durch ständiges Zu- und Abfahren → Wasser bleibt stehen, kann nicht abfließen
- Feinstaubeinträge → Versickerung kann nicht mehr erfolgen
- Regelmäßige Pflege
- Bei sehr viel Nutzung wächst nichts
- Schotterrasen Winterdienst → man reißt die Oberfläche auf, Bodennägel zur Parkplatzmarkierung werden herausgerissen; mit Schneeschaufel bleibt man hängen
- Bei funktionierender Rasenfläche → nasse Schuhe wenn es regnet oder Tau ist
- Damen mit Stöckelschuhen bleiben im Rasengitterstein hängen
- Prüfung ob 2tes System für Starkregenereignisse erforderlich ist

Attraktivität versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Attraktiver wenn sie grün ist als Betonwüste

Defizite in der Tragfähigkeit versickerungsfähiger Oberflächenbefestigungen:

- Keine Probleme, wenn Unterbau richtig gemacht wird

Bäume:

- Keine Bäume wegen:
 - Kosten, Folgekosten
 - Verschmutzung (Blätter, ...)
 - Auswahl falscher Baumarten (Linde wegen Blüten, Haselbäume wegen Früchte)
 - Müssen auch gepflegt werden
 - Baumkontrollen
 - wenn ein Ast herunterfällt → Probleme mit dem Kunden
 - „Die Sache ist natürlich ohne Bäume einfacher, [...]“
 - Grundstückspreise steigen → Ausnutzung jeden Quadratmeters notwendig
- Schattenspende → Parkplatz im Sommer unterm Baum

➔ Verkürzung der Parkplatzlänge auf 4.50m und 0.50m Fahrzeugüberstand für Nutzung als Sickermulde möglich!

➔ Bei Parkplätzen wie zB Lebensmittelmärkte, Wohnhausanlagen verpflichtend-Tiefgaragen vorschreiben oder bei oberflächiger Versiegelung verpflichtend Baumpflanzungen und Grünanteil in der Bauordnung verankern

➔ für Märkte und Wohnhausanlagen. Z.b. ab der fünften Wohneinheit eine Garagenebene bzw. eine Tiefgarage zu bauen um Oberflächenversiegelungen zu vermeiden

➔ Schaffung von Retentions- und Grünflächen

Anhang B.2 Aufgefüllte Evaluierungsbögen nach Standort sortiert

Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	1	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	PL01-RG04				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	9:20	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	100%
	10:27	Niederschlag:	-	Temperatur:	20 °C

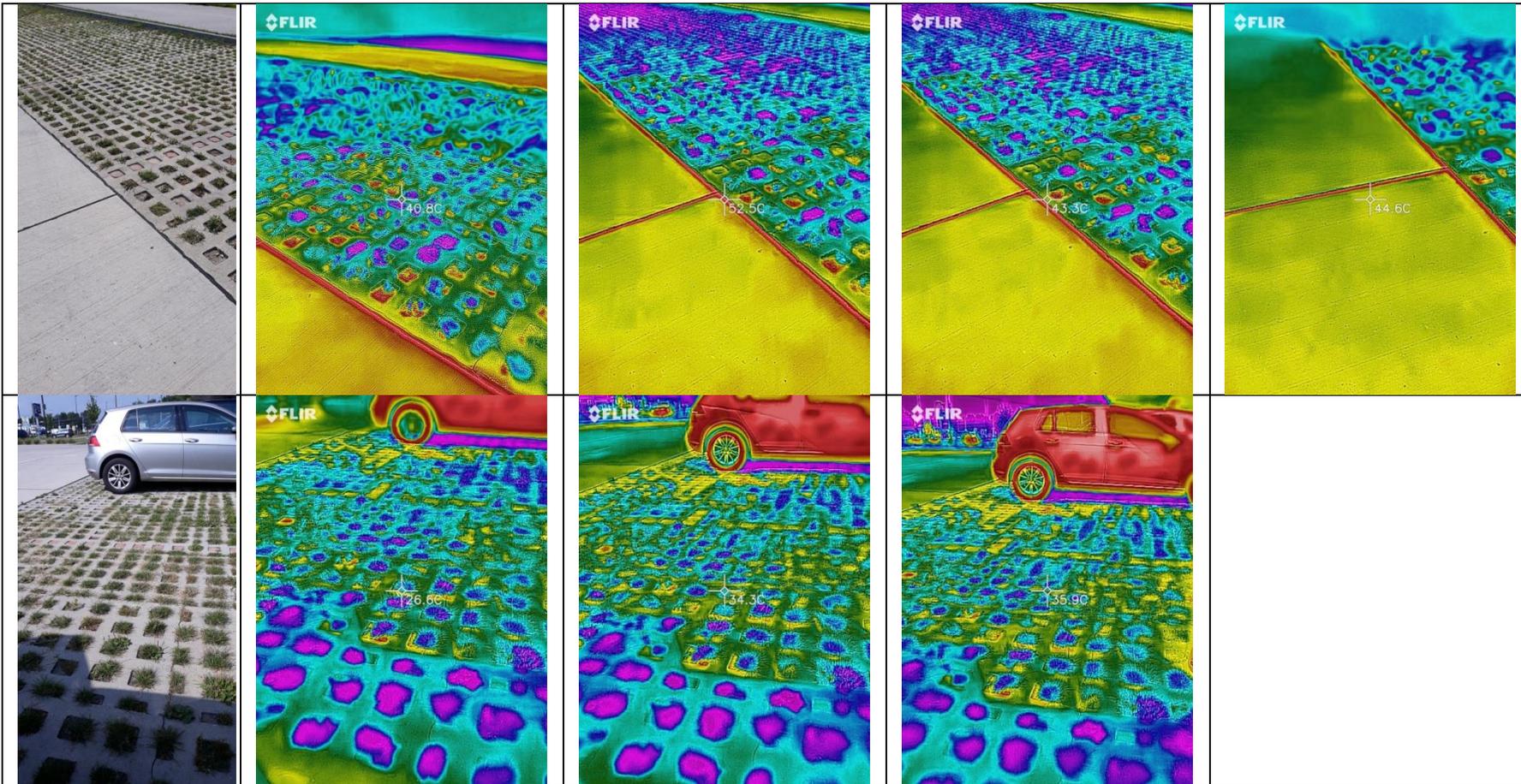
Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	8600 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Beton & Asphalt	Parkspur: Material: Rasengitter quadratisch Markierung: <input checked="" type="checkbox"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input checked="" type="checkbox"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbegebiet - Gebäude mit gewerblicher Nutzung, Flachdach ohne Dachbegrünung - Großer Teil versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen, Gehsteige - Kaum Wiesenflächen und Bäume in der Umgebung 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): Auf 18 Parkplätze - 3 Gullis				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 6

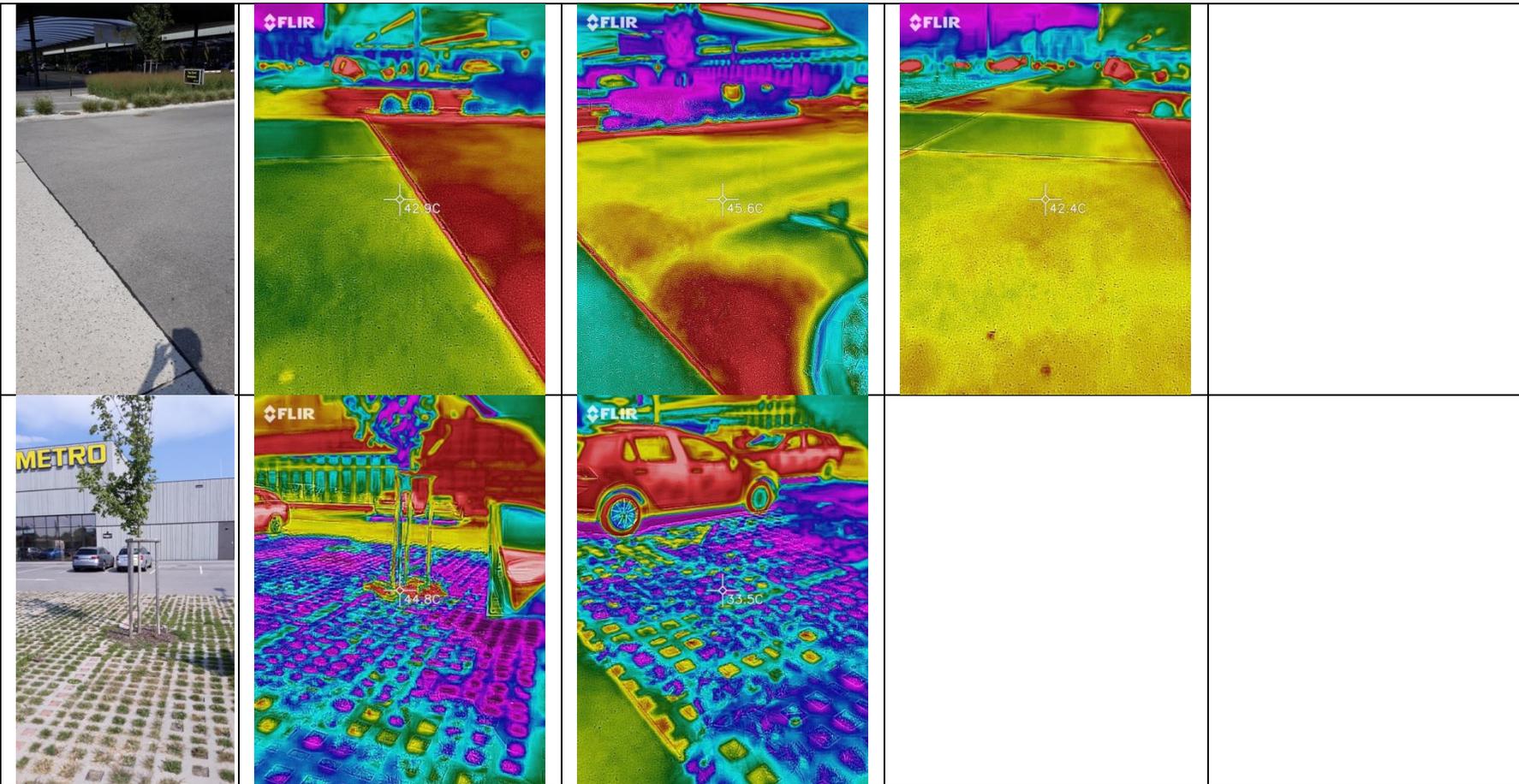
	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: 1	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen max. Tiefe in mm:		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 4:08 </u>	Standort 2: <u> 7:27 </u>	
Standort 3: <u> 1:09 </u>	Standort 4: <u> 2:45 </u>	
Standort 5: <u> 2:05 </u>	Mittelwert: _____	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		
Staubentwicklung:		Materialverfrachtung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich		<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich

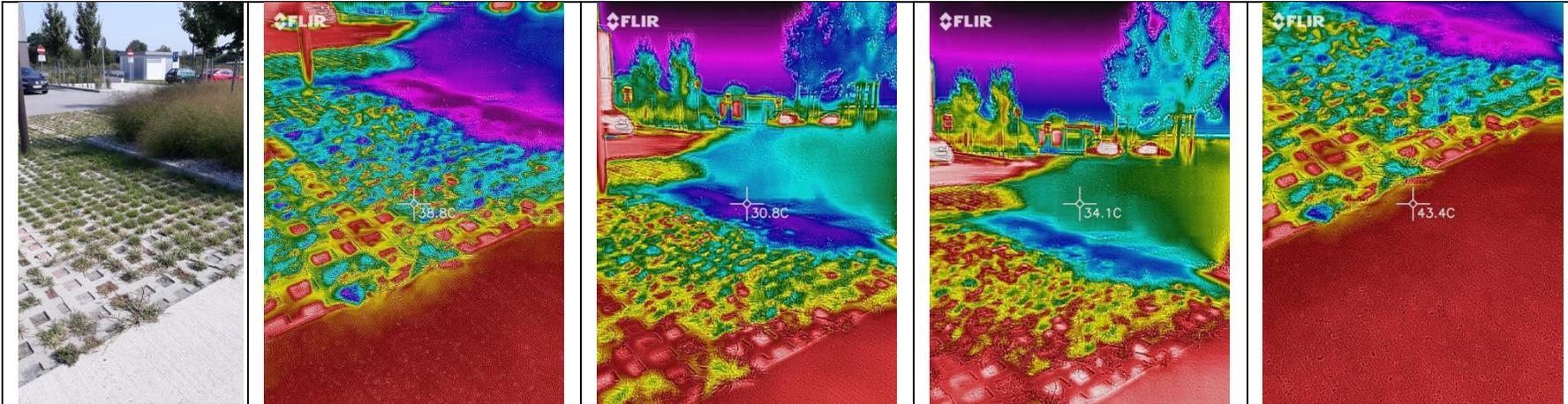
PL01-RG04



PL01-RG04



PL01-RG04



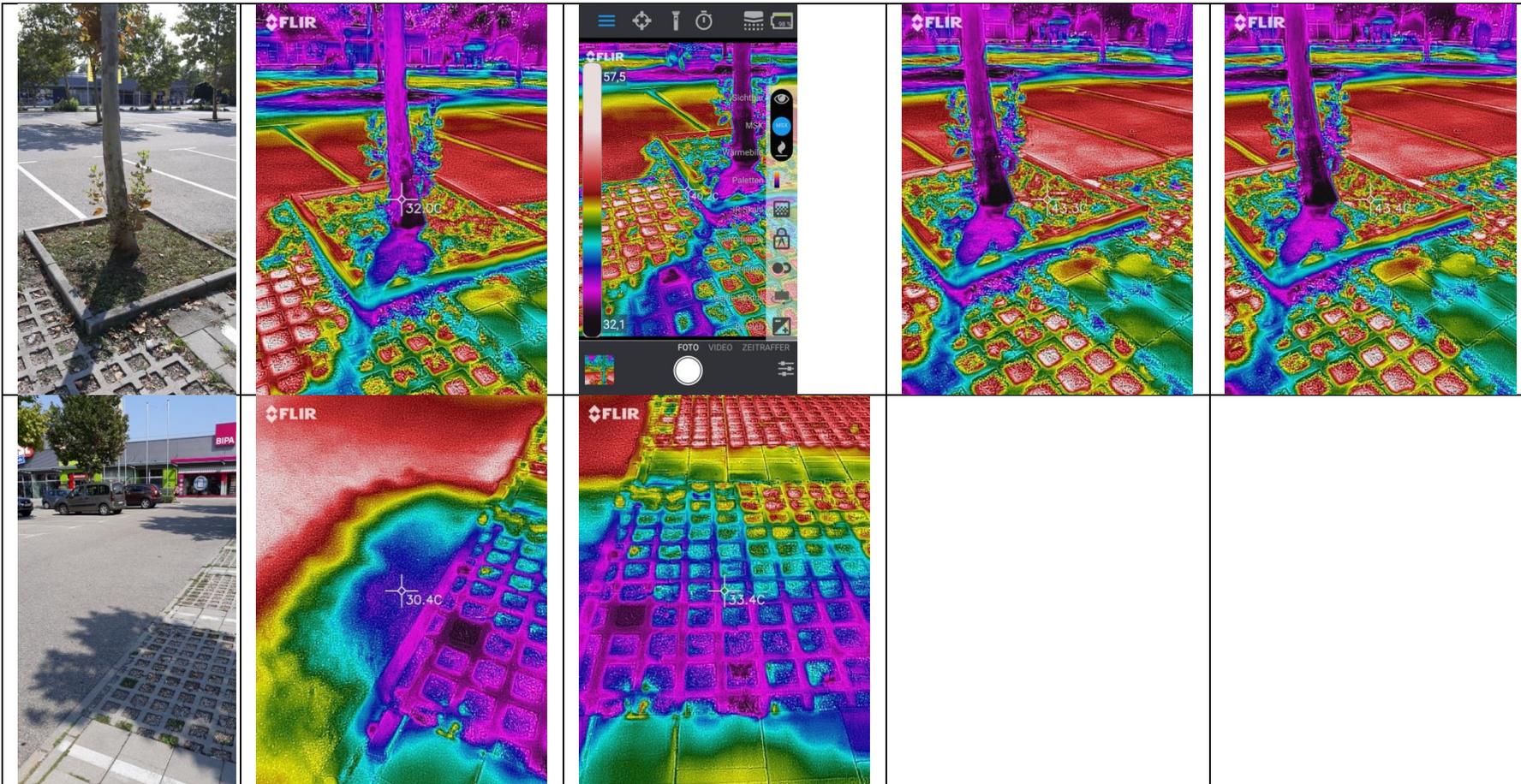
Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	2	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	PLO2-RG03				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	10:38	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	0%
	11:30	Niederschlag:	-	Temperatur:	22 °C

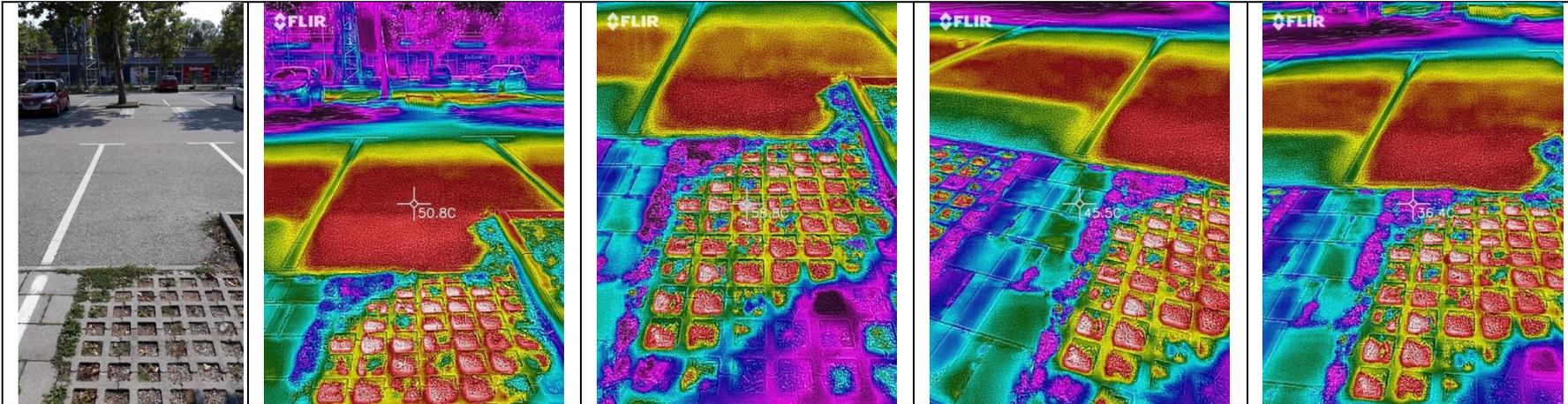
Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	10.000 m ²	Alter d. Anlage:	<input checked="" type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Rasengitter beton Markierung: <input checked="" type="checkbox"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input checked="" type="checkbox"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbegebiet - Gebäude mit Gewerblicher Nutzung, Flachdach mit teilweiser Dachbegrünung - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Keine Wiesenflächen in der Umgebung. - Bäume und Sträucher rund um die Abstellflächen sind vorhanden 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

	gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

PL02-RG03



PL02-RG03



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	03	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	PLO3-RG05				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	11:40	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	24 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Andere: Sportstätte				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere:	<input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="checkbox"/> Täglich			
Projektgröße in m ² :	3900 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Rasengitter Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: Asphaltstreifen			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für tägliche Nutzung, Saisonal vermehrte Nutzung - Gebäude in der Nähe für Administrative und sportlicher Nutzung, Walmdach, Unbegrünt - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Große Rasenflächen (sportliche Nutzung) rund um die Abstellflächen - Bäume und Sträucher grenzen an die Abstellfläche 				
Oberflächenentwässerung:	<input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 5

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 1 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 01:25 </u>	Standort 2: <u> 05:23 </u>	
Standort 3: <u> 05:35 </u>	Standort 4: <u> 03:28 </u>	
Standort 5: <u> 03:33 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input checked="" type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: **2** Gesamtanzahl: **15**

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Acer platanoides	8 m	7 m	
Acer negundo	6 m	4 m	

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): **20%**

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: **20/80**

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: **3**

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:
Spiraea		
Cornus		
Berberis		

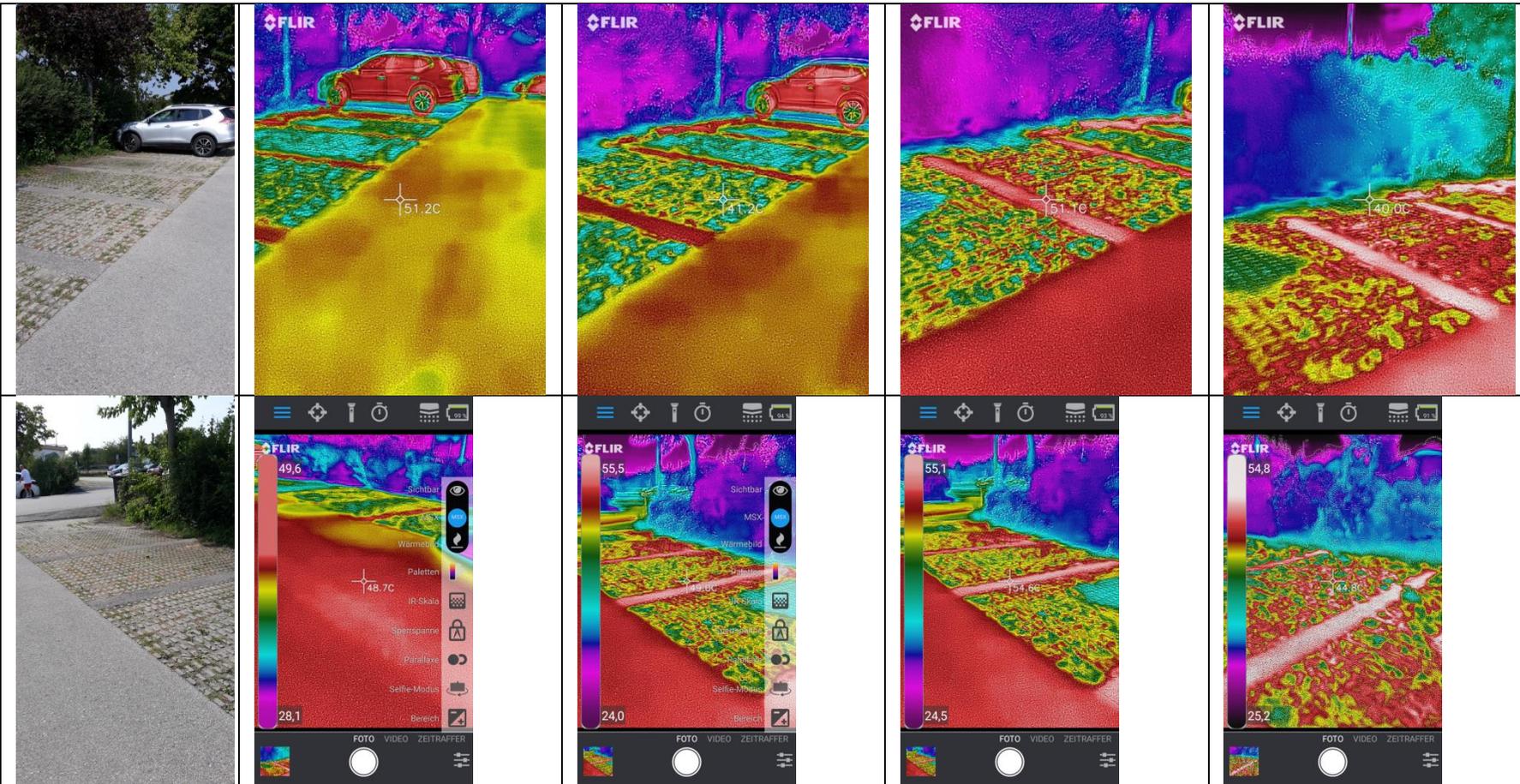
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

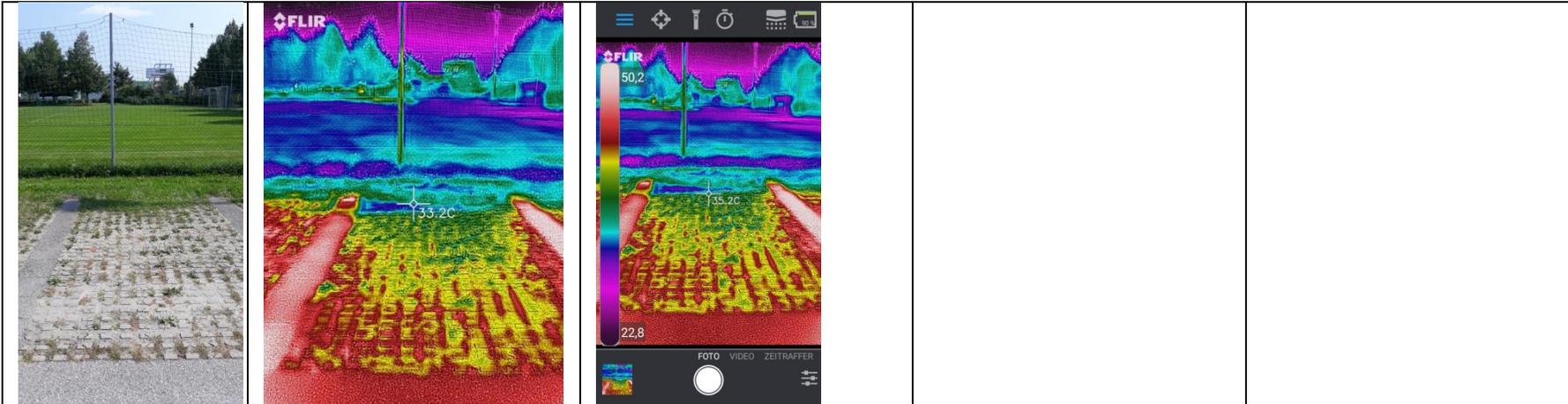
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
----------	---

7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

PL03-RG05



PL03-RG05



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	4	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	PLO4-KS03				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	13:25	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	0%
	14:00	Niederschlag:	-	Temperatur:	26 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Andere: öffentlich, saisonal 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input checked="" type="checkbox"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="checkbox"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	2500 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Schotter	Parkspur: Material: Schotter Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input checked="" type="checkbox"/> Andere: Nur Tafel mit Parkordnung vorhanden 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für tägliche, saisonale Nutzung - Kein Gebäude in der Umgebung - Keine versiegelten Flächen - Wenige Wiesenflächen in der Umgebung - Bäume und Sträucher grenzen an die Abstellfläche und umgeben diese - Ein künstlich angelegter See grenzt an den Parkplatz 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 5

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 2 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		max. Tiefe in mm:
<input type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input checked="" type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: _____ 2:37 _____	Standort 2: _____ 12:28 _____	
Standort 3: _____ 2:53 _____	Standort 4: _____ 12:09 _____	
Standort 5: _____ 9:22 _____	Mittelwert: _____	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja				<input checked="" type="radio"/> nein
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input checked="" type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze: **Artenanzahl:** _____ **Gesamtanzahl:** _____

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Robinie	10	7	
Spitzahorn	10	4	
Schwarzföhre	8	5	

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): -

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: -

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: -

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form? **Ausschließlich**

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:
Wildsträucher		

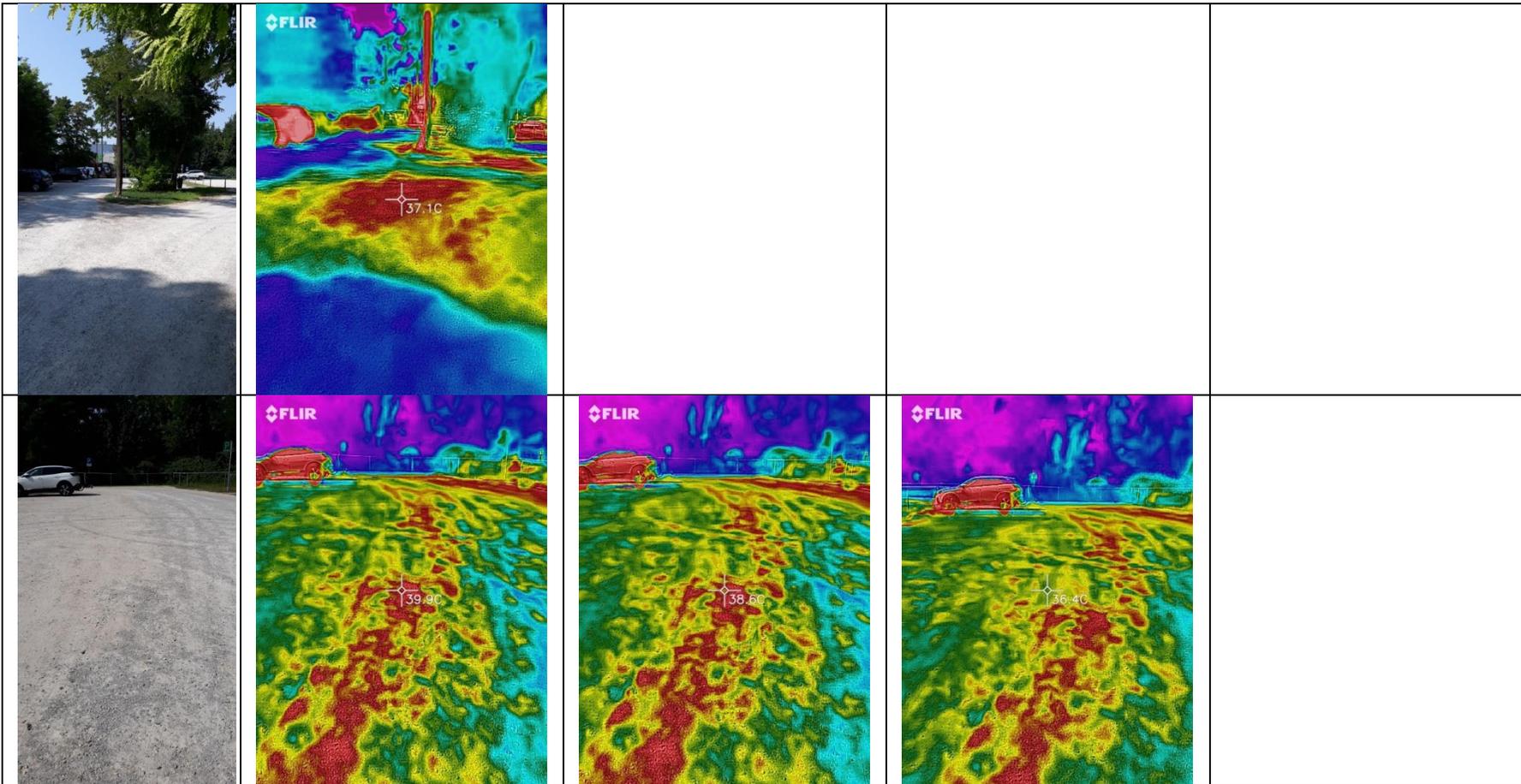
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

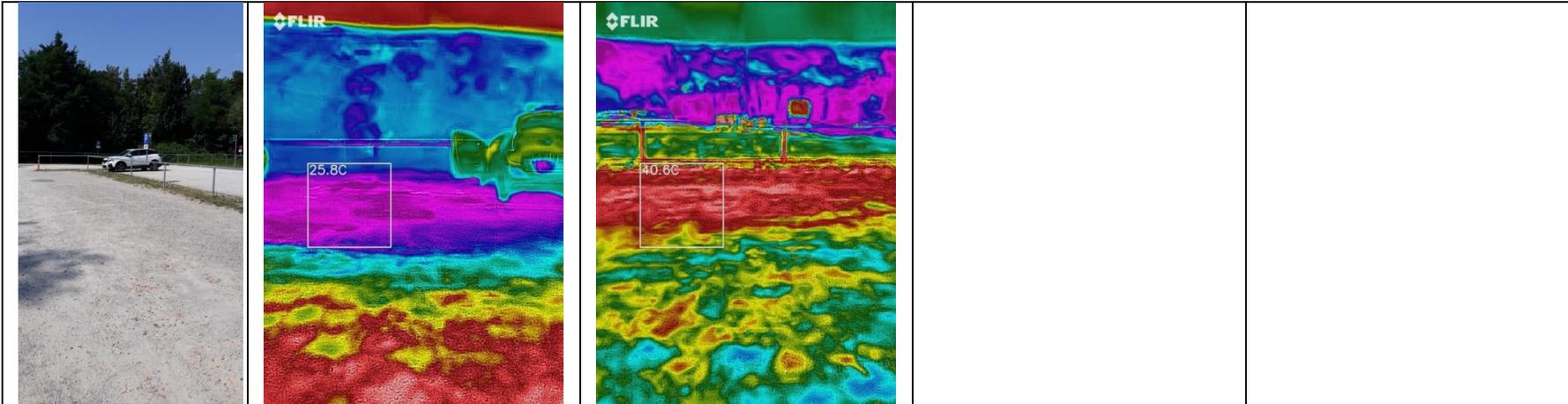
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
----------	---

7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

PL04-KS03



PL04-KS03



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	5	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	PLO5-SR07				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	17:00	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	40%
	17:45	Niederschlag:	-	Temperatur:	31 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Andere: Stadionparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input checked="" type="checkbox"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	16.000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Gebäude in der Nähe für sportlicher Nutzung und Veranstaltungen - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Felder befinden sich rund um die Abstellflächen - Bäume grenzen an die Abstellfläche 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

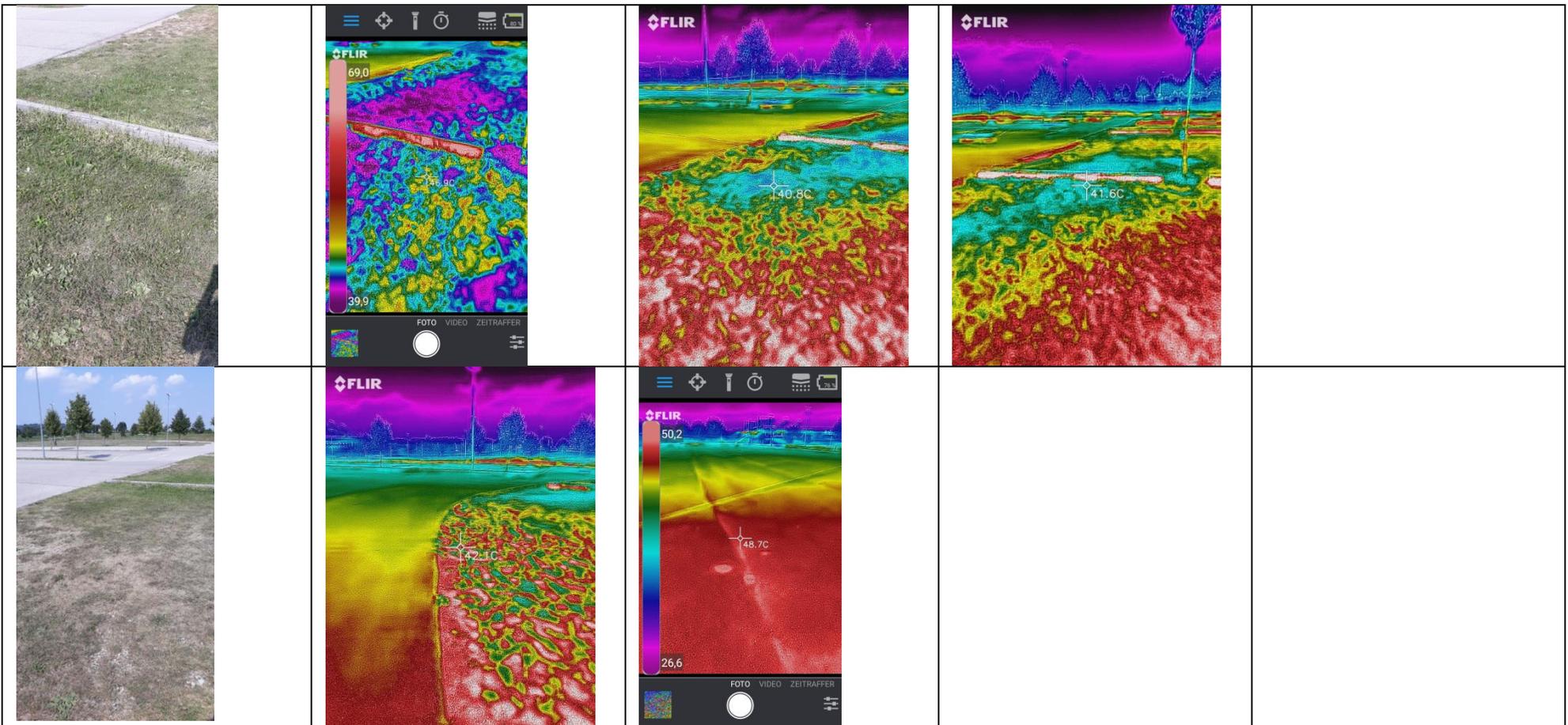
Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 6

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

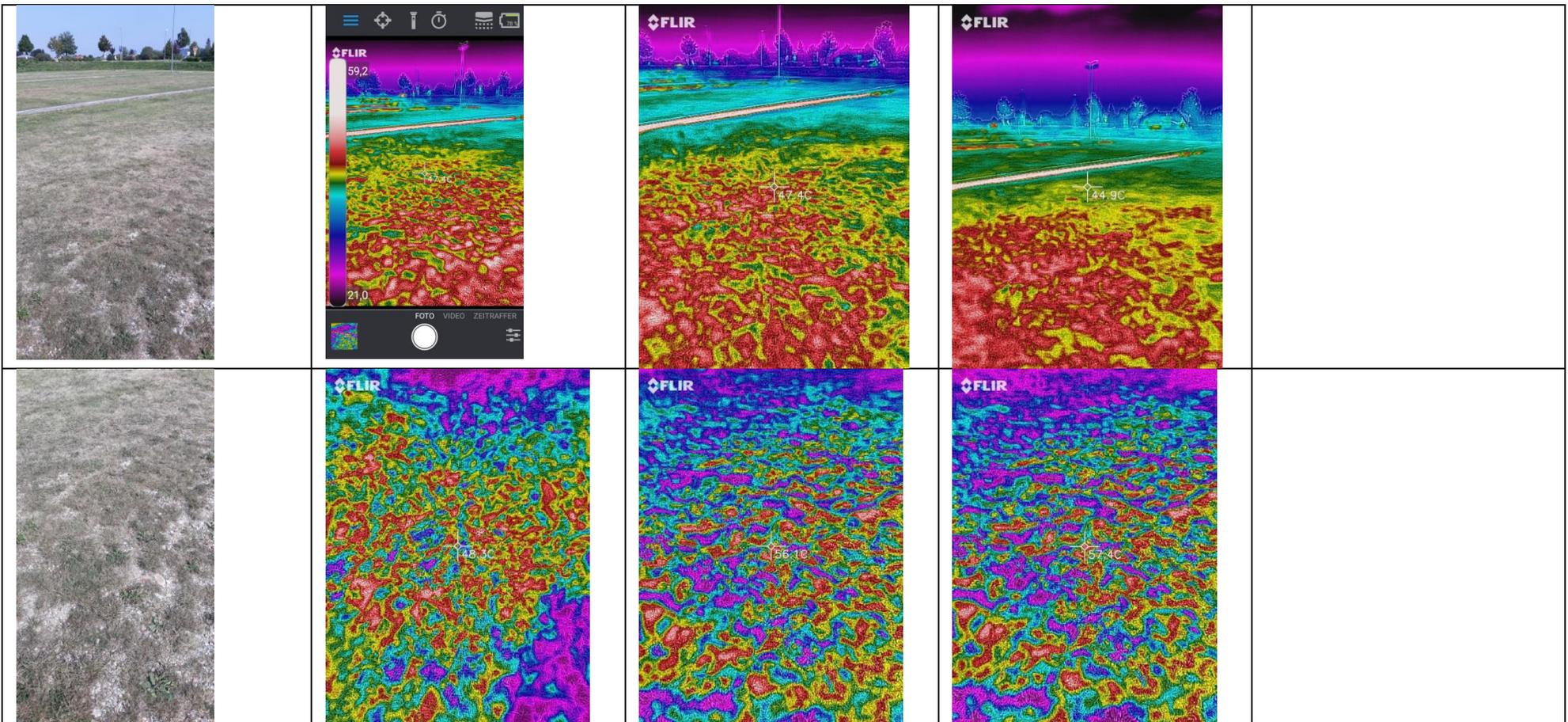
Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 1 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 4:14 </u>	Standort 2: <u> 5:51 </u>	
Standort 3: <u> 6:22 </u>	Standort 4: <u> 3:11 </u>	
Standort 5: <u> 3:25 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

PL05-SR07



PL05-SR07



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	7	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI07-SR04				
Datum:	28.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	9:00	Wind:	19 km/h	Bewölkung:	5%
	10:15	Niederschlag:	-	Temperatur:	24 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Allgemein öffentlicher Parkplatz; Sportplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="checkbox"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="checkbox"/> Ganztägig (0-24h) <input type="checkbox"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="checkbox"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="checkbox"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	3800 m²	Alter d. Anlage:	<input type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Gebäude in der Nähe für sportlicher Nutzung - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Wiesen und Rasen für sportliche Nutzung rund um die Abstellflächen - Felder befinden sich in der Nähe - Bäume und Sträucher grenzen an die Abstellfläche 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 4

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: 3	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input type="radio"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input checked="" type="radio"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="radio"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="radio"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="radio"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="radio"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="radio"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="radio"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="radio"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		
<input type="radio"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input checked="" type="radio"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="radio"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input type="radio"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input checked="" type="radio"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="radio"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 07:34 </u>	Standort 2: <u> 04:35 </u>	
Standort 3: <u> 04:22 </u>	Standort 4: <u> 10:15 </u>	
Standort 5: <u> 07:19 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
Nicht möglich <input checked="" type="checkbox"/> Möglich	<input type="checkbox"/> Nicht möglich <input checked="" type="checkbox"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 32 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
O ja		<input checked="" type="checkbox"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
O < 5% der Fläche	O 5 bis 30%	<input checked="" type="checkbox"/> 5 bis 30%	O 31 bis 50%	O > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 3 Gesamtanzahl: 15

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Tilia cordata	5	1	5
Platanus	10	7	9
Acer platanoides	7	4	3,5

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 40%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 30/70

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
O Sträucher:	O Kleinsträucher:	O Stauden:
Wildsträucher		

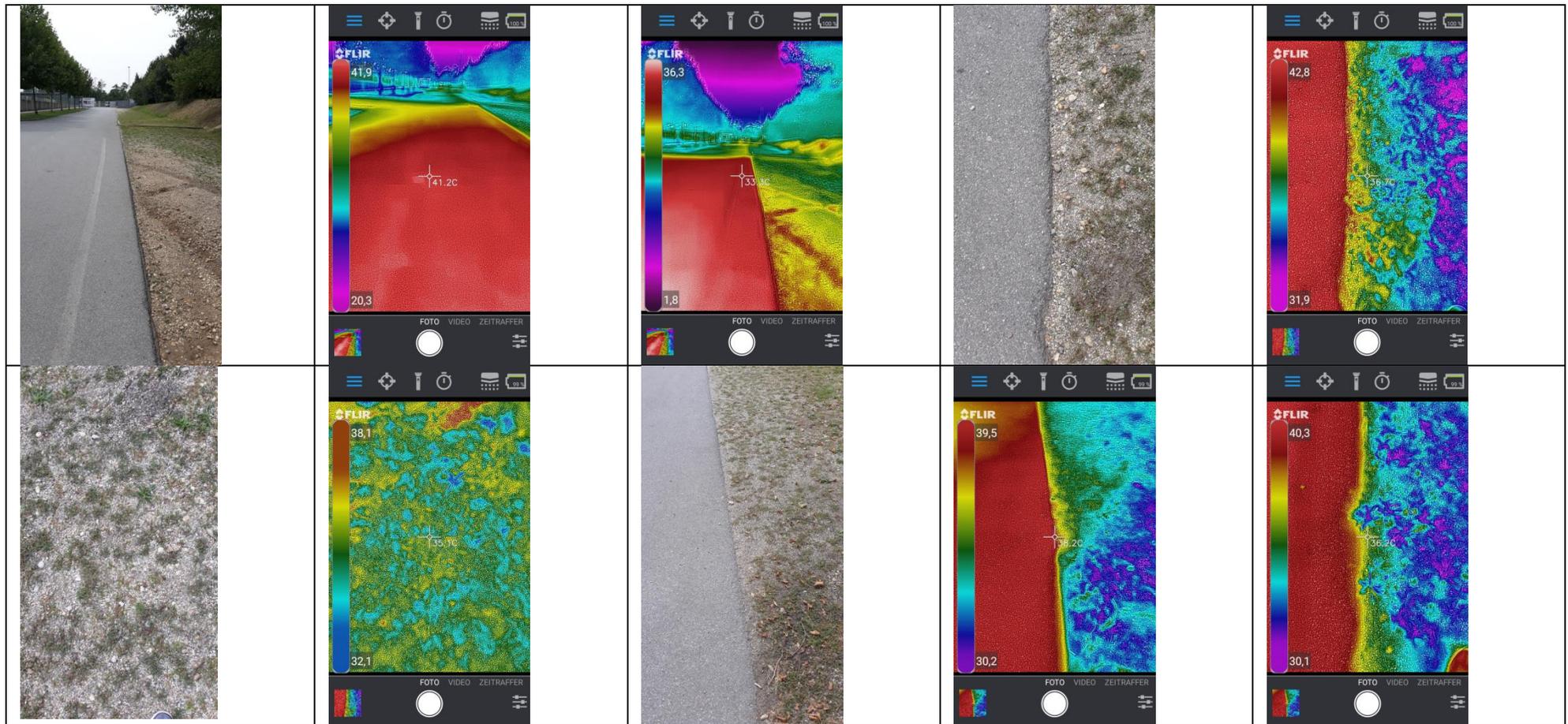
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

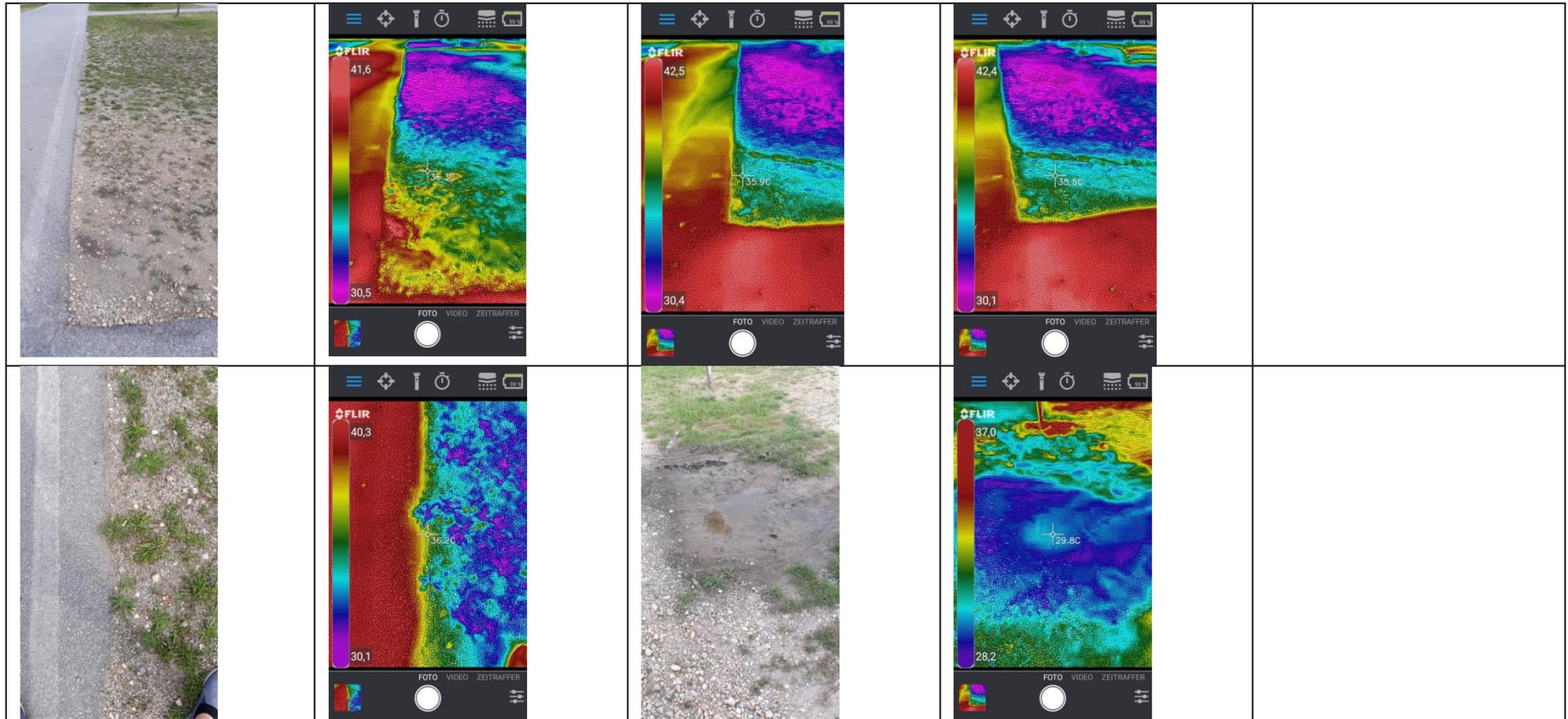
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
----------	---

7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

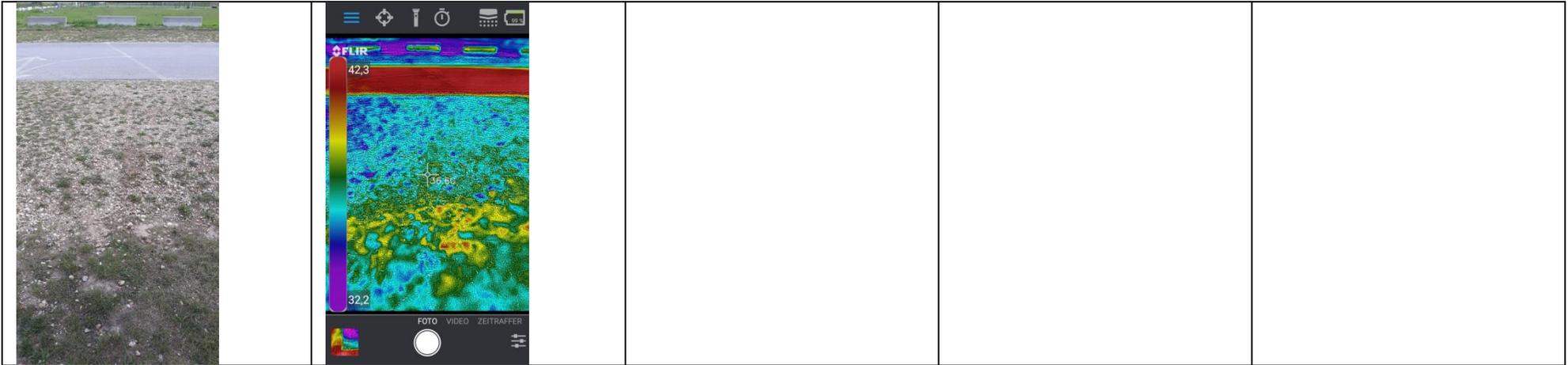
MI07-SR04



MI07-SR04



MI07-SR04



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	8	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI08-SR03				
Datum:	28.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	10:15	Wind:	19 km/h	Bewölkung:	0%
	11:30	Niederschlag:	-	Temperatur:	27 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Allgemein öffentlicher Parkplatz; Sommerbad 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="checkbox"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="checkbox"/> Ganztägig (0-24h) <input type="checkbox"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="checkbox"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="checkbox"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	3800 m²	Alter d. Anlage:	<input type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Rasen/Schotterrasen Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Gebäude in der Nähe für Freizeiteinrichtung, Wohnbau - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Wiesen sind rund um die Abstellflächen - Felder befinden sich in der Nähe - Bäume und Sträucher grenzen an die Abstellflächen - Ein Bach befindet sich angrenzend an den Parkplatz 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="checkbox"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="checkbox"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="checkbox"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich	<input type="checkbox"/> Nicht möglich <input checked="" type="checkbox"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 32 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="checkbox"/> ja		<input checked="" type="checkbox"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="checkbox"/> < 5% der Fläche	<input type="checkbox"/> 5 bis 30%	<input type="checkbox"/> 5 bis 30%	<input checked="" type="checkbox"/> 31 bis 50%	<input type="checkbox"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 3 Gesamtanzahl: 13

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Acer negundo	7	8	3
Acer platanoides	7	5	3
Tilia	6	5	7

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 70%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 50/50

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 7

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="checkbox"/> Sträucher:	<input type="checkbox"/> Kleinsträucher:	<input type="checkbox"/> Stauden:
Wildsträucher		
Wildbäume		

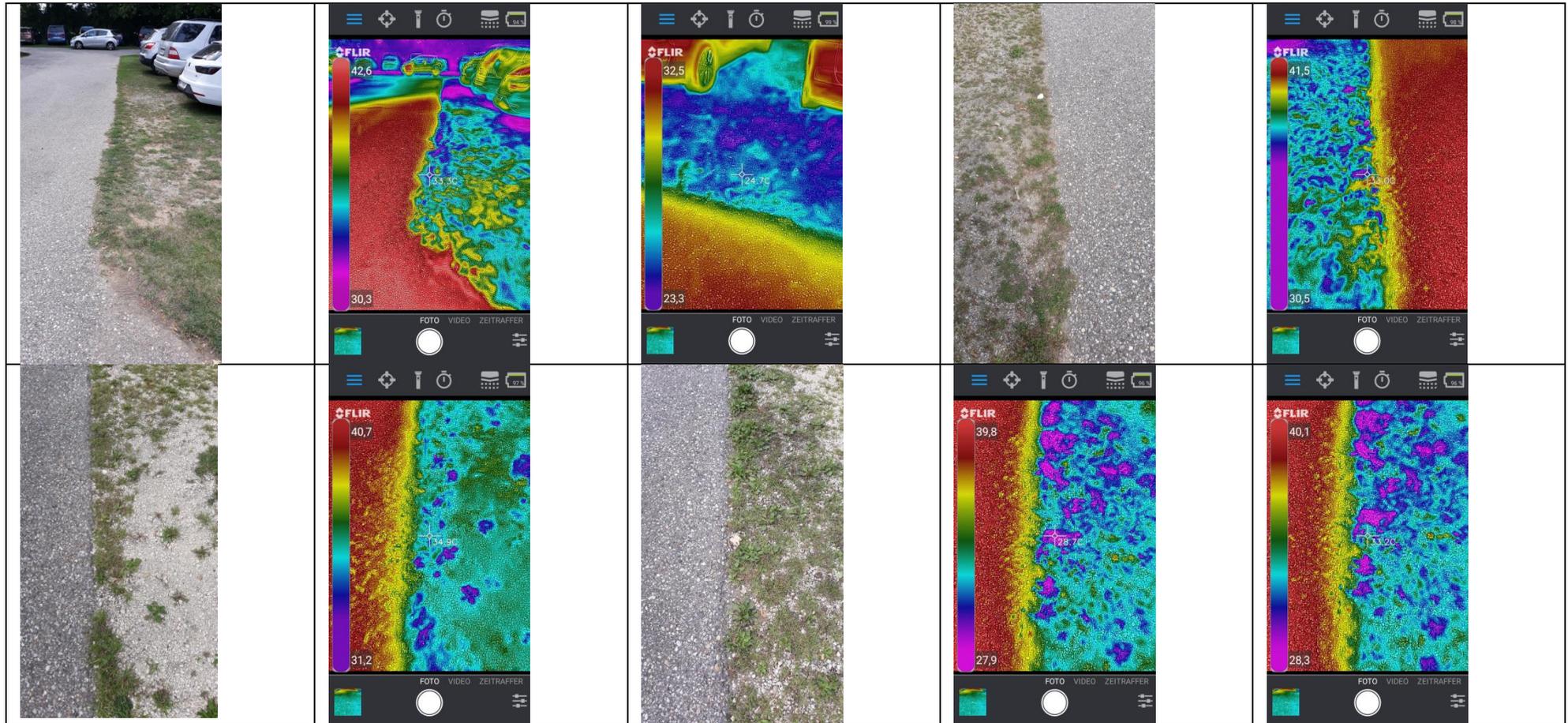
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

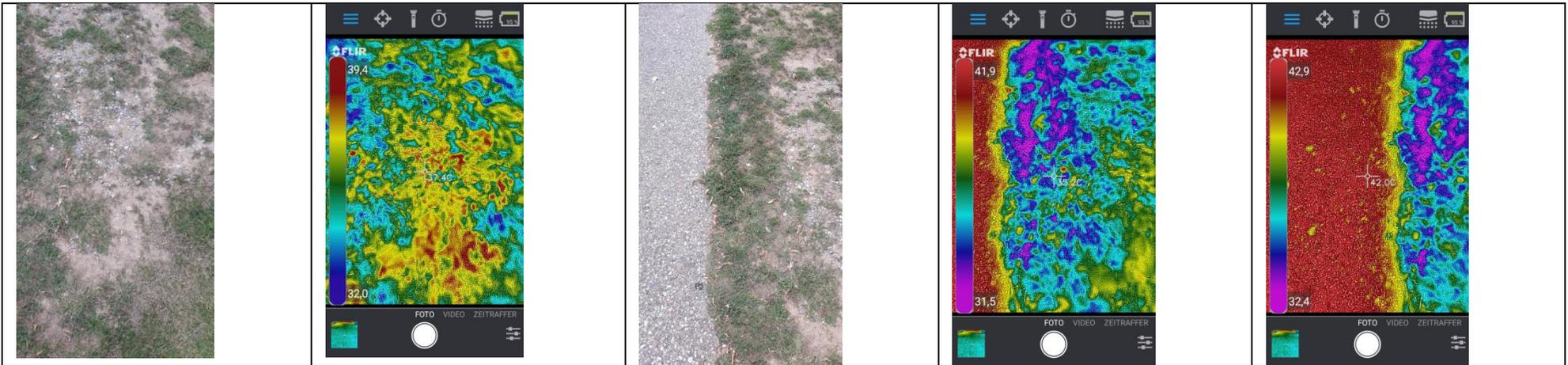
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung
----------	---

	gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

MI08-SR03



MI08-SR03



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	9	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI09-NP01				
Datum:	28.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	12:30	Wind:	12 km/h	Bewölkung:	30%
	13:45	Niederschlag:	-	Temperatur:	28 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Allgemein öffentlicher Parkplatz; angrenzende Wohnhäuser und öffentliche Parkanlage 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	350m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Granit Kleinstein Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: Granitstein Großformat 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstellflächen für tägliche, öffentliche Nutzung - Wohnstraße, Einfamilienhäuser mit Vorgärten - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Freizeitanlage (Park) mit altem Baumbestand und Wiesenflächen grenzt direkt an die Abstellflächen 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): 5 Gullis				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 6

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 1 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen max. Tiefe in mm:		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 04:43 </u>	Standort 2: <u> 04:45 </u>	
Standort 3: <u> 03:40 </u>	Standort 4: <u> 7:50 </u>	
Standort 5: <u> 11:21 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich	<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
O ja		X nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
O < 5% der Fläche	O 5 bis 30%	O 5 bis 30%	O 31 bis 50%	X > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 1 Gesamtanzahl: 10

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Prunus	8	10	9

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 5%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 40/60

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation: X ja O nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
O Sträucher:	O Kleinsträucher:	O Stauden:

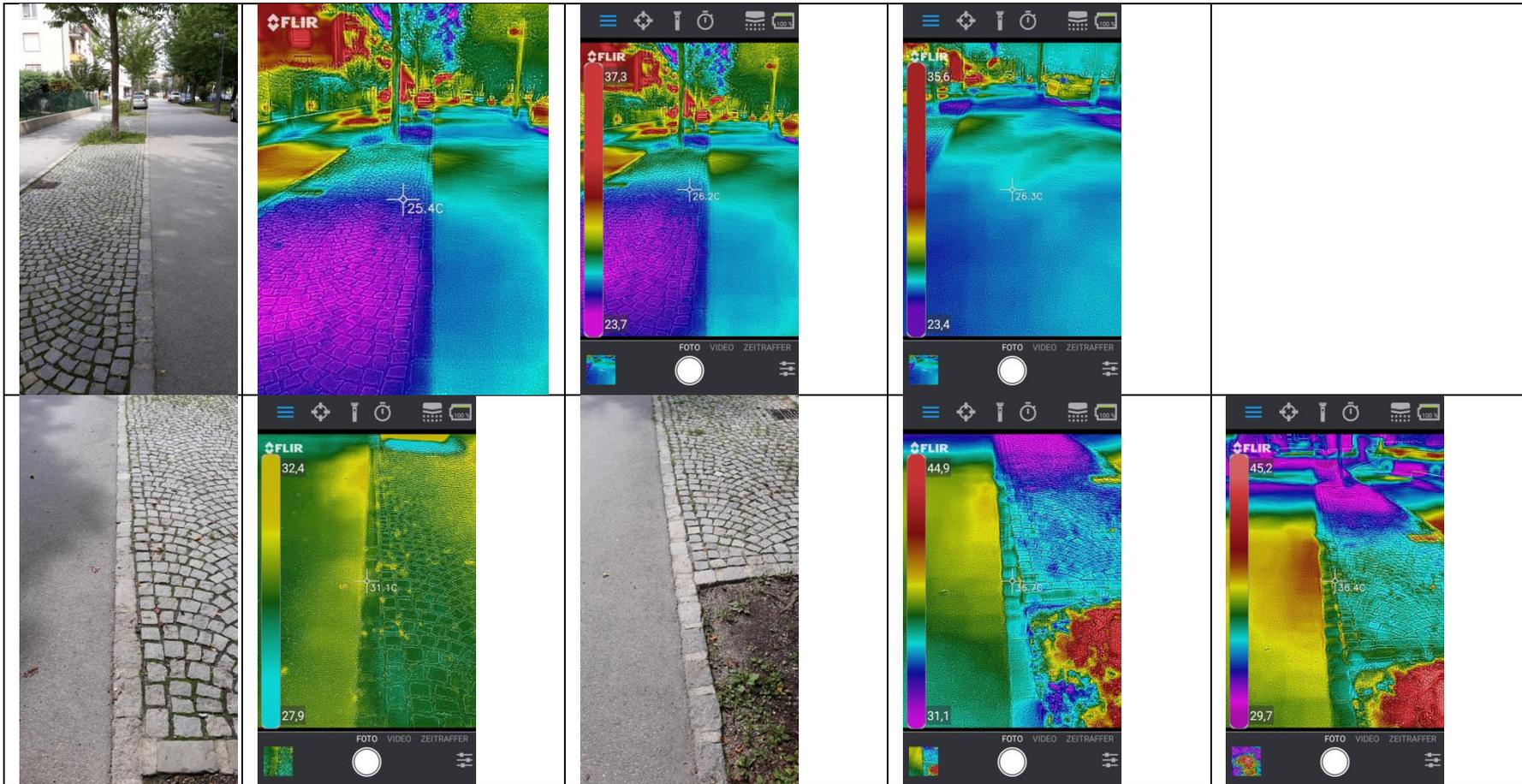
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

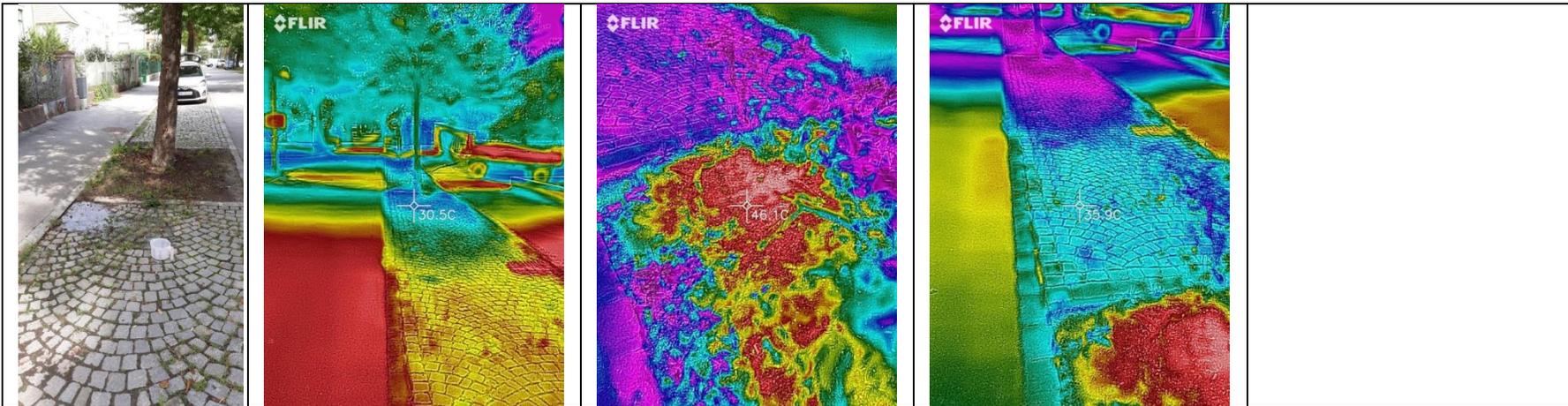
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

MI09-NP01



MI09-NP01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	10	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI10-WD01				
Datum:	28.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	13:45	Wind:	12 km/h	Bewölkung:	60%
	15:00	Niederschlag:	-	Temperatur:	28 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Allgemein öffentlicher Parkplatz; angrenzende Wohnhäuser und öffentliche Parkanlage 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	325 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Wassergebundene Decke Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: Granitstein Großformat 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstellflächen für tägliche, öffentliche Nutzung - Wohnstraße, Einfamilienhäuser mit Vorgärten - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Freizeitanlage (Park) mit altem Baumbestand und Wiesenflächen grenzt direkt an die Abstellflächen 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen/angrenzender Grünfläche <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich gering	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich gering Ergänzungen: gatschig wenn feucht

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input checked="" type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 1 Gesamtanzahl: 10

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Prunus	10	10	6

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 1%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 50/50

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 7

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

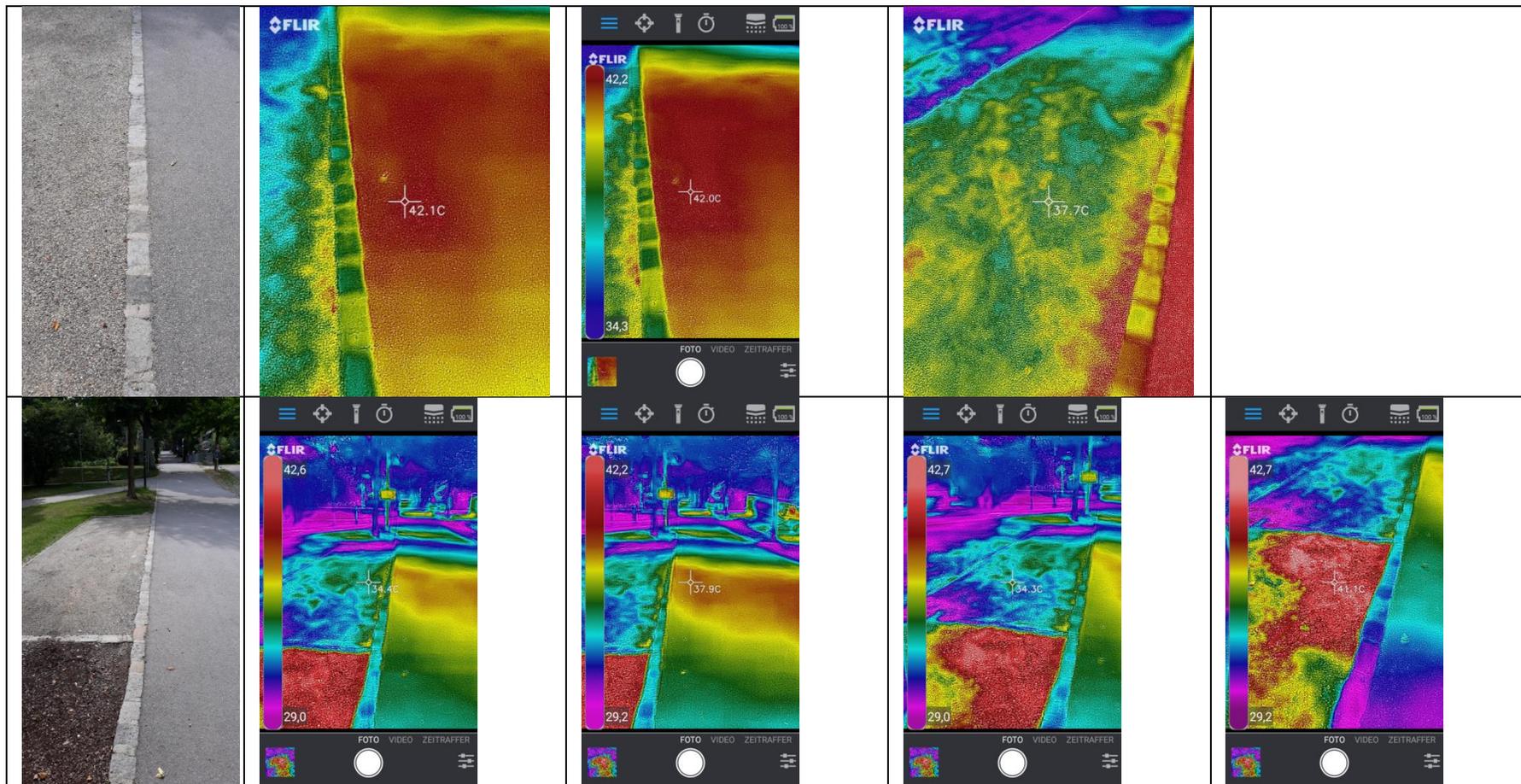
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

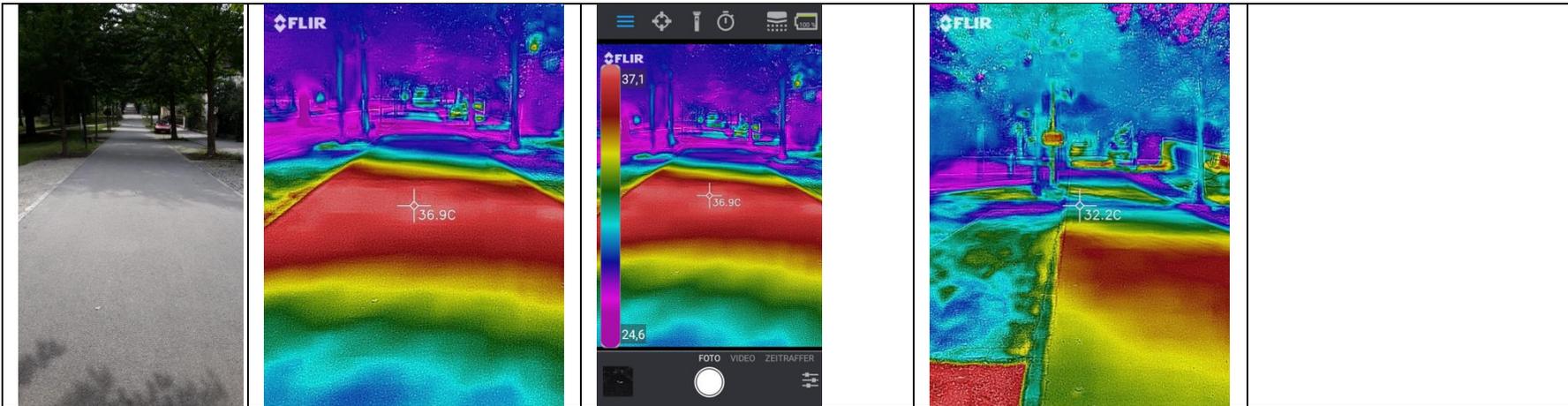
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung

	normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

MI10-WD01



MI10-WD01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	11	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI11-KG01				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	15:05	Wind:	24 km/h	Bewölkung:	100%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	31 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input checked="" type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	90000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: TTE Rasenwaben – Recycling Kunststoff Markierung: <input checked="" type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbegebiet - Gebäude mit gewerblicher Nutzung, Flachdach ohne Dachbegrünung - Großer Teil versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen, Gehsteige - Kaum Wiesenflächen und Staudenflächen in der Umgebung - Nur vereinzelt Bäume in der Umgebung 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): Ausschwemmung in der Mulde				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich gering	<input checked="" type="radio"/> Nicht möglich <input type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input checked="" type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung
Keine Bäume			

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 40%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 50/50

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 7

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

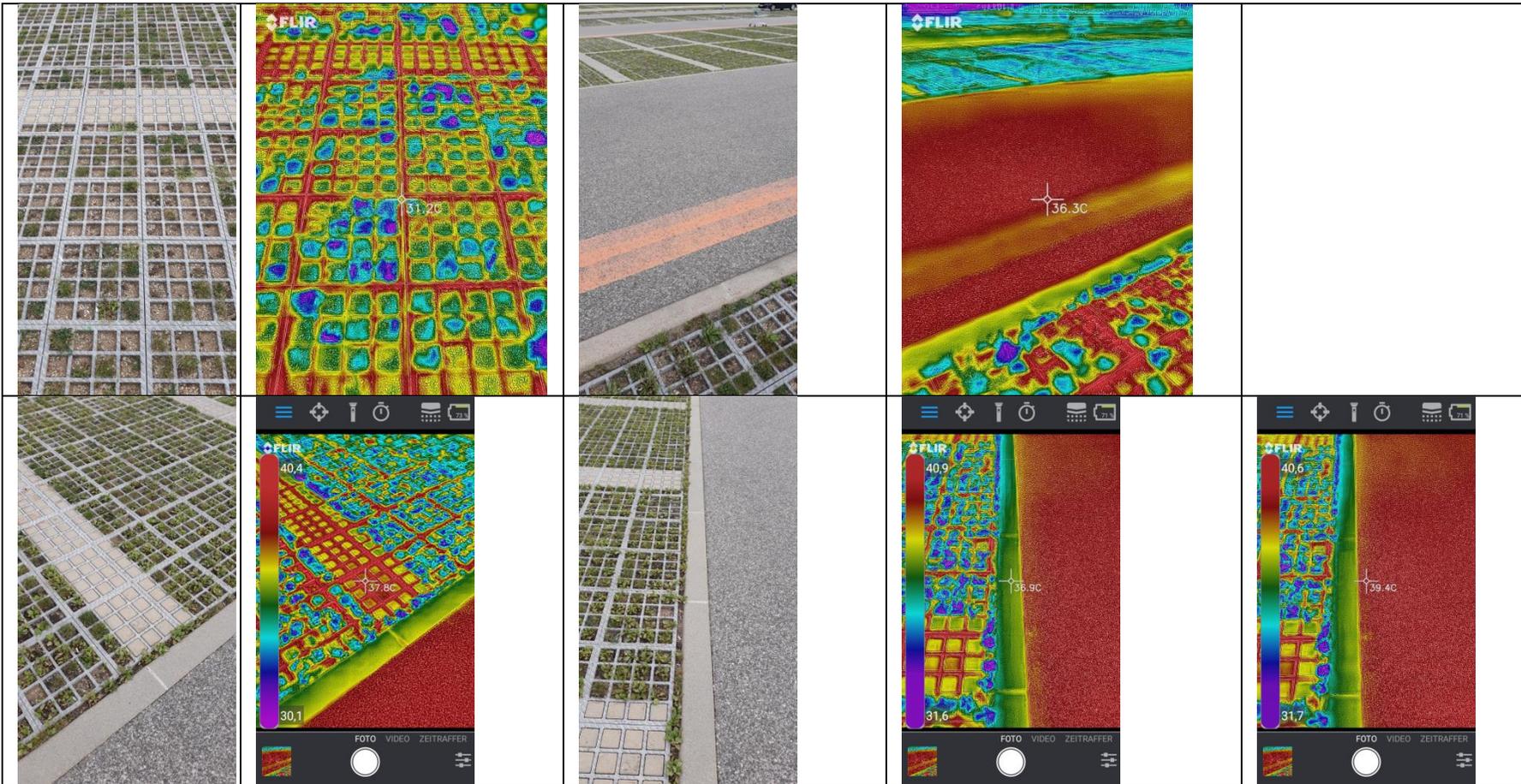
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

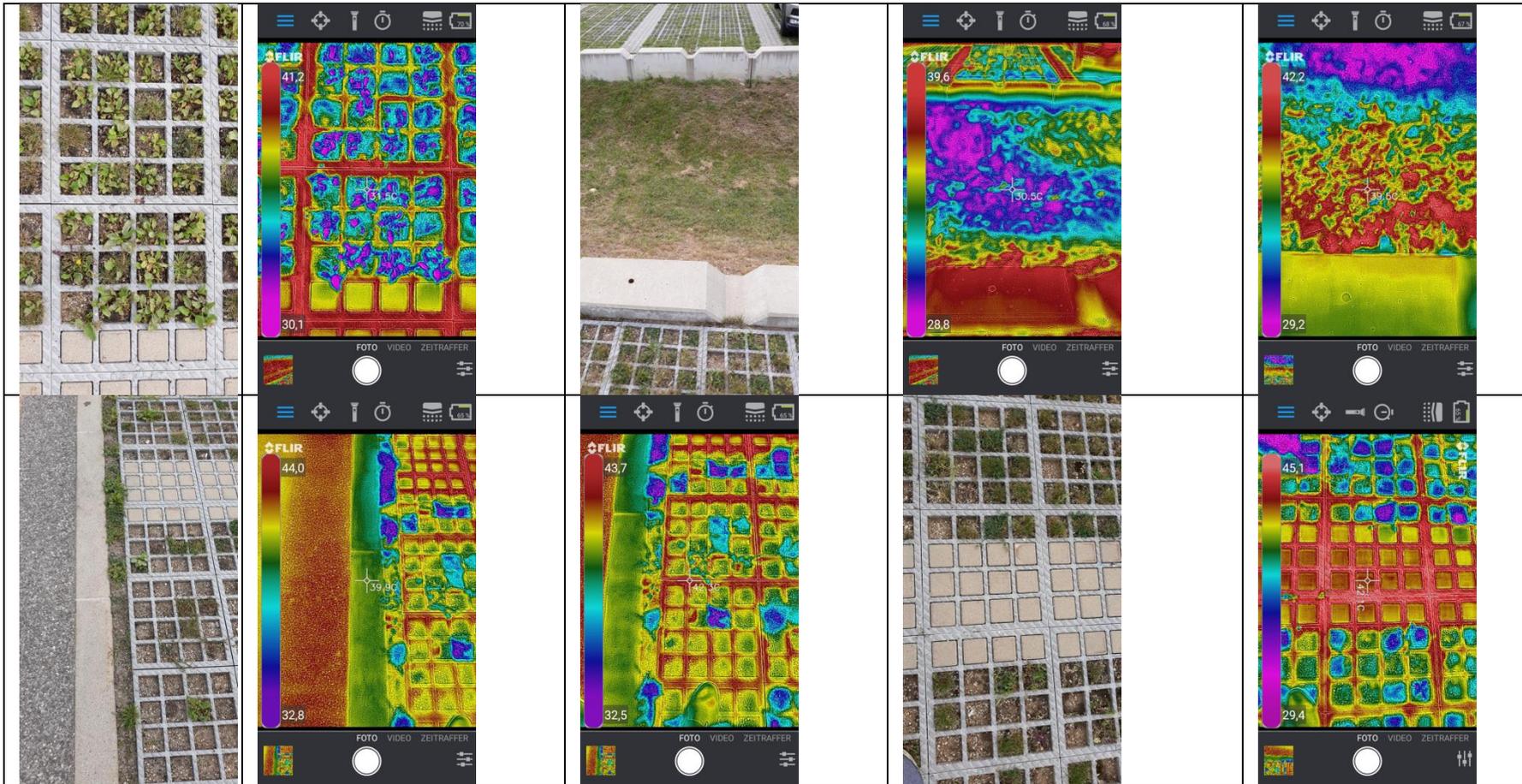
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

MI11-KG01



MI11-KG01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	12	Bearbeiter-/In:	STR/KOL		
Fläche:	MI12-FP02				
Datum:	27.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	16:15	Wind:	18 km/h	Bewölkung:	100%
	17:00	Niederschlag:	-	Temperatur:	31 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="radio"/> Andere: ÖBB – Parkplatz P&R				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere:	<input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="radio"/> Täglich			
Projektgröße in m ² :	10000 m²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Betonsteinpflaster ÖKO, Fugenbreite 1-1,5 cm Markierung: <input checked="" type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstellflächen für tägliche, öffentliche Nutzung - Parkplatz für PendlerInnen, angrenzend an ein öffentliches Verkehrsnetz sowie Gewerbegebiet - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Wiesenflächen, Gehölze (Bäume, Sträucher) angrenzend vereinzelt vorhanden 				
Oberflächenentwässerung:	<input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): mit Spontanvegetation				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 7

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u>1</u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen max. Tiefe in mm:		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: _____ 00:15 _____	Standort 2: _____ 00:14 _____	
Standort 3: _____ 00:06 _____	Standort 4: _____ 00:13 _____	
Standort 5: _____ 00:20 _____	Mittelwert: _____	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich	<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
O ja		X nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
X < 5% der Fläche	O 5 bis 30%	O 5 bis 30%	O 31 bis 50%	O > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 1 Gesamtanzahl: 26

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Acer campestre	4,5 - 5	2,5	7

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 5%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 65/35

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 7

Vorhandensein von Spontanvegetation: X ja O nein

Wenn ja: in welcher Form? In Fugen Gräser/Kräuter/Gehölze

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
O Sträucher:	O Kleinsträucher:	O Stauden:

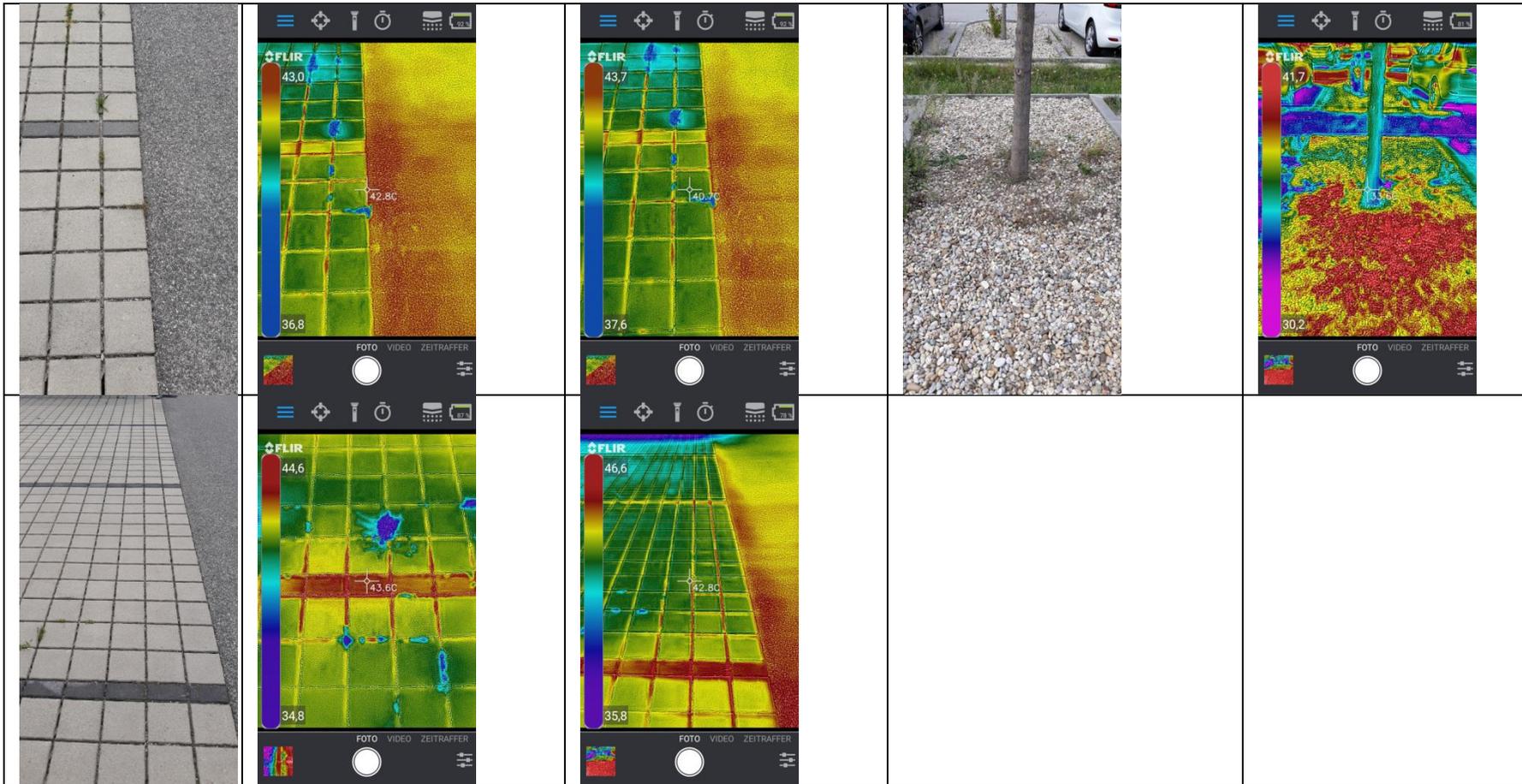
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

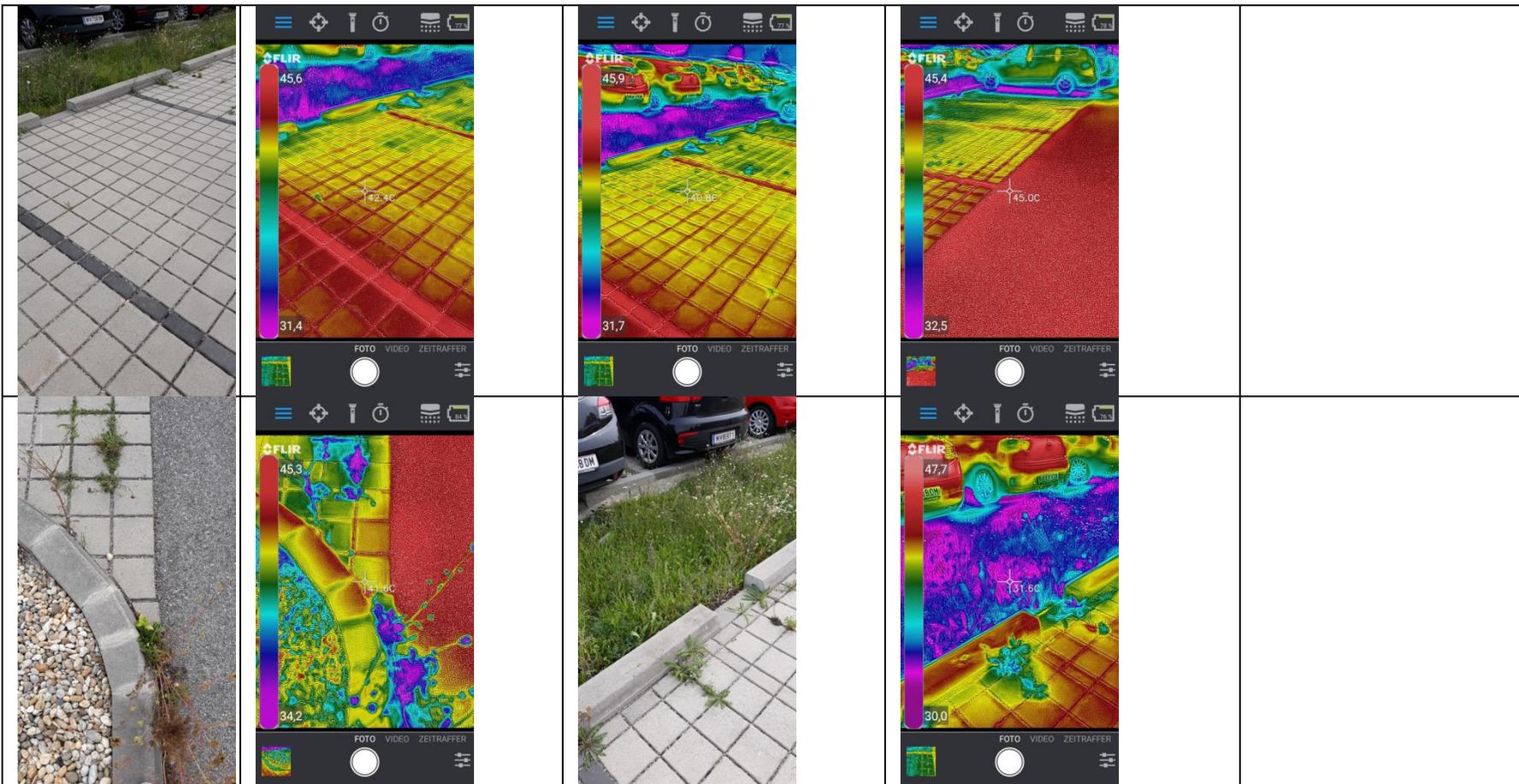
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

MI12-FP02



MI12-FP02



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	13	Bearbeiter-/In:	KOL		
Fläche:	KR13-KS04				
Datum:	30.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	8:00	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	60%
	9:15	Niederschlag:	-	Temperatur:	19 °C
Beschreibung Witterung der letzten 7 Tage vor Aufnahme:	Gewitter am Vorabend				

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="radio"/> Andere: Öffentlicher Besucherparkplatz				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<input checked="" type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere:	<input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input checked="" type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich			
Projektgröße in m ² :	9000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt Hauptweg Schotterrasen Parkplatz Zufahrt	Parkspur: Material: Schotter Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbegebiet - Öffentlich zugänglicher Besucherparkplatz für angrenzendes Gewerbe und Einfamilienhäuser - Schnellstraßenauffahrt ist in der Nähe - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Bäume, Sträucher und kleine Wiesenflächen sind rund um die Abstellflächen sind vorhanden 				
Oberflächenentwässerung:	<input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere:				

	Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): Sickermulden sind stark bewachsen (Gehölze, Gräser, Kräuter und Spontanvegetation)
--	---

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 3

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: 3 tw. wieder mit Kantkorn aufgefüllt	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
O wenig (< 5% der Fläche)	O mittel (5 bis 30% der Fläche)	O viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
O wenig (< 5% der Fläche)	O mittel (5 bis 30% der Fläche)	O viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
O wenig (< 5% der Fläche)	X mittel (5 bis 30% der Fläche)	O viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen max. Tiefe in mm: 25 mm		
O wenig (< 5% der Fläche)	X mittel (5 bis 30% der Fläche)	O viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
X wenig (< 5% der Fläche)	O mittel (5 bis 30% der Fläche)	O viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: _____ 09:12 _____	Standort 2: _____ 04:28 _____	
Standort 3: _____ 05:51 _____	Standort 4: _____ 05:33 _____	
Standort 5: _____ 05:40 _____	Mittelwert: _____	

Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung	
Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja				<input checked="" type="radio"/> nein
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input checked="" type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl: 3 Gesamtanzahl: 19

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Gelditsia	0,3 – 1,8	Max. 0,5	5

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 50%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 30/70

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 3

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form? Pioniergehölze (Populus)

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

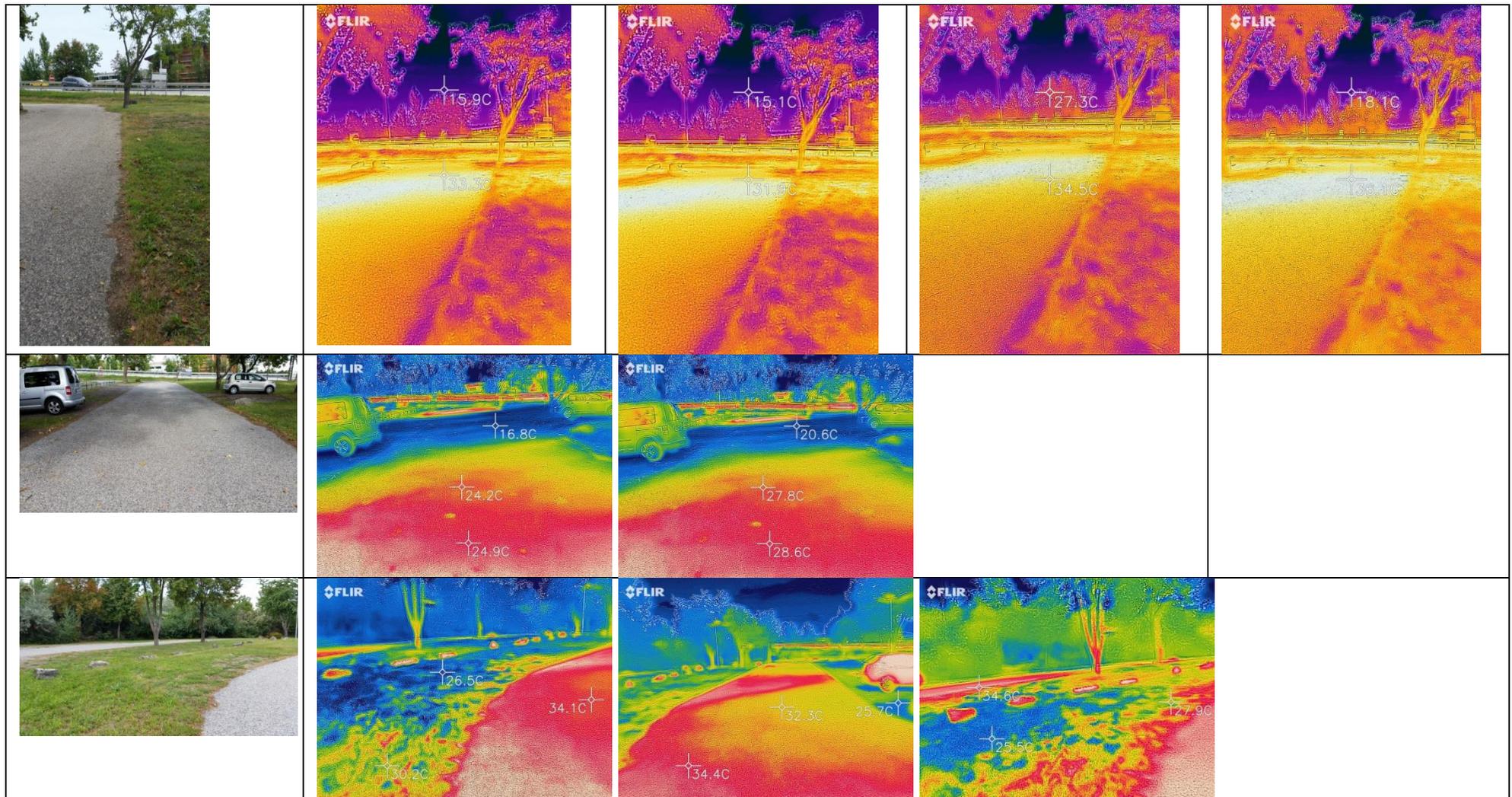
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung
----------	---

	gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

KR13-KS04



KR13-KS04



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	14	Bearbeiter-/In:	KOL		
Fläche:	KR14-SR08				
Datum:	30.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	12:20	Wind:	8 km/h	Bewölkung:	80% - 100%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	28 °C
Beschreibung Witterung der letzten 7 Tage vor Aufnahme:	Gewitter am Vorabend				

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Öffentlicher Besucherparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input checked="" type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	41000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Schotterdecke mit Recyclingmaterial Asphaltbruch mit Bewuchs Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Historische Parkanlage und Felder sind angrenzend - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Altbestand an Bäumen und Sträucher grenzt an die Abstellfläche 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: 				

Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung	
Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich gering	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park- und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input checked="" type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurchmesser in m	Zustandsbewertung
Platane 15 x	8 m	8	7
Kastanie 12 x	7,7	8	5-3 (tw. chlorotischer Trockenstress)
Linde 11 x	7	4	5-3 (tw. Trockenstress)
Nuss 2x	7,2	7	7-3
Birke 2x	8,2	7	7
Kirsche 1x	10,15	7	7
Blut-Spitzahorn	6,8	3,6	3

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 45%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 10/90

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form? Pioniergehölze (Populus)

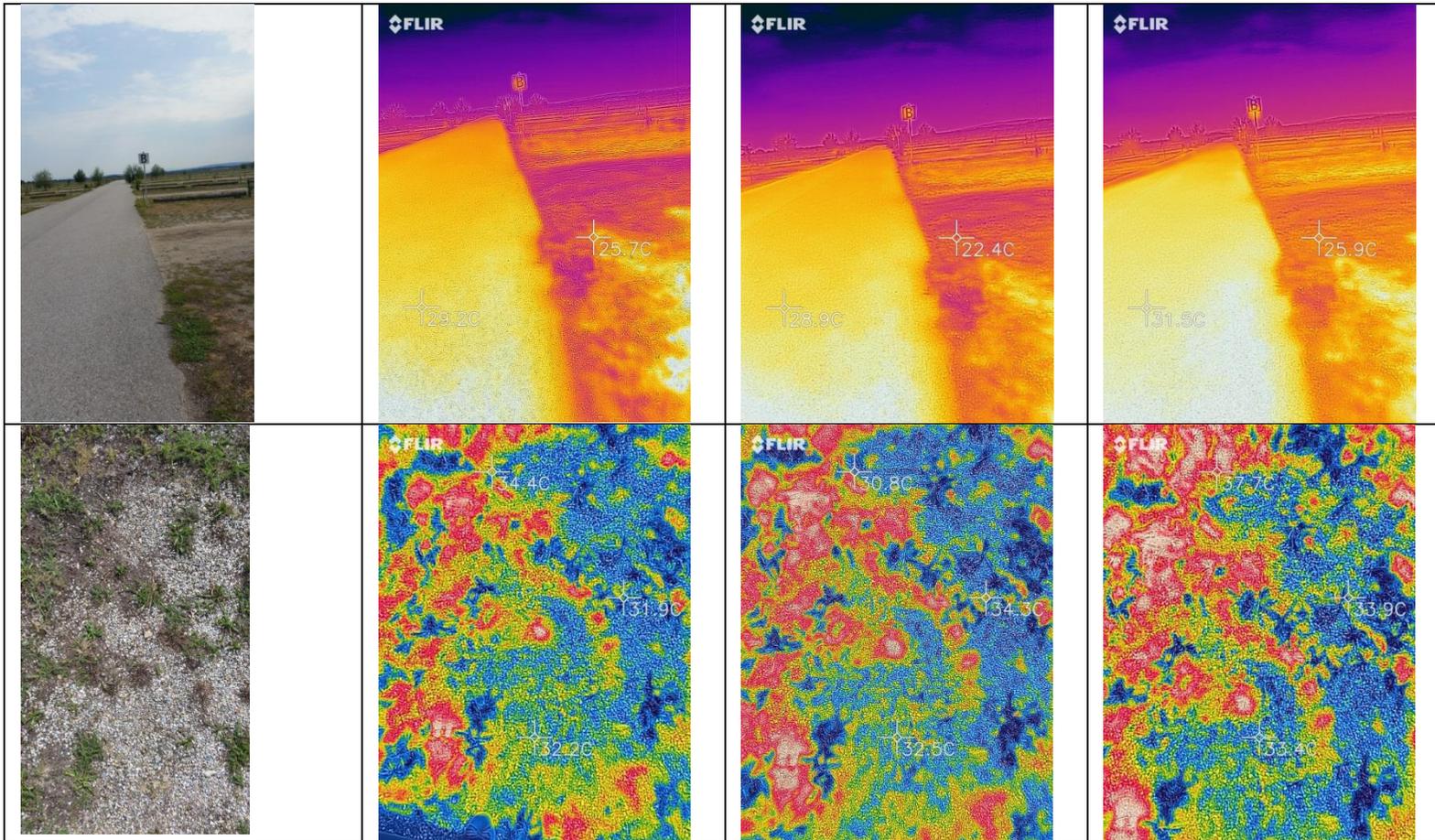
Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:
Wildsträucher		

Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

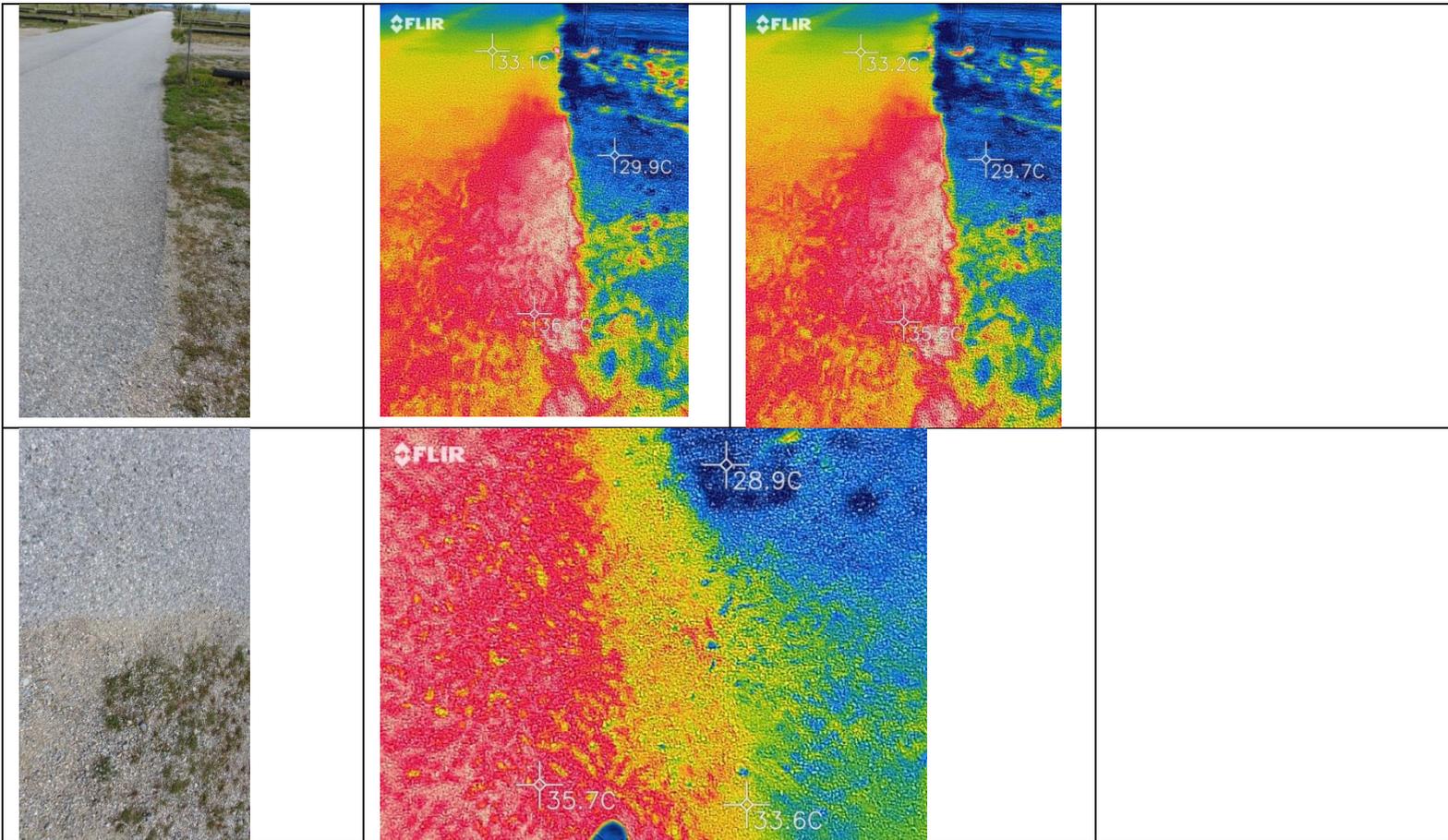
Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

KR14-SR08



KR14-SR08



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	15	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	TU15-KS01				
Datum:	29.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	9:00	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	80%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	21 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Gartenschau- & Messeparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m2:	6400 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Kalkschotterdecke Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: Betonstein als Markierung im Motorbereich 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Gebäude für Veranstaltungen in der Nähe mit Dachbegrünung - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Wald und Gewässer grenzt an den Parkplatz 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.): 				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 5

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 2 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 03:31 </u>	Standort 2: <u> 05:12 </u>	
Standort 3: <u> 03:12 </u>	Standort 4: <u> 05:57 </u>	
Standort 5: <u> 03:46 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 31 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input checked="" type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung
Acer pseudoplatanus			
Acer platanoides			
Fraxinus excelsior			
Populus tremula			
Quercus robur			
Ulmus carpinifolia			

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 30%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 40/60

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

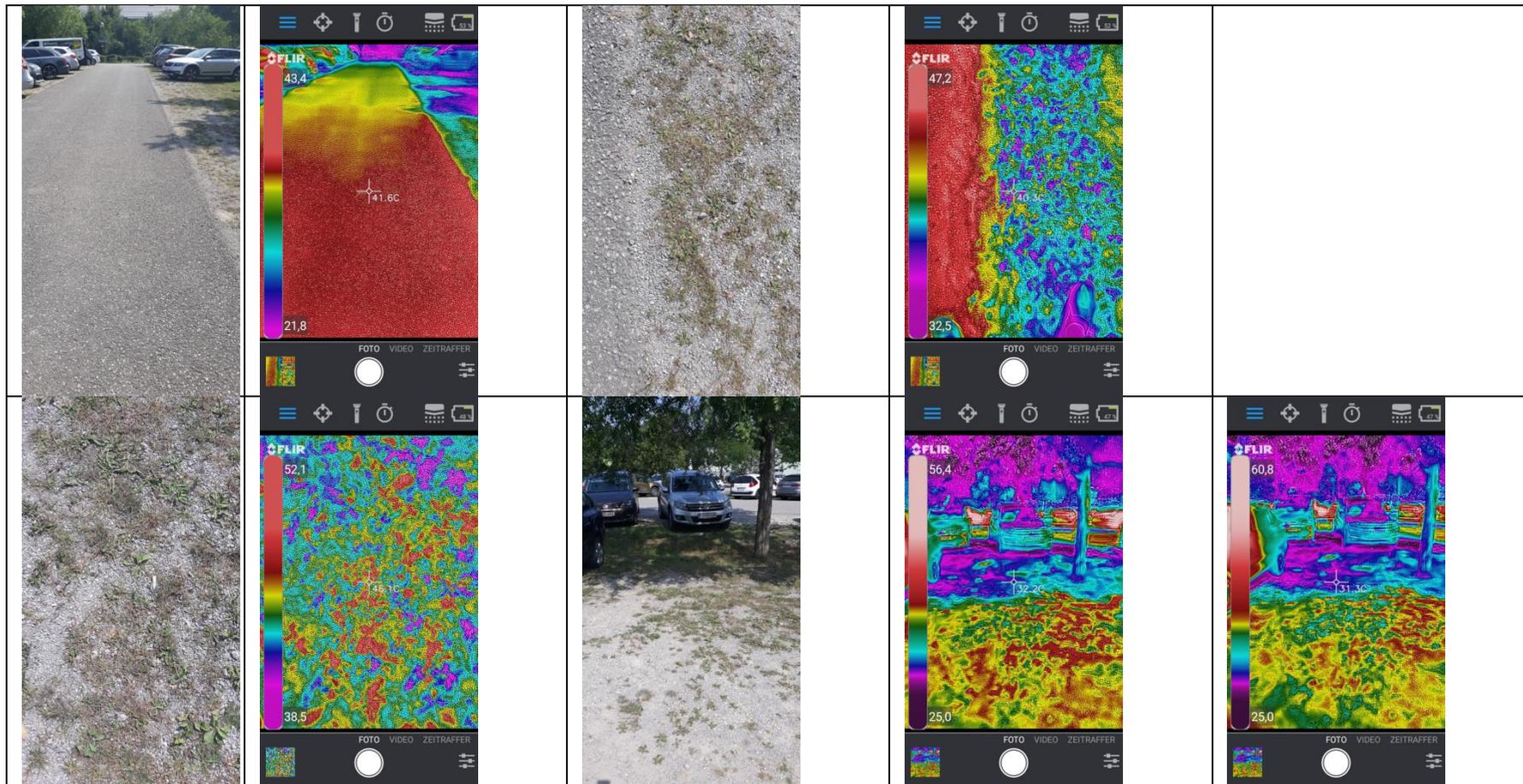
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

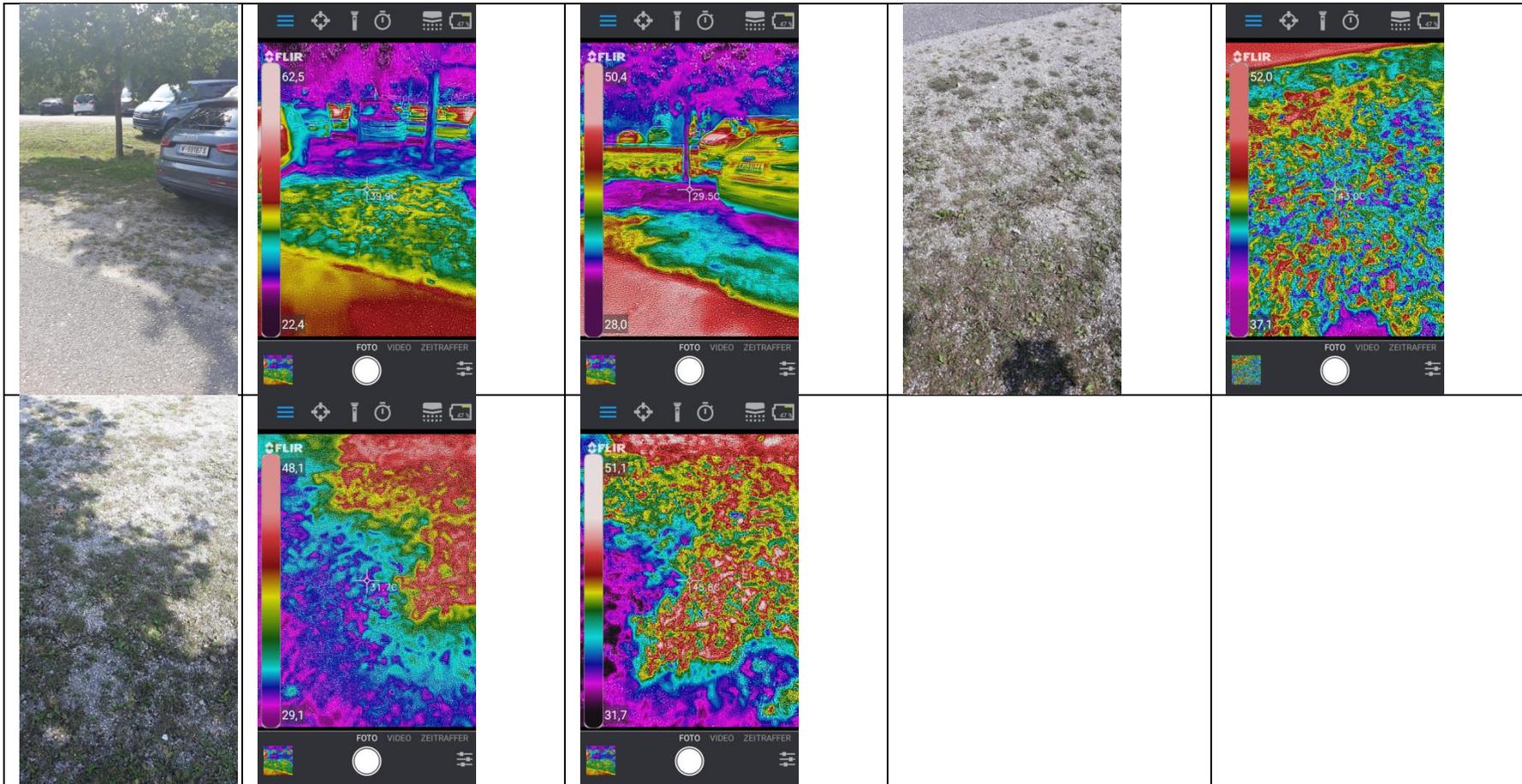
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung
----------	---

	gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

TU15-KS01



TU15-KS01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	16	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	TU16-SR02				
Datum:	29.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	10:00	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	80%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	24 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Gartenschau- & Messeparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich 			
Projektgröße in m ² :	4000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="checkbox"/> < 3 Jahre	<input type="checkbox"/> < 10 Jahre	<input type="checkbox"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Kalkschotter	Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: 			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Versiegelte Flächen in Form eines angrenzenden Zufahrtsweges - Wald und Gewässer grenzt an den Parkplatz sowie ein Privatgrundstück mit großer Wiesenfläche mit Baumbestand 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 31 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input checked="" type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche	

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung
Acer pseudoplatanus			
Acer platanoides			
Fraxinus excelsior			
Populus tremula			
Quercus robur			
Ulmus caprifolia			

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 75%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 70/30

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation: ja nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

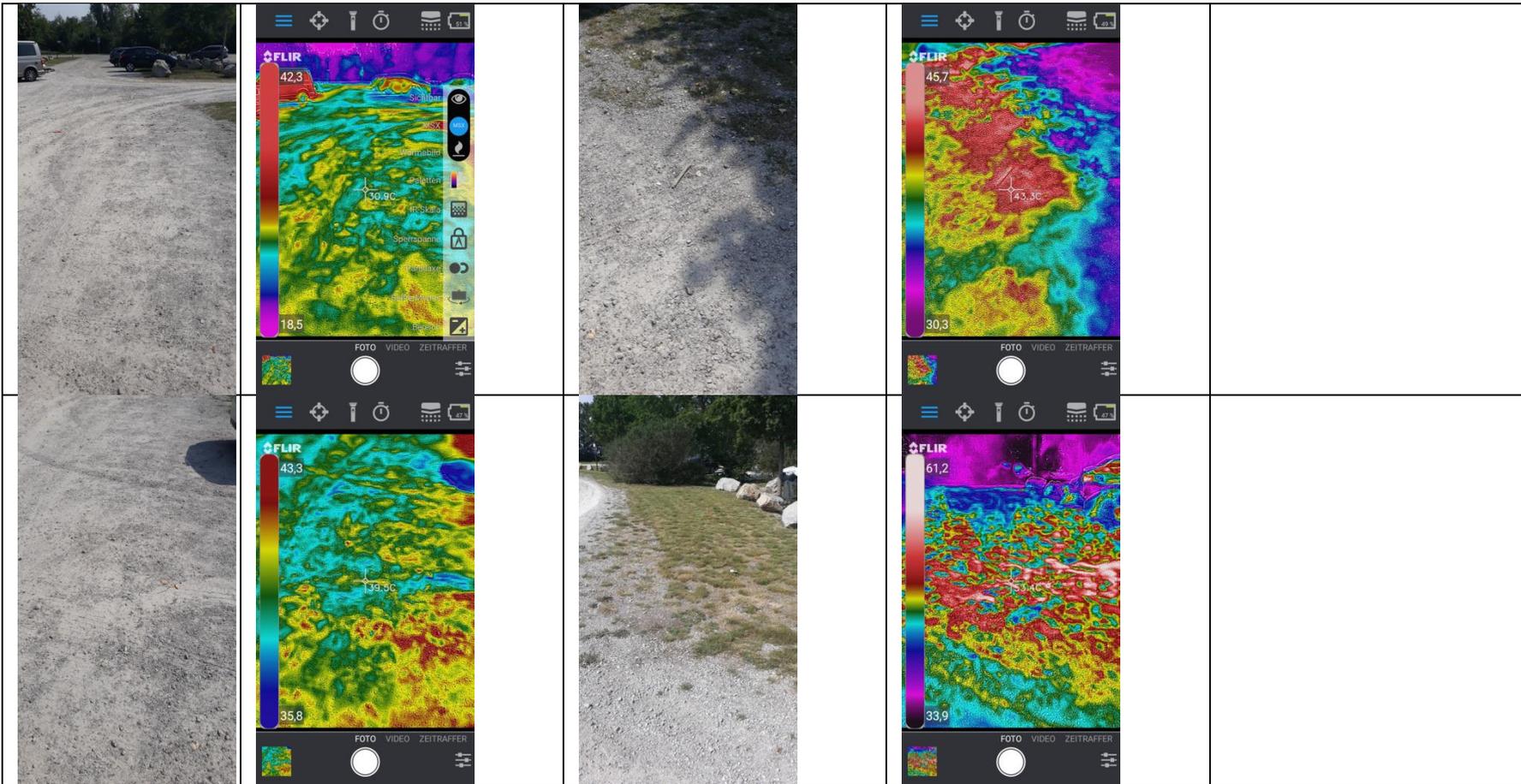
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

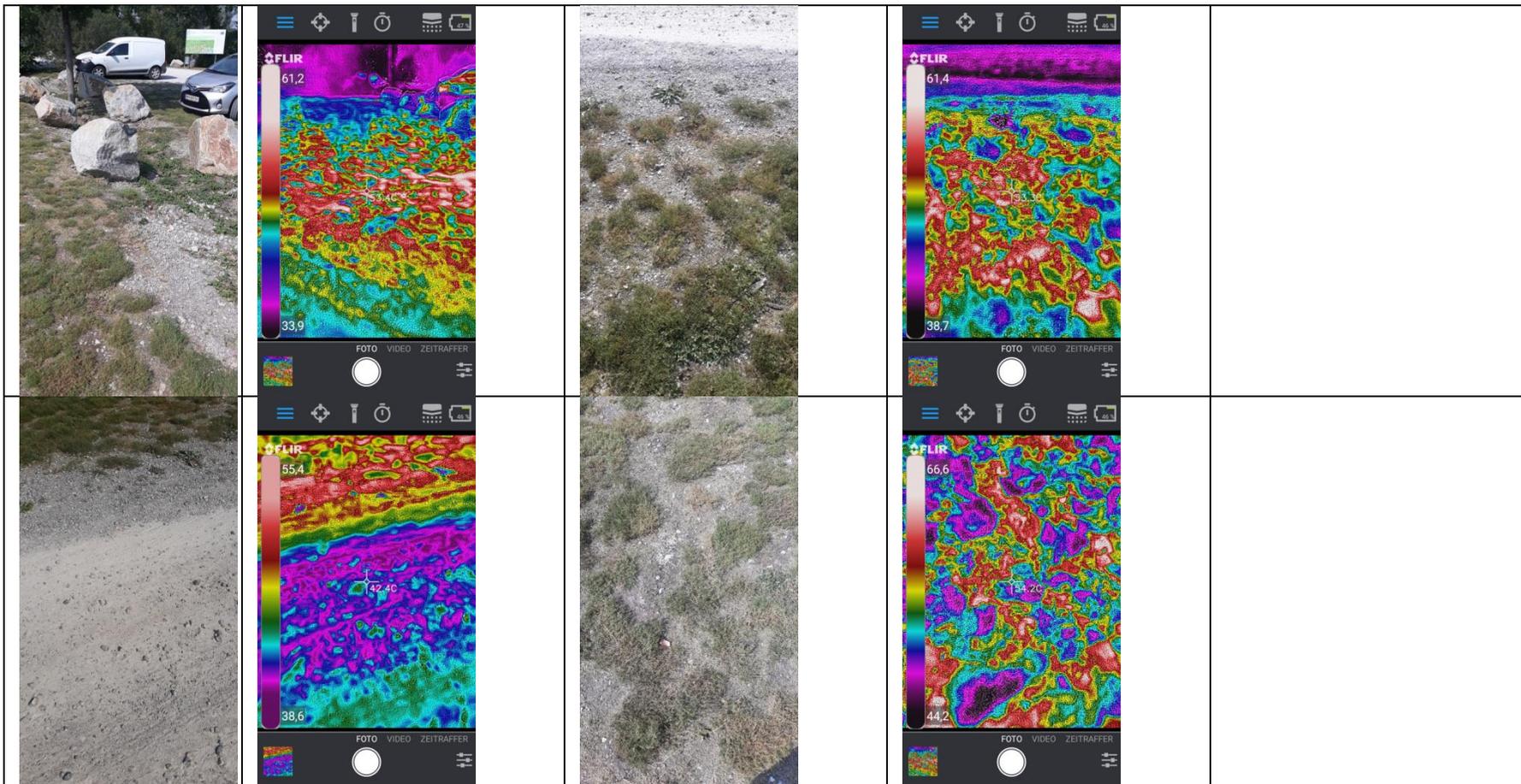
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung
----------	---

	gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

TU16-SR02



TU16-SR02



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	17	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	TU17-RG01				
Datum:	29.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	11:00	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	80%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	28 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 			
Projektgröße in m2:	1600 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Rasengitter Markierung: <input checked="" type="checkbox"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Gewerbegebiet - Gebäude mit gewerblicher Nutzung, Flachdach ohne Dachbegrünung - Großer Teil versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen, Gehsteige - Kaum Wiesenflächen und Staudenflächen sowie Gehölze in der Umgebung - Gewässer in der Nähe vorhanden 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input checked="" type="checkbox"/> Nicht möglich <input type="checkbox"/> Möglich	<input type="checkbox"/> Nicht möglich <input checked="" type="checkbox"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 31 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
O ja		X nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
X < 5% der Fläche	O 5 bis 30%	O 5 bis 30%	O 31 bis 50%	O > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 30%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 20/80

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 3

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
O Sträucher:	O Kleinsträucher:	O Stauden:

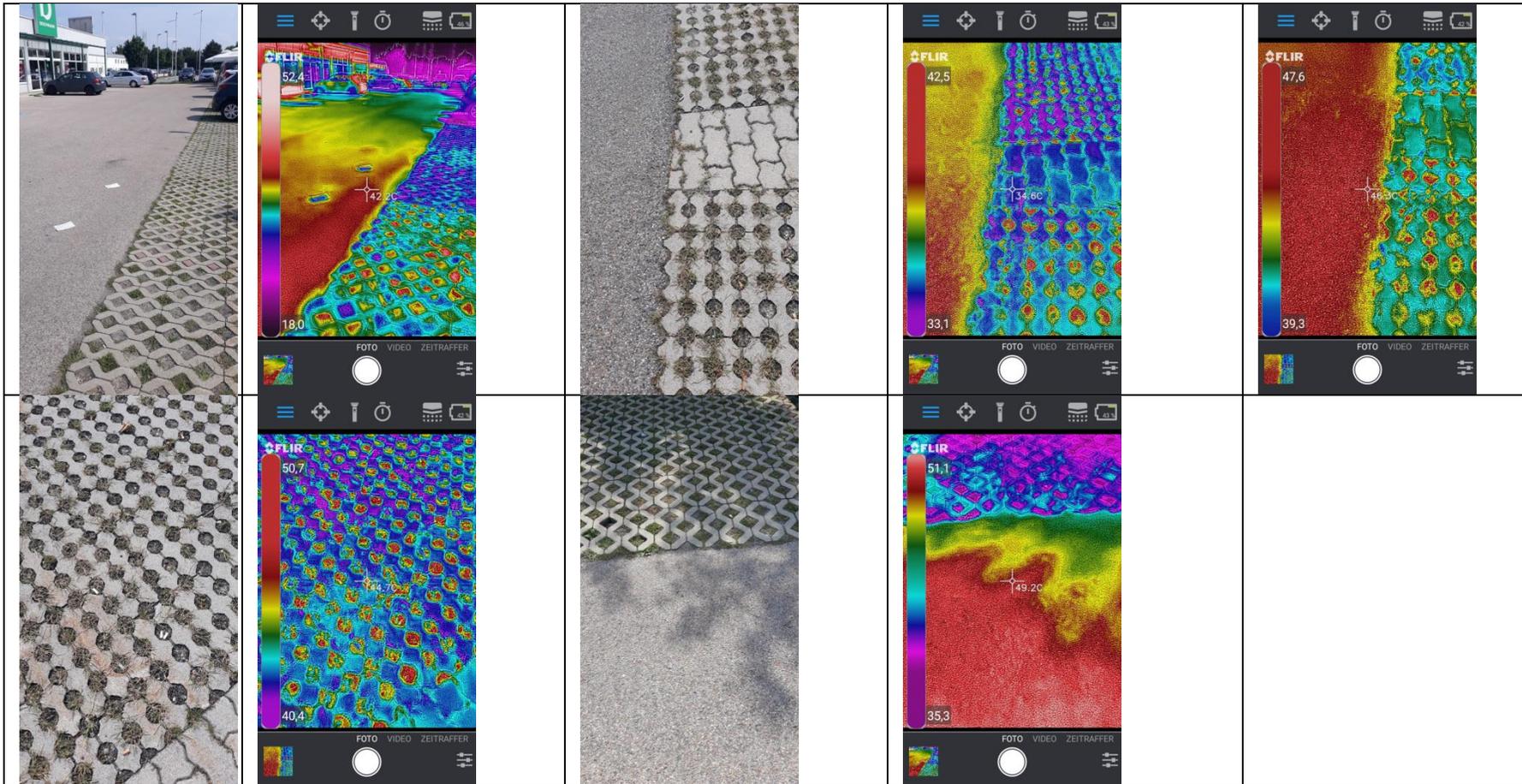
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

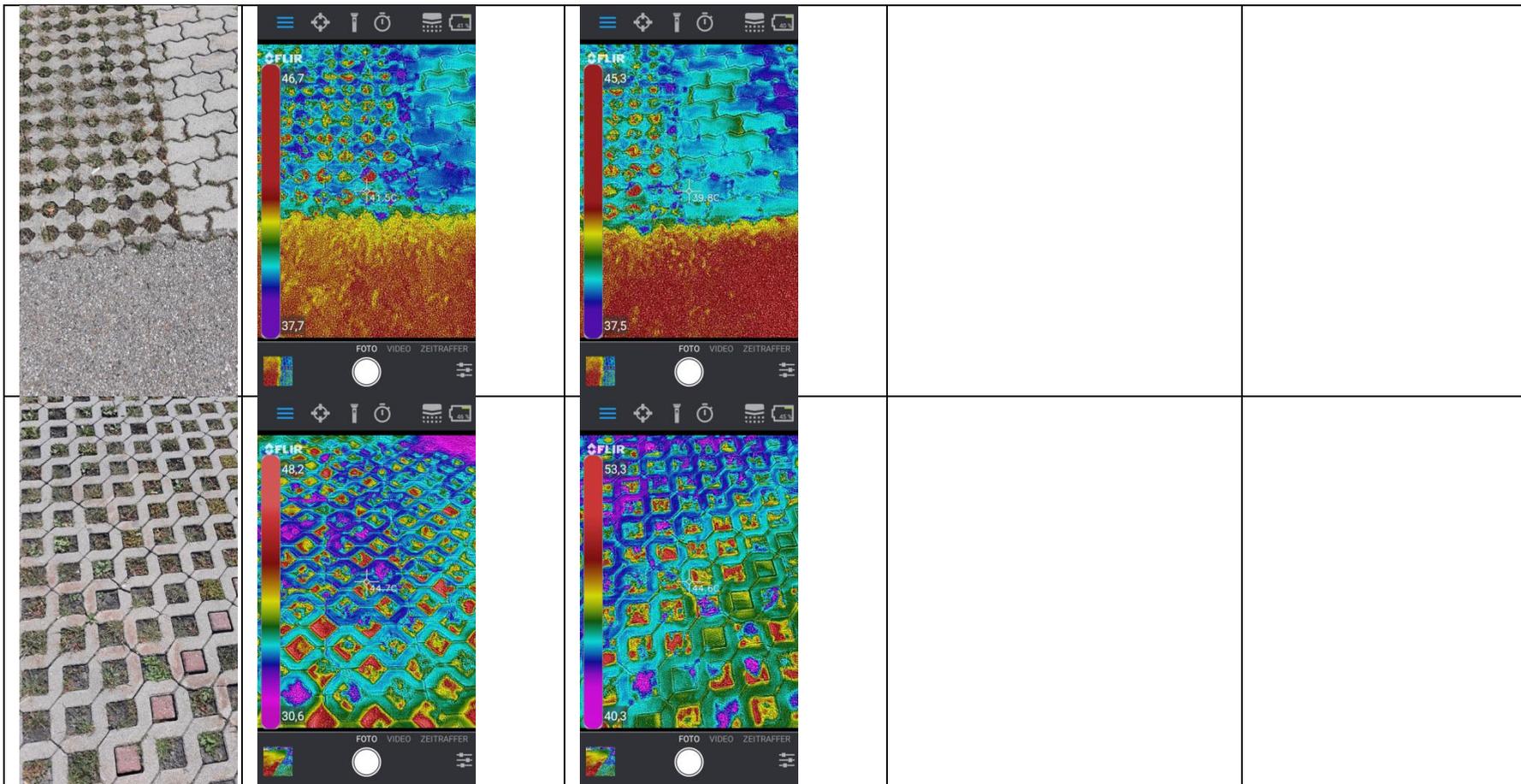
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung

	kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

TU17-RG01



TU17-RG01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	18	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	TU18-SR01				
Datum:	29.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	13:00	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	20%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	31 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Freibad und Campingplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 			
Projektgröße in m2:	8000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt		Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere: 		
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Gebäude in der Nähe für Freizeitnutzung und Administration - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Wiesen und Rasen für Freizeitnutzung sowie ein künstliches Gewässer in der Nähe - Bäume und Sträucher grenzen an die Abstellfläche 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 31 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche	<input checked="" type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): **80%**

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: **80/20**

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: **7**

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:
Wildgehölze		

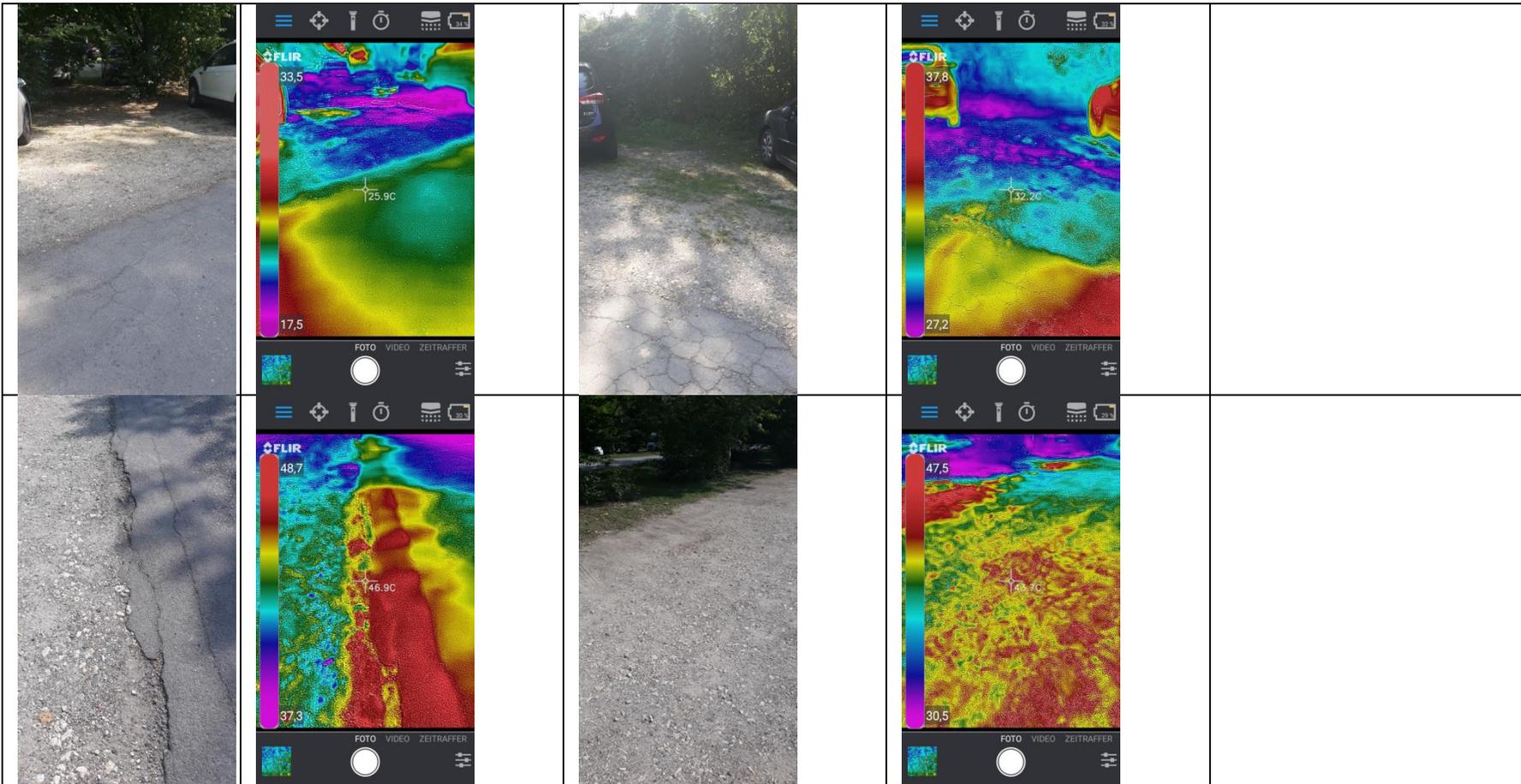
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

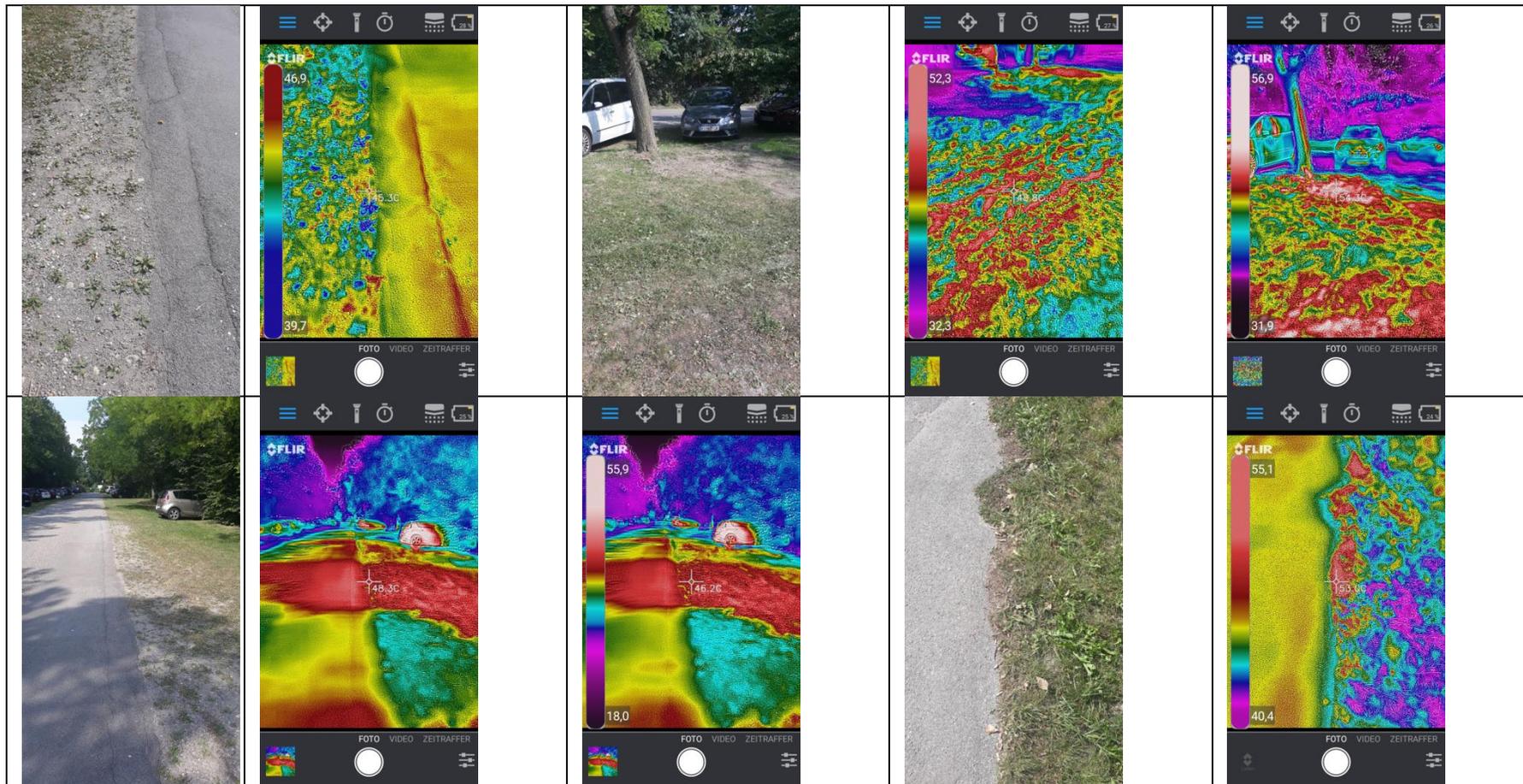
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung

	kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

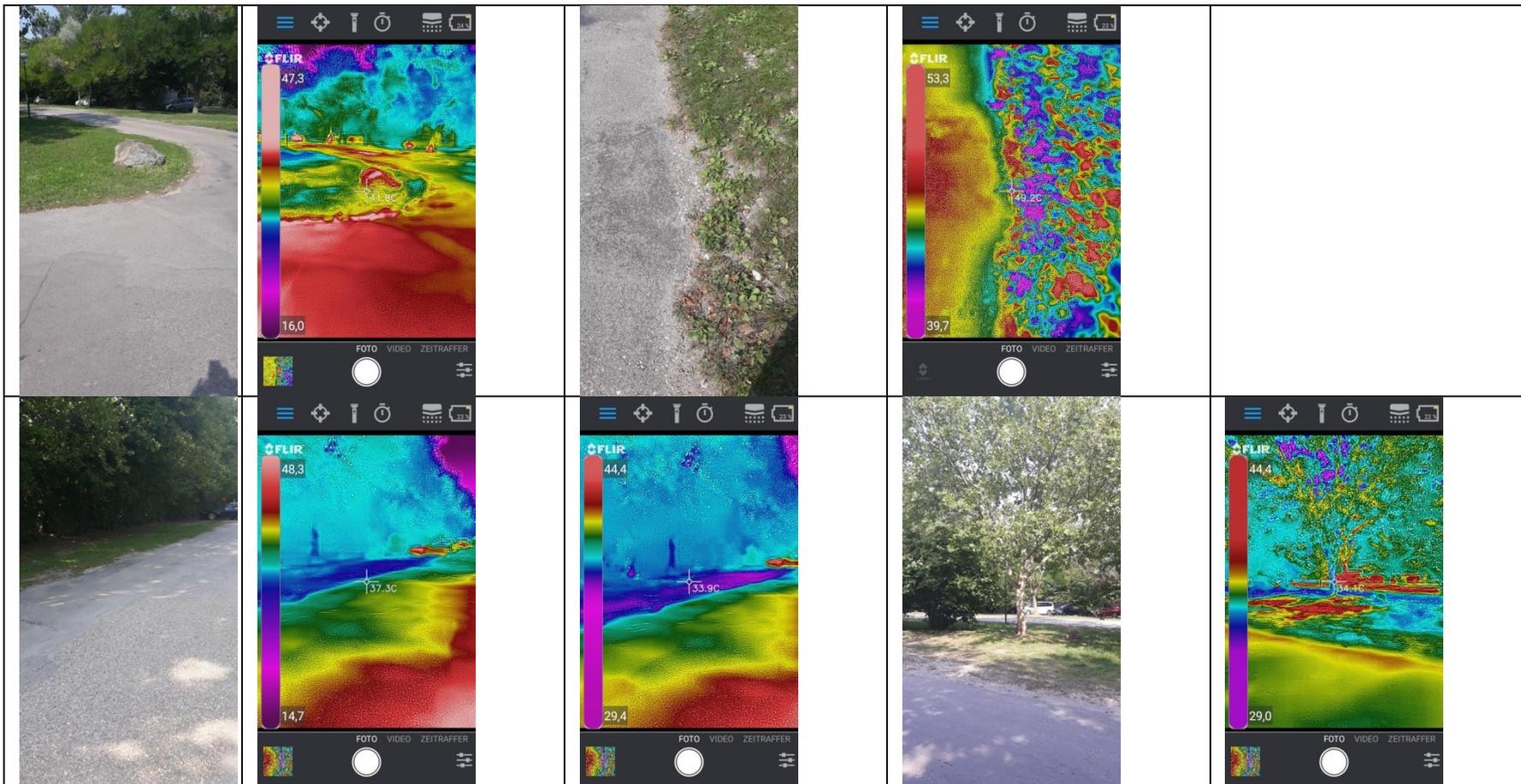
TU18-SR01



TU18-SR01



TU18-SR01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	19	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	TU19-FP01				
Datum:	29.08.2019				
Uhrzeit (von-bis):	15:30	Wind:	6 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	31 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input checked="" type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Krankenhaus Parkplatz für MitarbeiterInnen 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input checked="" type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 			
Projektgröße in m2:	4000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Betonsteinpflaster mit Fugen Markierung: <input checked="" type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Öffentlicher Parkplatz - Wohngebiet sowie öffentliche Gebäude mit großen Gartenanlagen angrenzend - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen und Gehwegen - Bäume, Sträucher und Wiesenflächen sind rund um die Abstellflächen vorhanden 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Allgemeine Zustandseinschätzung Parkplatzes: 5

	Bewertungsschema allgemeine Zustandseinschätzung:
7	Ausgezeichnete Gesamterscheinung neuwertig, mangelfrei, keine Schäden erkennbar
5	Gute Gesamterscheinung minimale Schäden wahrnehmbar, keine Beeinträchtigung der Nutzbarkeit
3	Mangelhafte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, aber noch nutzbar
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung Schäden deutlich erkennbar, nicht mehr nutzbar

Zustandsbewertung Belagsoberfläche:		
Allgemeine Unebenheiten		
Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination		
1 sehr schwach ausgeprägt	Ergänzungen: <u> 2 </u>	
2 schwach ausgeprägt		
3 ausgeprägt		
4 stark ausgeprägt		
5 sehr stark ausgeprägt		
Fehlwässer		
Abschätzung des Ausmaßes in m² / über eine Länge von ... lfm		
Ausrisse/Ausschwemmungen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Schlaglöcher/Ausbrüche		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Flickstellen/Sanierung Leitungsgräben		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Spurrinnen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
unerwünschte Materialauflagerungen aus angrenzenden Grünflächen		
<input checked="" type="checkbox"/> wenig (< 5% der Fläche)	<input type="checkbox"/> mittel (5 bis 30% der Fläche)	<input type="checkbox"/> viele (>30% der Fläche)
Wasserdurchlässigkeit (mittels Ausschüttversuch nach Pregel)		
Standort 1: <u> 06:12 </u>	Standort 2: <u> 04:40 </u>	
Standort 3: <u> 7:32 </u>	Standort 4: <u> 07:28 </u>	
Standort 5: <u> 6:46 </u>	Mittelwert: <u> </u>	
Ebenmäßigkeit der Oberflächenbefestigung		

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 31 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input checked="" type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): **80%**

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: **80/20**

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: **7**

Vorhandensein von Spontanvegetation: **X ja** **O nein**

Wenn ja: in welcher Form?

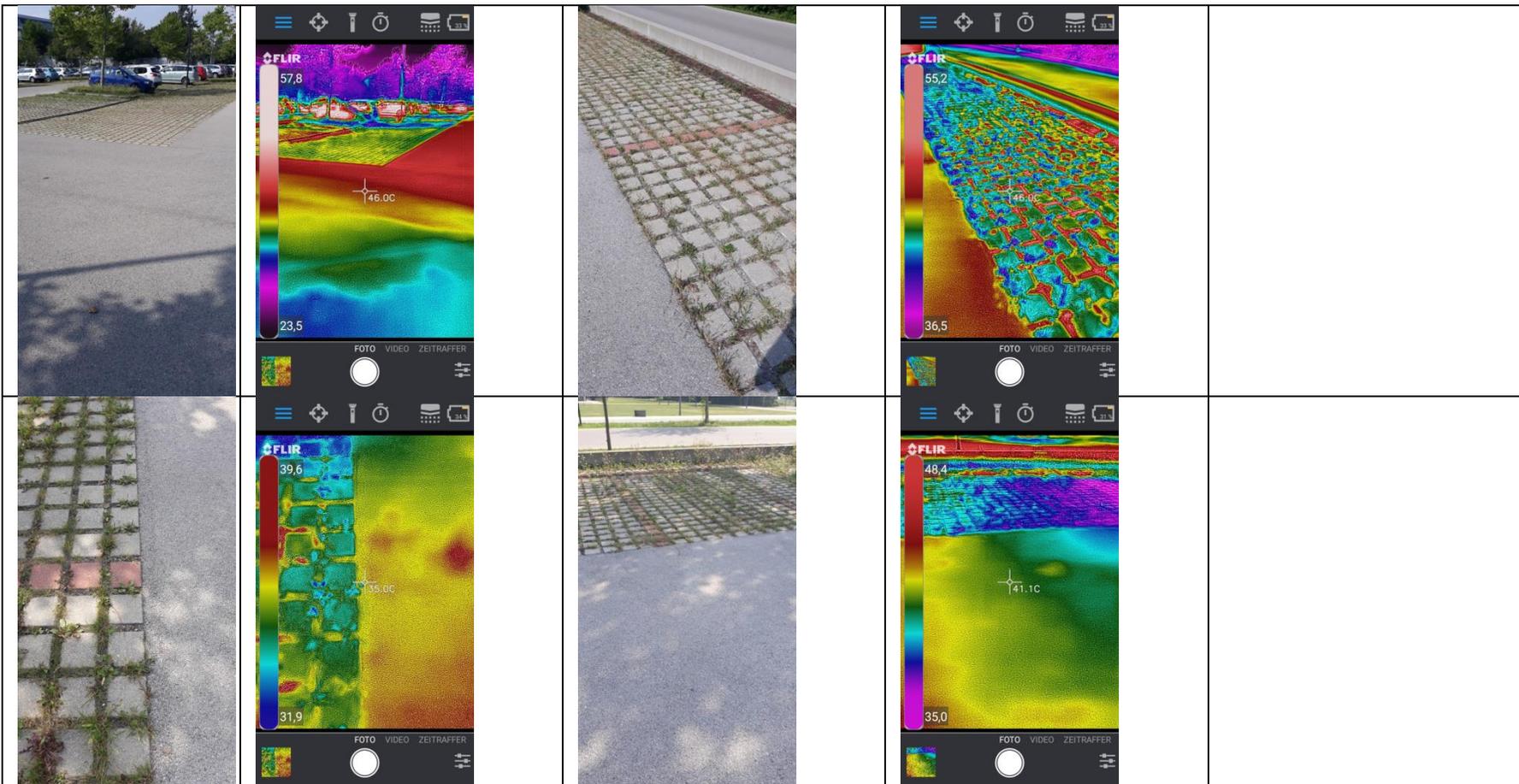
Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

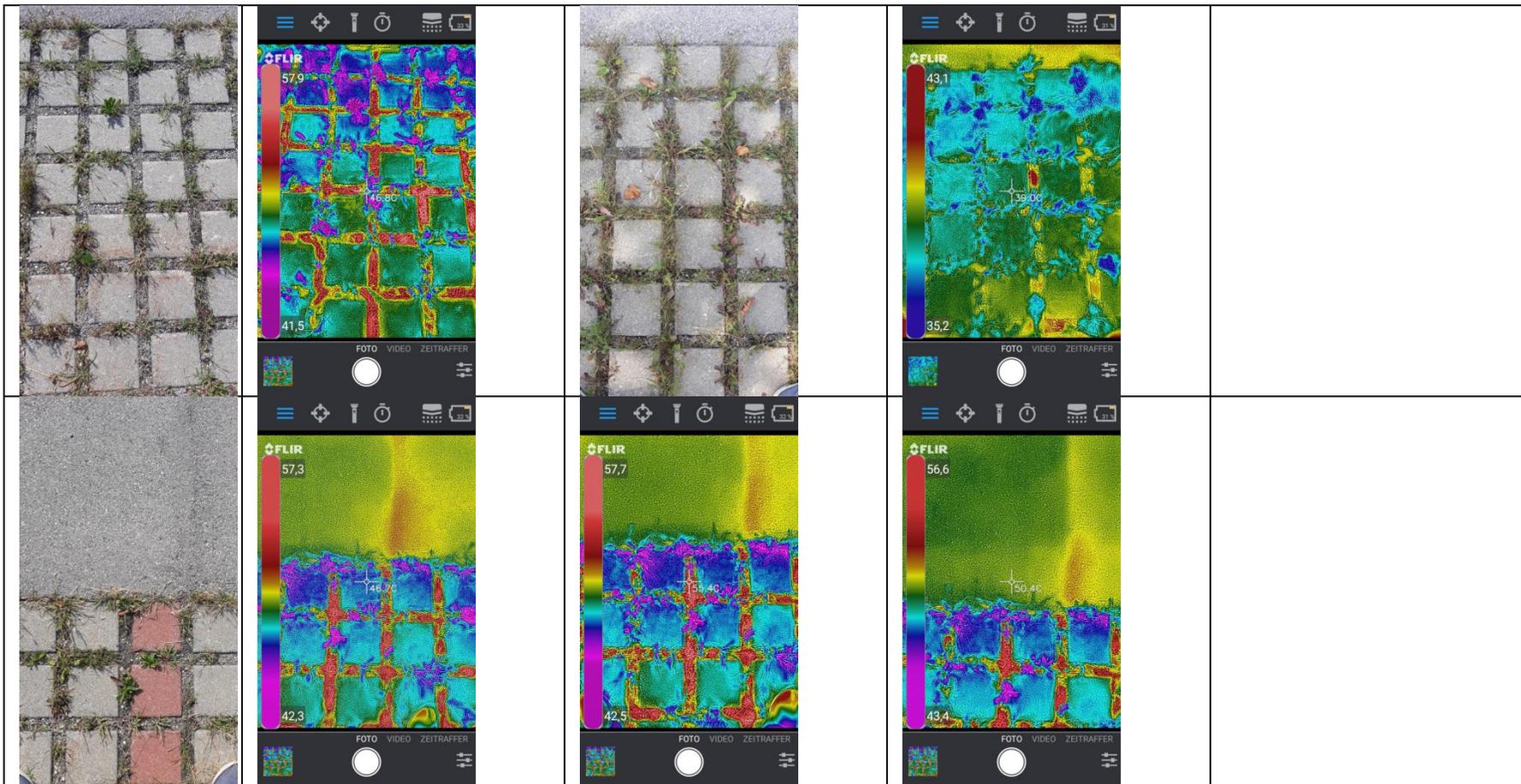
Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital
3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

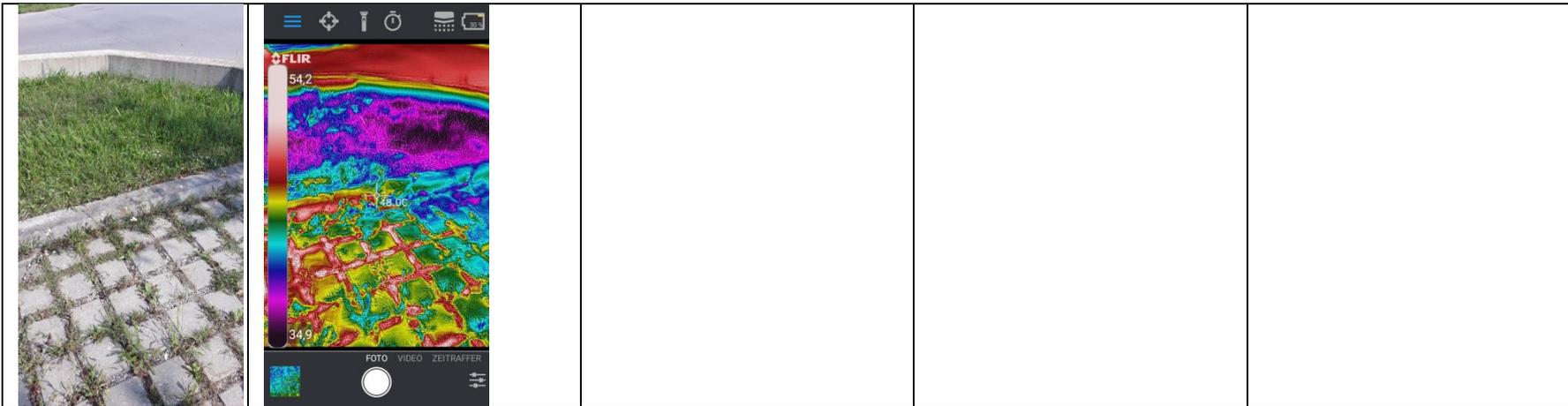
TU19-FP01



TU19-FP01



TU19-FP01



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	20	Bearbeiter-/In:	STR		
Adresse:	GF20-KS02				
Datum:	04.09.2019				
Uhrzeit (von-bis):	9:00	Wind:	18 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	17 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Schlosshof, KundInnenparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 			
Projektgröße in m ² :	40000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt ohne Feinbelag	Parkspur: Material: Kalkschotter Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Wald, Bäume, Sträucher grenzen an die Abstellflächen - Felder und Einfamilienhäuser mit Gärten befinden sich in der Nähe 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche	<input checked="" type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 5%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 95/5

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

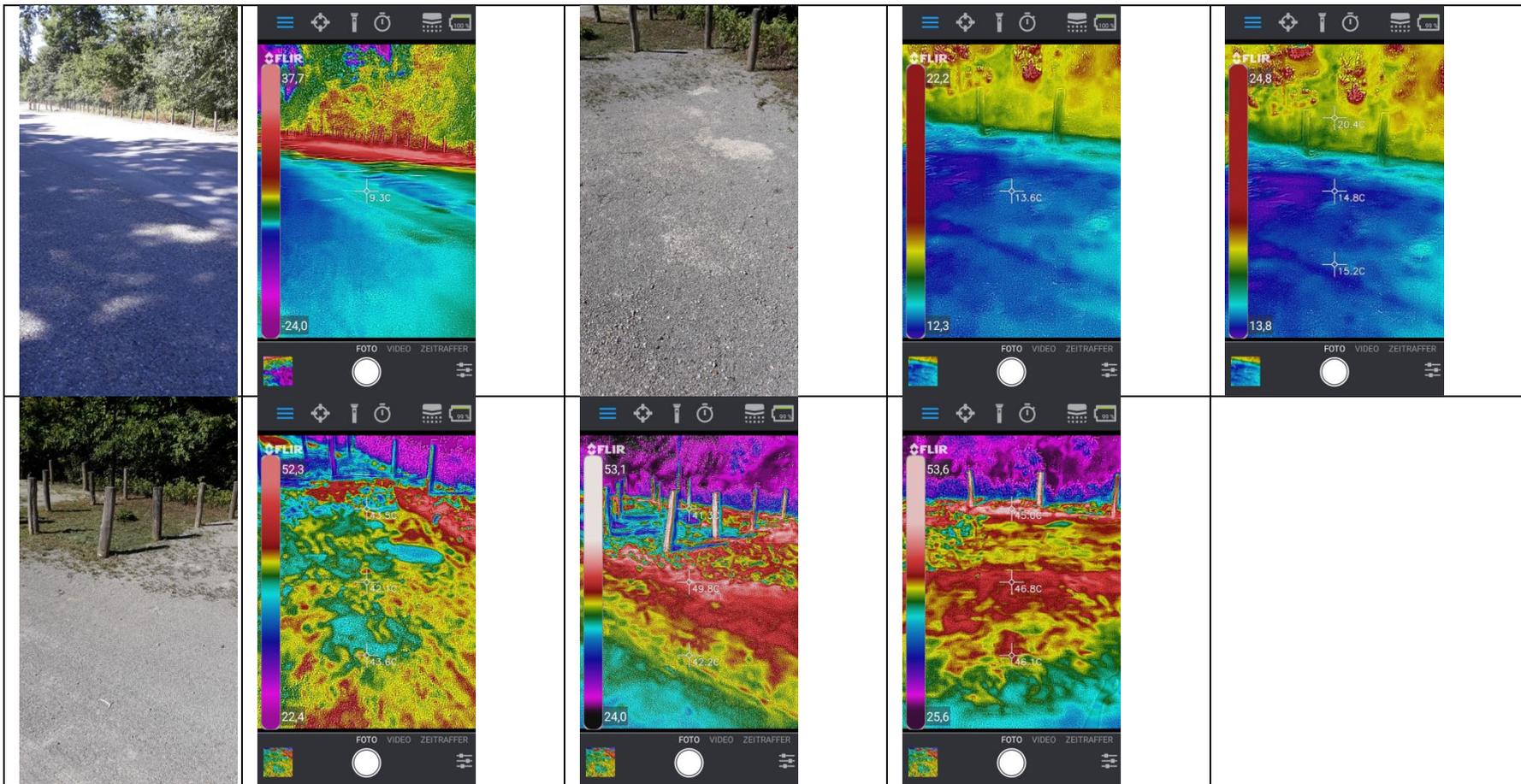
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

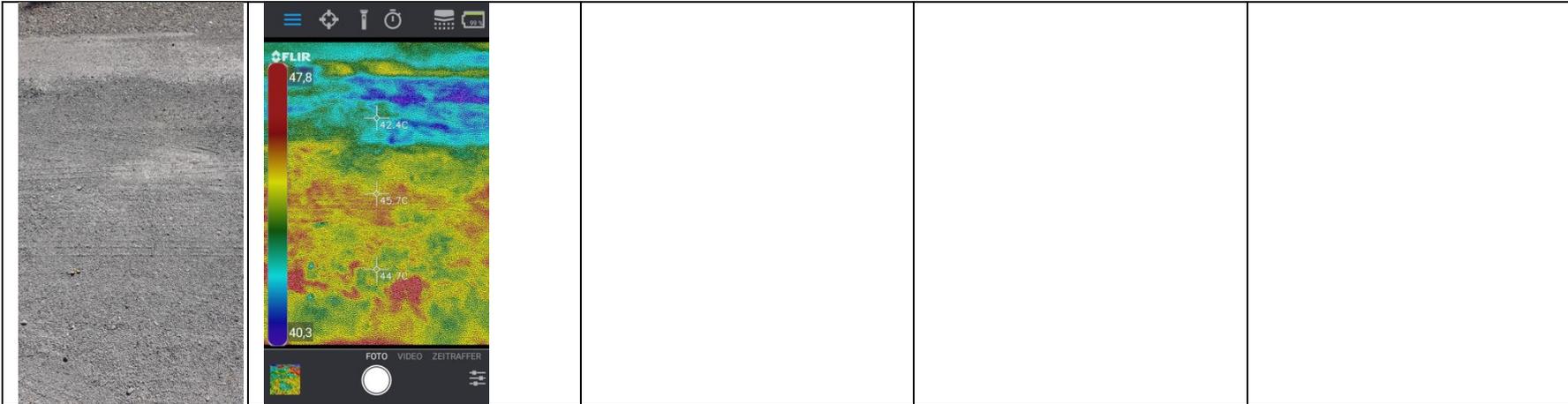
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

GF20-KS02



GF20-KS02



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	21	Bearbeiter-/In:	STR		
Adresse:	GF21-SR06				
Datum:	04.09.2019				
Uhrzeit (von-bis):	10:00	Wind:	18 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	19 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: KundInnenparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input checked="" type="checkbox"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 		
Projektgröße in m2:	8500 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Kantkorn, Gräder		Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input checked="" type="checkbox"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:		
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Versiegelte Flächen in Form von Zufahrtsstraßen/Nebenstraße - Wald, Bäume, Sträucher, Wiesenflächen grenzen an die Abstellflächen - Felder und Einfamilienhäuser mit Gärten befinden sich in der Nähe 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input type="radio"/> Entwässerung zu Gehölsen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input checked="" type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 95%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 50/50

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 7

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

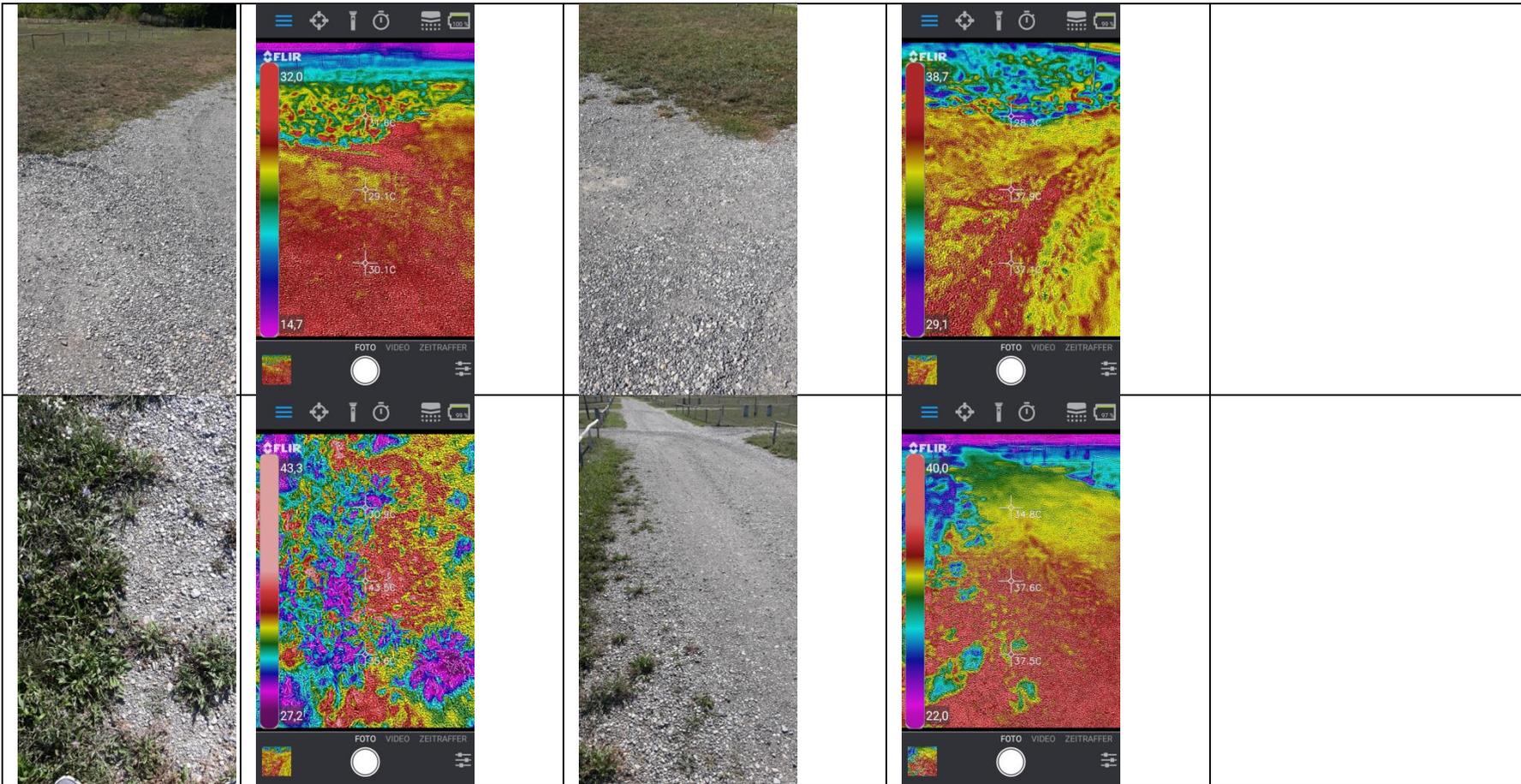
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

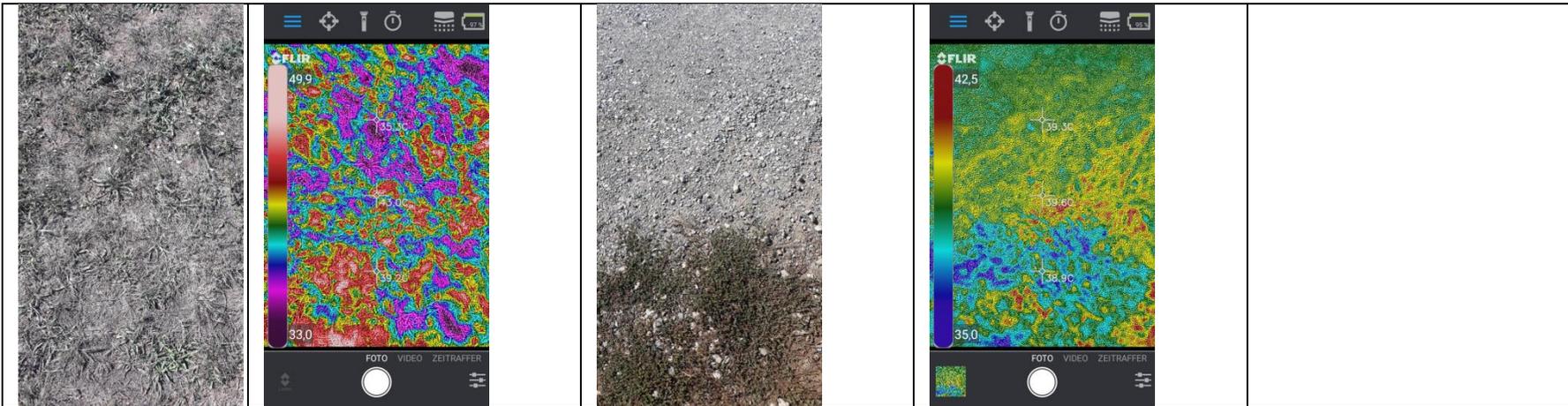
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

GF21-SR06



GF21-SR06



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	22	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	GF22-SR05				
Datum:	04.09.2019				
Uhrzeit (von-bis):	11:00	Wind:	16 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	22 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input checked="" type="checkbox"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input type="radio"/> Andere: Schloss, KundInnenparkplatz 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input checked="" type="checkbox"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 		
Projektgröße in m ² :	7000 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt		Parkspur: Material: Schotterrasen Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input checked="" type="checkbox"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:		
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Freizeiteinrichtung - Abstellflächen für saisonale Nutzung - Versiegelte Flächen in Form von Fahrbahnen - Historisches Gebäude mit Parkanlage grenzt an den Parkplatz - Felder, Wald, Bäume, Sträucher befinden sich in unmittelbarer Nähe an die Abstellflächen 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="checkbox"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input checked="" type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche	

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung
Acer campestre			

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 90%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 60/40

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 8

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

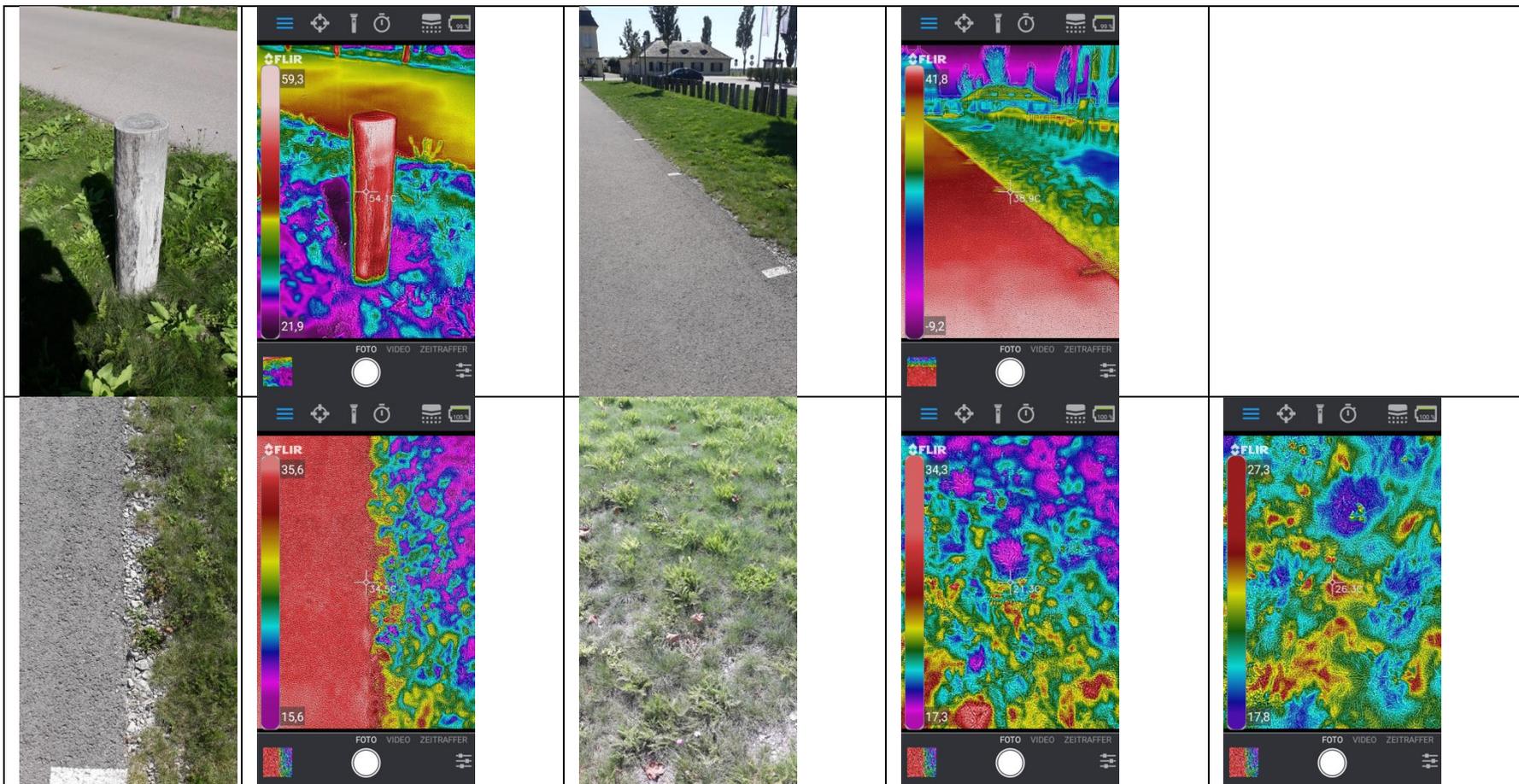
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

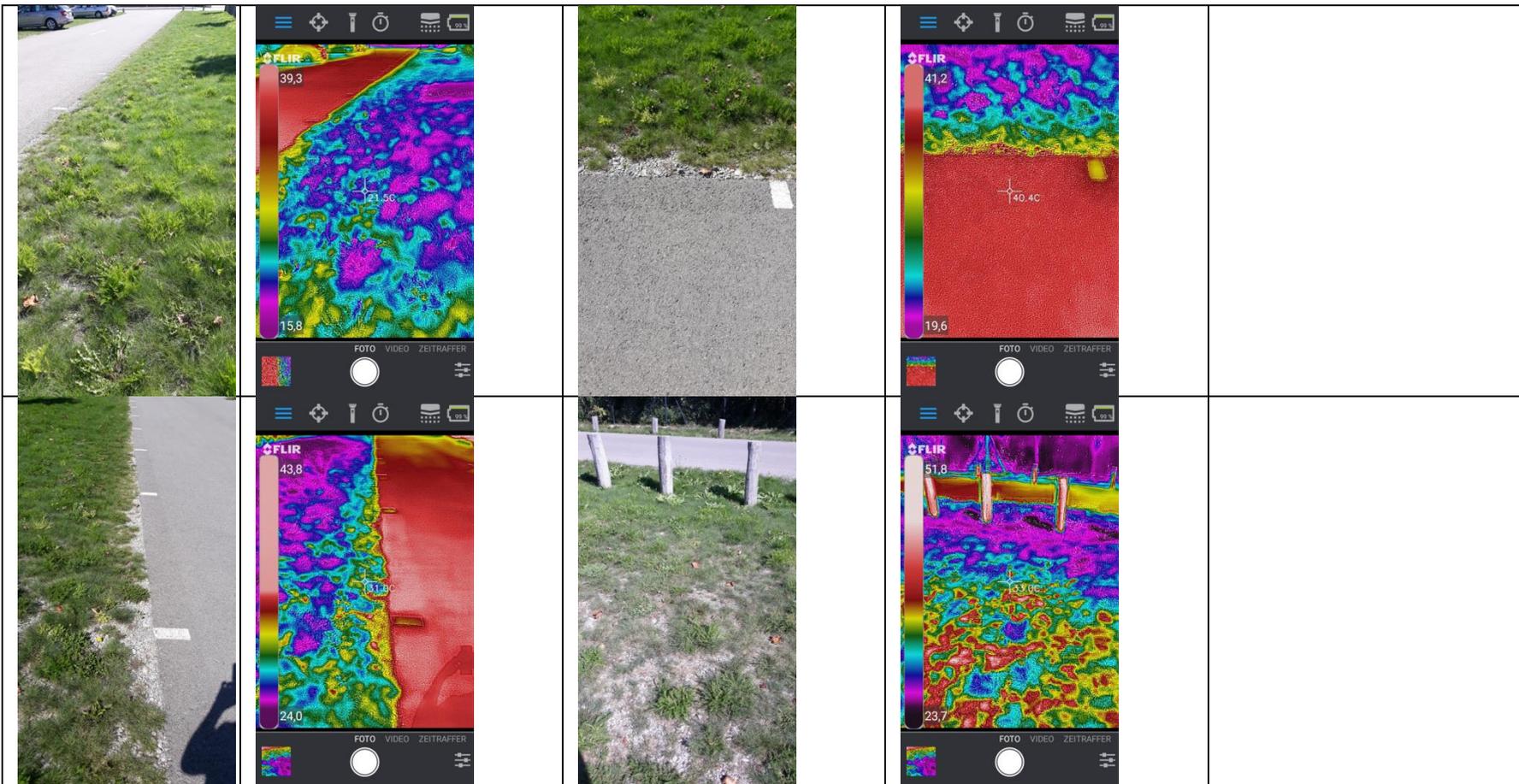
9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

GF22-SR05



GF22-SR05



Erhebungsbogen

Aufnahme-Nr.:	23	Bearbeiter-/In:	STR		
Fläche:	GF23-RG02				
Datum:	04.09.2019				
Uhrzeit (von-bis):	15:00	Wind:	9 km/h	Bewölkung:	0%
		Niederschlag:	-	Temperatur:	28 °C

Basisdaten:					
Nutzung der Anlage:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für MieterInnen/EigentümerInnen <input type="radio"/> Wohnbau – Stellplatz für BesucherInnen <input type="radio"/> E-Tankstelle <input type="radio"/> Gewerbe – KundenInnenparkplatz <input type="radio"/> Gewerbe – MitarbeiterInnenparkplatz <input checked="" type="radio"/> Andere: öffentlicher Parkplatz Straße 				
Angaben zur Nutzungsintensität/ Nutzungsintervalle (*):	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Vorrangig am Wochenende <input type="radio"/> Vorrangig während der Geschäftszeiten (MO-SA) <input checked="" type="radio"/> Ganztägig (0-24h) <input type="radio"/> Zwischen 22-6 Uhr <input type="radio"/> Zwischen 6-22 Uhr <input type="radio"/> Andere: 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Periodisch, z.B. Messeparkplätze <input type="radio"/> Saisonal, z.B. an Badeseen, Freizeitparks <input type="radio"/> Sehr selten, z.B. Festplätze <input type="radio"/> Selten (1-2 mal pro Woche) <input type="radio"/> Gelegentlich (3-4 mal pro Woche) <input checked="" type="radio"/> Täglich <input type="radio"/> 			
Projektgröße in m ² :	200 m ²	Alter d. Anlage:	<input type="radio"/> < 3 Jahre	<input type="radio"/> < 10 Jahre	<input type="radio"/> > 10 Jahre
Oberflächenbefestigung, Anteile in %:	Fahrspur: Material: Asphalt	Parkspur: Material: Rasengittersteine Markierung: <input type="radio"/> Pflastersteine aus Beton <input checked="" type="radio"/> Pflastersteine aus Naturstein <input type="radio"/> Farbliche Bodenmarkierung <input type="radio"/> keine vorhanden <input type="radio"/> Andere:			
Beschreibung Projektumgebung:	<ul style="list-style-type: none"> - Öffentlicher Parkplatz entlang einer Landstraße - Kaum Straßenbegleitgrün. Wenn dann Wiese und wenige Straßenbäume - Einfamilienhäuser sind angrenzend. - Felder befinden sich in der unmittelbaren Umgebung 				
Oberflächenentwässerung:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Versickerung mit oberirdischer Speicherung (Sickermulde, Mulden – Rigolenversickerung) <input checked="" type="radio"/> Entwässerung zu Gehölzen/ <input checked="" type="radio"/> Versickerung ohne Speicherung (Flächenversickerung) <input type="radio"/> Versickerung mit unterirdischer Speicherung (Schachtversickerung, Rigolen-, Rohr- und Rohrrigolenversickerung) <input type="radio"/> Andere: Beschreibung (Anzahl der Gullis, Sickermulden, etc.):				

Staubentwicklung:	Materialverfrachtung:
<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich	<input type="radio"/> Nicht möglich <input checked="" type="radio"/> Möglich

Wärmebildkamera-Aufnahmen: Bei 28 °C	Uhrzeit: Zeitraum: 14:00 -15:00
--	---

Zusammensetzung und Zustand der Vegetation:				
Lichtraumprofil zugewachsen				
<input type="radio"/> ja		<input checked="" type="radio"/> nein		
Überschirmung Park-und Fahrspur				
<input checked="" type="radio"/> < 5% der Fläche	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 5 bis 30%	<input type="radio"/> 31 bis 50%	<input type="radio"/> > 50% der Fläche

Artenzusammensetzung Gehölze:

Artenanzahl:

Gesamtanzahl:

Art	Baumhöhe in m	Kronendurch- messer in m	Zustands- bewertung

Schätzung Gesamtdeckungsgrad (Grün auf Stellflächen): 80%

Schätzung Gräser-Kräuter-Verhältnis auf Stellflächen: 20/80

Bewertung Vitalität krautiger Vegetation auf Stellflächen: 5

Vorhandensein von Spontanvegetation:

ja

nein

Wenn ja: in welcher Form?

Begleitvegetation (Zierpflanzen):		
<input type="radio"/> Sträucher:	<input type="radio"/> Kleinsträucher:	<input type="radio"/> Stauden:

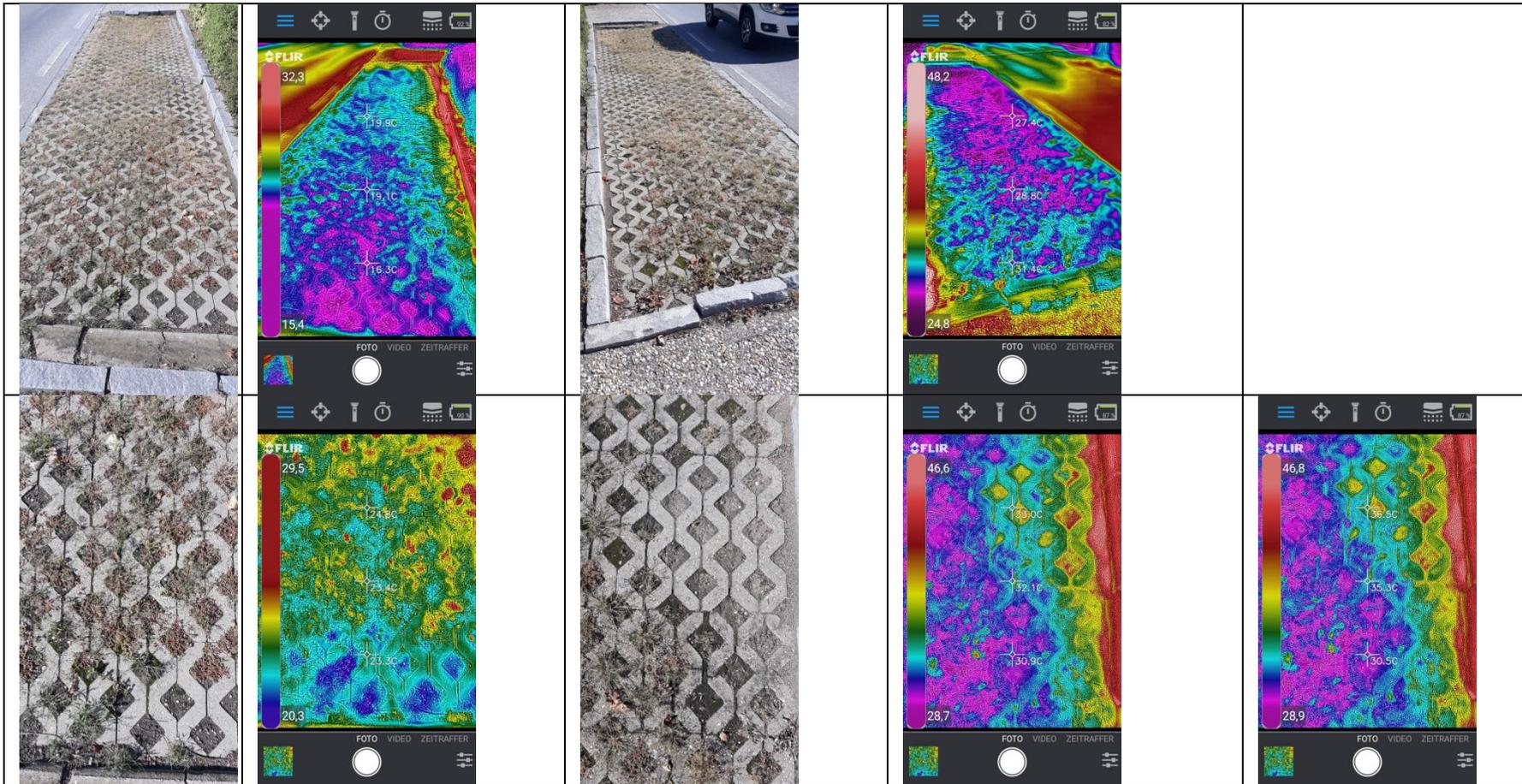
Schätzungen erfolgen in fünf Prozentschritten geschätzt, da z.B. Schätzungen in drei Prozentschritten stärker fehlerbelastet sind (vgl. TREMP 2005).

Bewertungsschema Gesamterscheinung der Vegetation (nach Thelen-Germann, 2015):

9	Ausgezeichnete Gesamterscheinung gesunde, üppig, wachsende Pflanze, viele Triebe, keine Schäden erkennbar, sehr vital
7	Gute Gesamterscheinung gesunde, normal wachsende Pflanze, gut vital
5	Normale Gesamterscheinung normal wachsende Pflanzen mit abgestorbenen Pflanzenteilen, mäßig vital

3	Schlechte Gesamterscheinung kümmernde Pflanze mit vielen abgestorbenen Pflanzenteilen
1	Sehr schlechte Gesamterscheinung tote oder ausgefallene Pflanze

GF23-RG02



GF23-RG02

